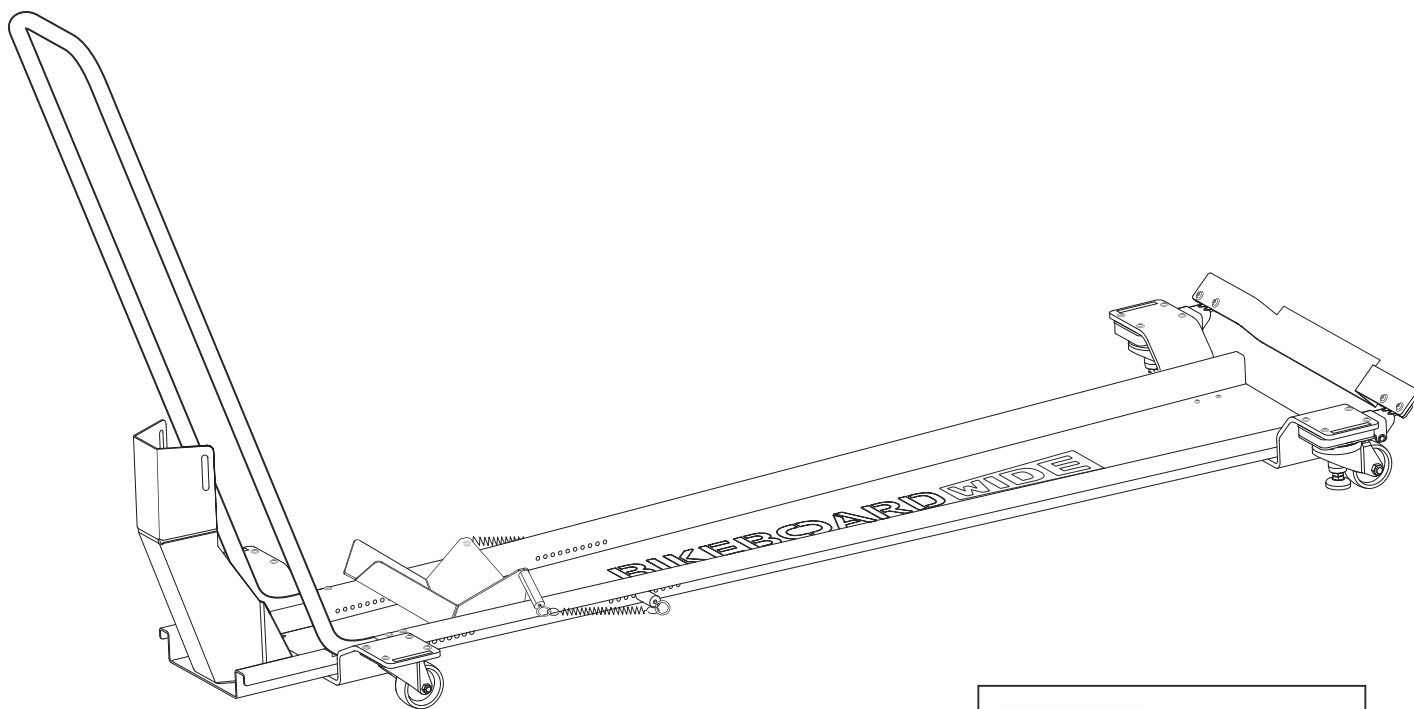


LISEZ-LE VRAIMENT
—
ATTENTIVEMENT
—
DIT MOET JE
ECHT LEZEN

BIKEBOARD^(R)

WIDE

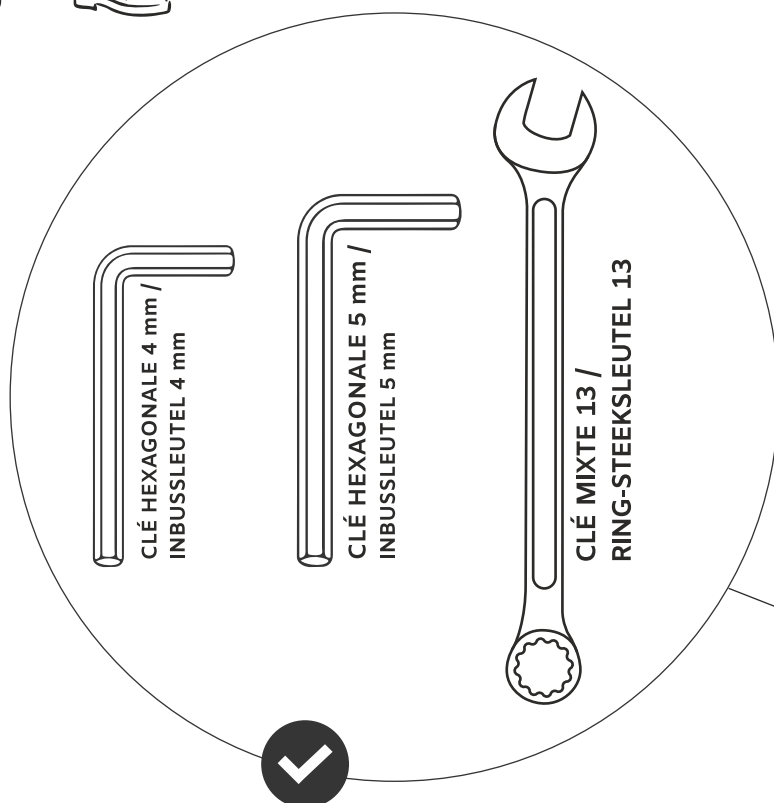
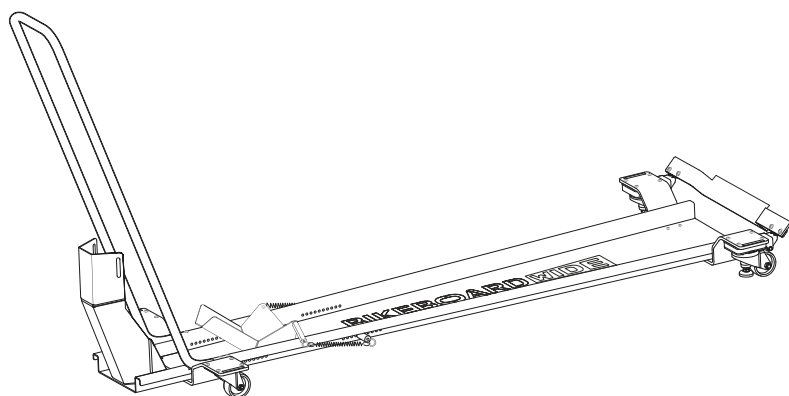
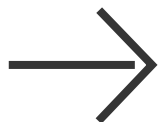
NOTICE DE MONTAGE
INSTALLATIE-INSTRUCTIES



VIDÉO DE
MONTAGE



VIDEO
GIDS



**INCLUS DANS L'EMBALLAGE /
ONDERDEEL VAN
DE VERPAKKING**



**RECOMMANDÉ POUR UN MONTAGE
MONTAGE PLUS FACILE
(NON INCLUS)**

**AANBEVOLEN VOOR
GEMAKKELIJKE MONTAGE
(NIET BIJGELEVERD)**

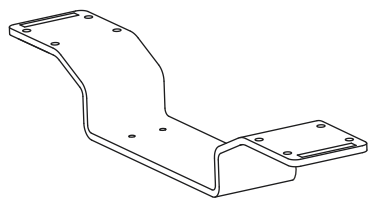


Nous savons que lire les consignes de sécurité n'est pas très amusant, c'est pourquoi nous essayons de vous les présenter le plus brièvement possible dans les dix règles suivantes (c'est-à-dire en 10 points).

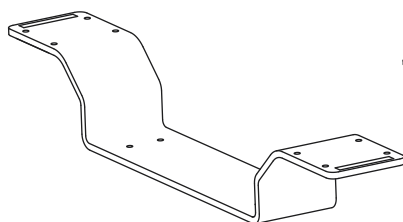
- 1 Il est impossible de couvrir toutes les situations et circonstances dans cette notice. C'est pourquoi, lors du montage puis de l'utilisation du BIKEBOARD, utilisez non seulement les outils, mais aussi votre bon sens et respectez les mesures de sécurité habituelles.
- 2 Même si le BIKEBOARD peut rappeler un skateboard à certains, il est réellement destiné exclusivement au stationnement et au déplacement d'une moto dans un garage. Ne le prêtez pas aux enfants pour faire des tours et ne transportez dessus ni chien ni ami ivre.
- 3 Accordez toute l'attention nécessaire au montage du BIKEBOARD, car c'est dessus que reposera VOTRE moto adorée. Suivez soigneusement la notice et ne sautez pas de pages. Assurez-vous d'avoir vraiment bien serré tous les assemblages et vérifiez-les régulièrement. Rien ne dure éternellement, sauf l'amour pour une demoiselle, et une vis aussi peut finir par se desserrer avec le temps.
- 4 Réglez la distance entre le berceau et la butée avant en fonction de la taille de la roue avant de votre moto. Il y a suffisamment de trous, alors prenez le temps de l'ajuster correctement. Au besoin, demandez à un ami de tenir la moto, ce sera plus pratique. Et lorsque votre ami achètera à son tour un BIKEBOARD, vous irez l'aider en retour.
- 5 Les ressorts du berceau de stationnement servent à faciliter la sortie des motos lourdes. Pour les motos plus légères, ils ne doivent pas nécessairement être installés. Le réglage de la tension des ressorts est individuel. Si vous êtes plutôt du genre sportif et costaud, tendez-les moins ; si vous passez plutôt vos journées devant un ordinateur, placez-les un trou plus loin et tendez-les davantage. Si les tendre comme vous le souhaitez dépasse vos forces, demandez de l'aide à un ami plus costaud.
- 6 Lors de l'utilisation du BIKEBOARD avec les ressorts installés, **laissez toujours la 1re vitesse engagée lorsque la moto est stationnée**. Cela évite que la moto ne sorte de la butée avant pendant la manipulation. Si vous avez vraiment peur pour votre précieux deux-roues, vous pouvez éventuellement le sécuriser avec les sangles de fixation fournies. Vous pouvez soit l'attacher uniquement par la roue avant et la butée avant — deux trous sont prévus à cet effet — soit l'attacher par la fourche ; dans ce cas, deux trous sont prévus en bas sur le support de roulette avant.
- 7 Ne montez pas sur le BIKEBOARD avec le moteur en marche : vous pourriez vous blesser, endommager le support ainsi que la moto... et ça, personne ne le souhaite vraiment :-(
- 8 Lors de la première utilisation, nous vous recommandons de vous faire assister, par exemple par l'ami qui vous a aidé à tendre les ressorts. Cela demande un peu de pratique et, soyons honnêtes... personne ne naît expert. Donc, si vous ne parvenez pas à garer la moto du premier coup, ne vous découragez pas : au deuxième essai, ou au pire au troisième, ça marchera.
- 9 Lorsque vous manipulez le BIKEBOARD, portez des chaussures solides et évitez les tongs. Premièrement, vous devez garder l'équilibre ; deuxièmement, si cette petite roue dure vous passait sur le pied, cela ferait vraiment très mal :-(
- 10 Même si c'est évident comme le nez au milieu du visage, nous devons le préciser ici : Unique Ideas décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une installation ou une utilisation incorrecte ou défectueuse.

We weten dat het niet leuk is om veiligheidsrichtlijnen te lezen, dus we hebben geprobeerd om ze zo beknopt mogelijk te maken in de volgende tien geboden (10 punten dus).

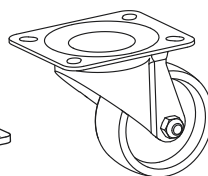
- 1 In deze instructies komen niet alle situaties en omstandigheden aan bod, dus gebruik je gezond verstand en normale veiligheidsmaatregelen naast je gereedschap wanneer je het BIKEBOARD monteert en gebruikt.
- 2 Hoewel het BIKEBOARD er voor sommigen uit ziet als een skateboard, is het echt alleen bedoeld voor het parkeren en verplaatsen van een motor in een garage. Leen het niet uit aan kinderen voor ritjes en berijd het niet met je hond of dronken vriend.
- 3 Zorg ervoor dat je het BIKEBOARD goed opvouwt, want het houdt JOUW geliefde motor vast. Volg de instructies zorgvuldig en sla geen pagina's over. Controleer of je alle verbindingen goed hebt aangedraaid en controleer ze regelmatig. Niets duurt eeuwig zoals de liefde voor een vrouw en net zo goed kan een schroefje na een tijdje losraken.
- 4 Pas de afstand tussen de wieg en de voorzak aan de grootte van het voorwiel van je motor aan. Er zijn genoeg gaten, dus speel er een beetje mee. Of vraag een vriend om je motor voor je op zijn plek te houden, dat werkt beter. En als je vriend een BIKEBOARD koopt, verleen hem een tegendienst door hem ook te helpen.
- 5 De veren op de parkeerwieg worden gebruikt om het uittrekken van zware motoren te vergemakkelijken. Ze hoeven niet te worden geïnstalleerd op lichtere motoren. De instelling van de veerspanning is individueel. Als je naar de fitness gaat, span je ze minder aan, als je achter de computer werkt, zet je ze een gaatje verder en span je meer aan. Als het voor jou niet mogelijk is om ze zo te spannen, zoals je zou willen, vraag dan je fitnessvriend om je te helpen.
- 6 Wanneer je een BIKEBOARD met veren gebruikt, **moet je altijd de 1e versnelling gebruiken wanneer je de motor parkeert**, dit is om te voorkomen dat de motor uit je voorzak springt, wanneer je hem vasthoudt. Als je erg bezorgd bent over je schat, kun je hem vastzetten met de bijgeleverde spanbanden. Je kunt gewoon het voorwiel en de zak vasthouden, daar heb je twee gaten voor, of je kunt de voorvork vasthouden en dan heb je twee gaten beneden het voorste onderstel.
- 7 Rijd niet met hoge snelheid op het BIKEBOARD, je kunt gewond raken, de standaard beschadigen en ook de motor... en dat zouden we niet willen :-(
- 8 Voor het eerste gebruik raden we aan dat je iemand hebt die je helpt, bijvoorbeeld de vriend die je met het opspannen van de veren hielp. Het vergt wat oefening en laten we eerlijk zijn... niemand is een meester geboren. Dus als je het je de eerste keer niet lukt om te parkeren, maak je geen zorgen, de tweede keer, of erger nog, de derde keer, zal het wel lukken.
- 9 Als je het BIKEBOARD gaat bedienen, draag dan stevige schoenen en geen teenslippers. Ten eerste moet je evenwicht houden en ten tweede, als je met het harde wiel over je voet zou rijden, zou dat echt heel veel pijn doen :-(
- 10 Hoewel het overduidelijk is, moeten we het hier toch even zeggen: Unique Ideas is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door onjuiste of verkeerde installatie of gebruik.



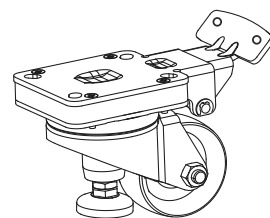
A 1x



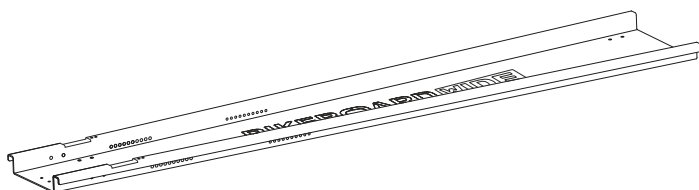
B 1x



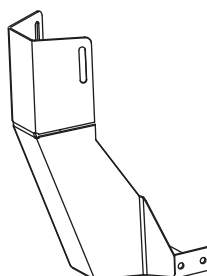
C 2x



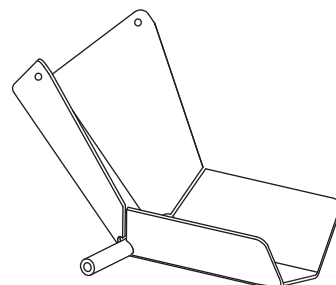
D 2x



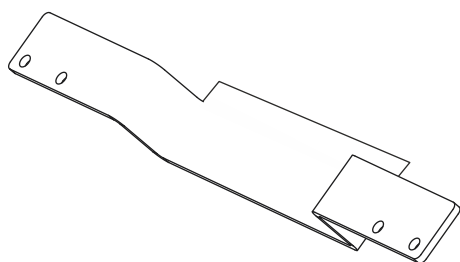
E 1x



F 1x



G 1x



H 1x



I 2x



J 2x



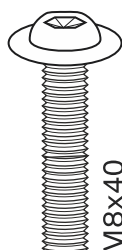
K 2x



L 10x



M 16x



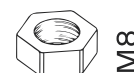
N 8x



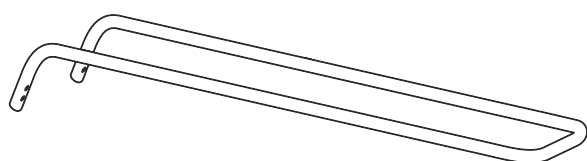
O 4x



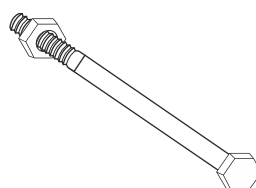
P 2x



Q 24x



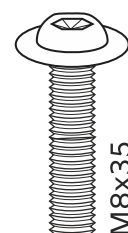
R 1x



S 1x

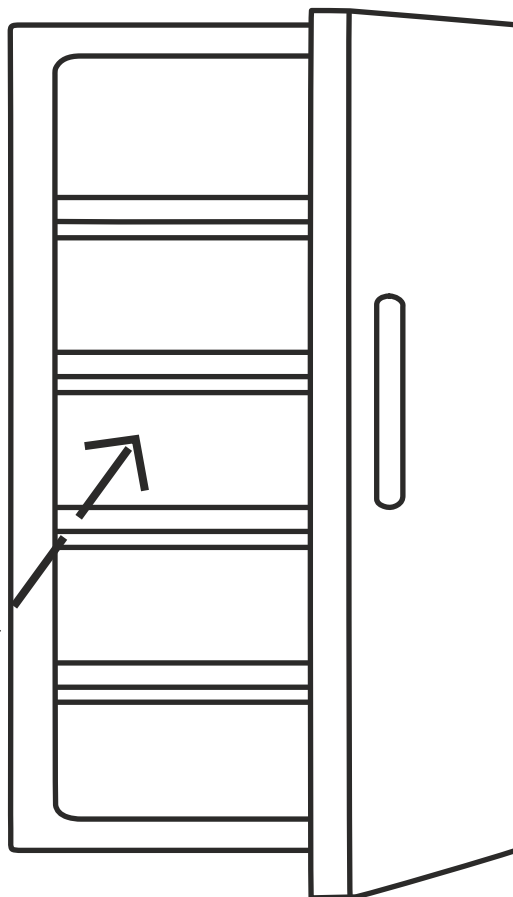
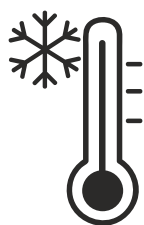
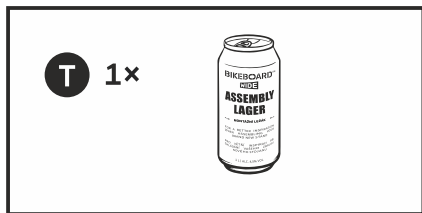


T 1x

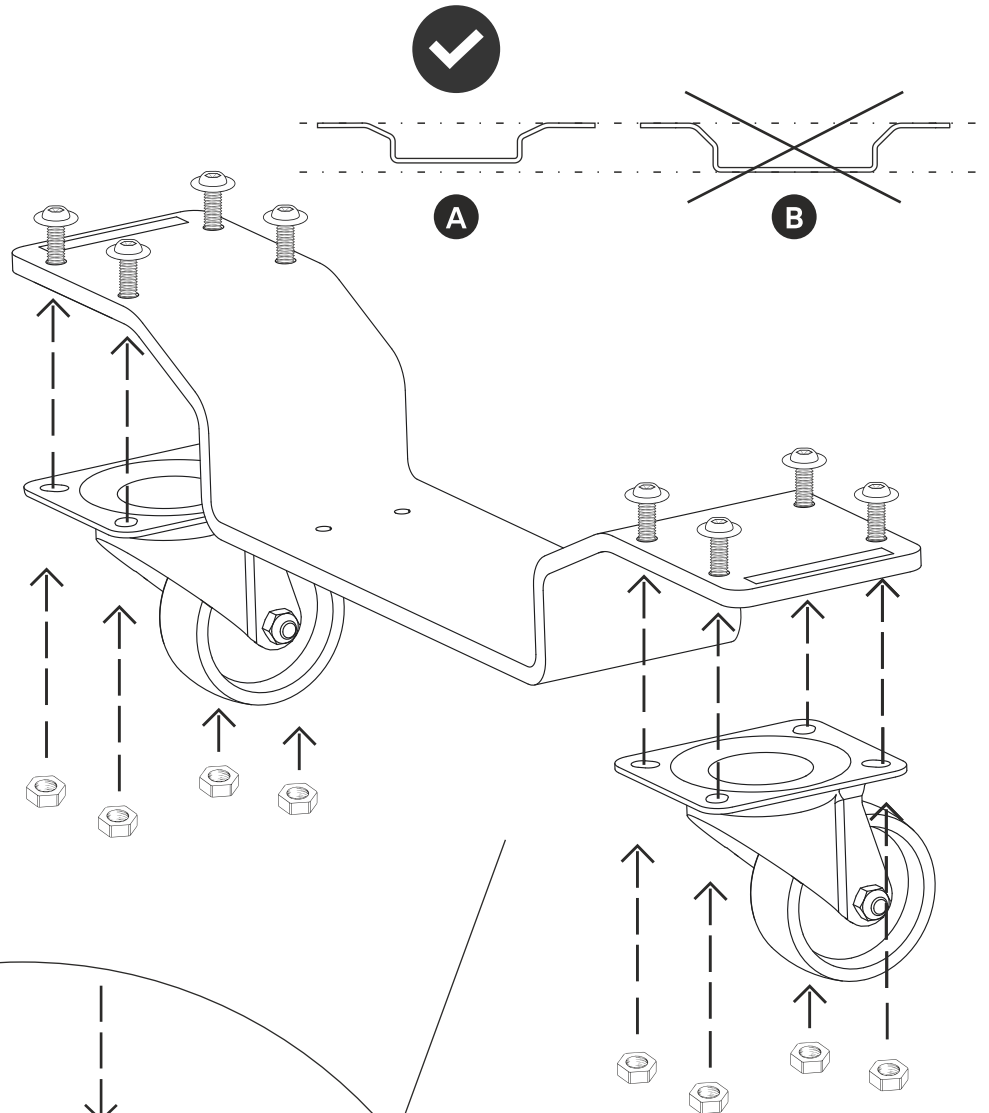
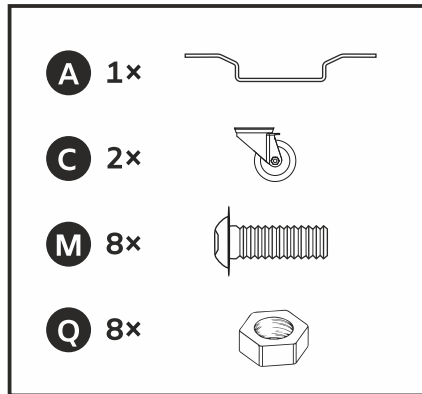


U 4x

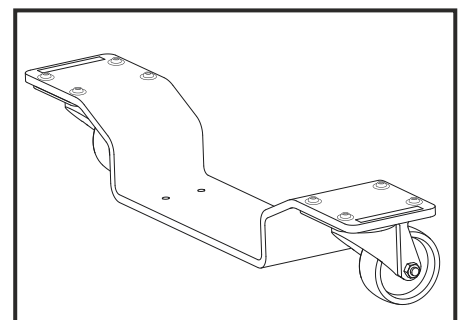
1 BIÈRE AU FRIGO / BIER IN DE KOELKAST



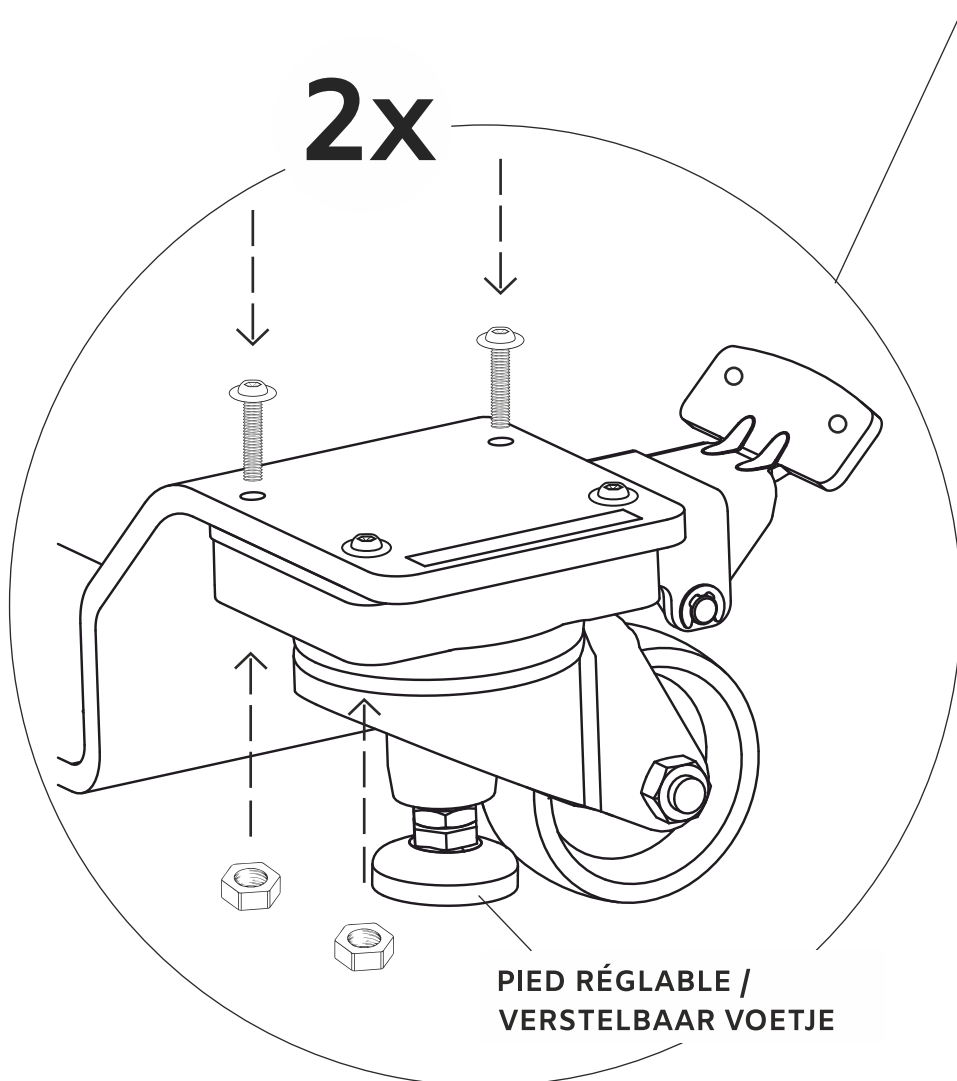
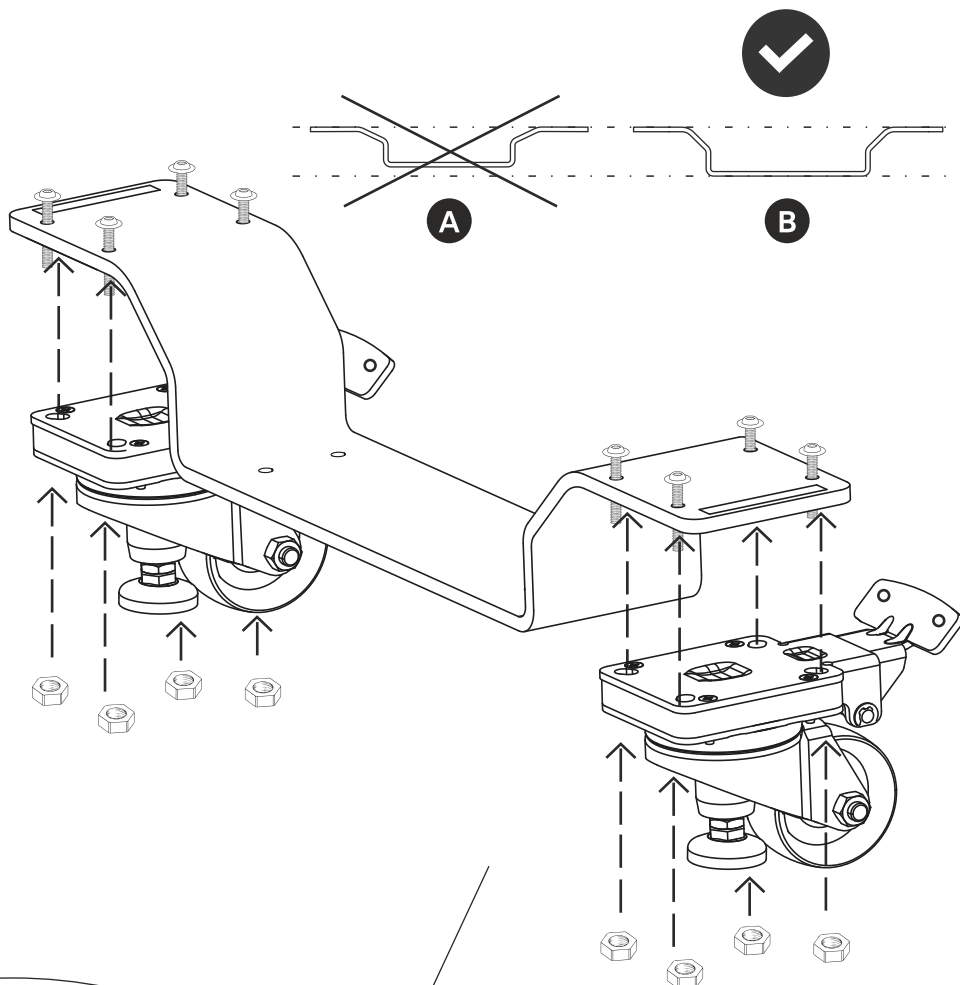
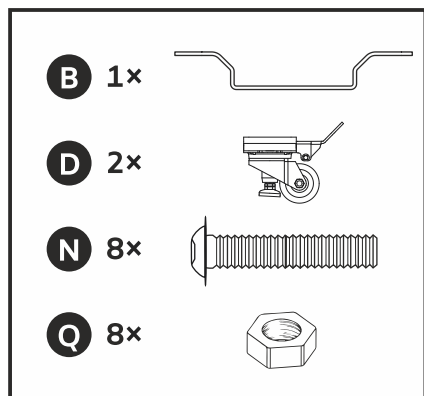
2 SUPPORT DE ROULETTE AVANT / VOORZAK ONDERSTEL



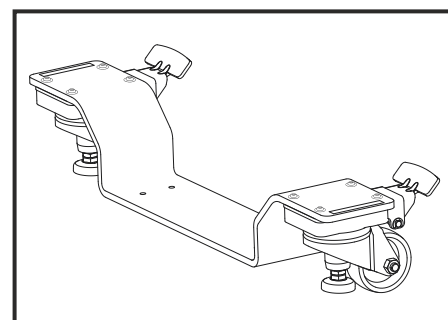
SUPPORT DE ROULETTE AVANT ASSEMBLÉ /
AFGEWERKT VOORZAK ONDERSTEL



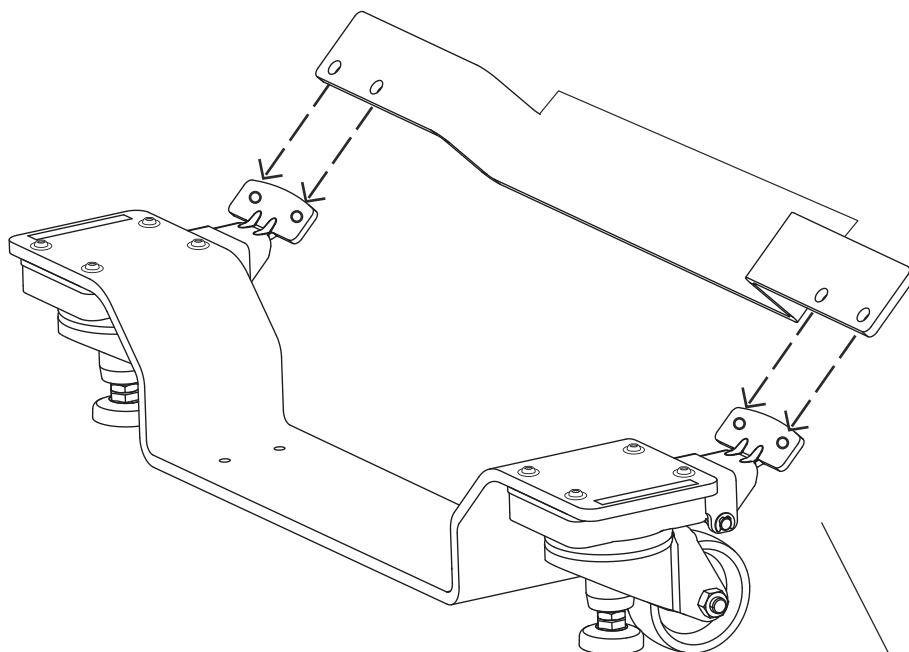
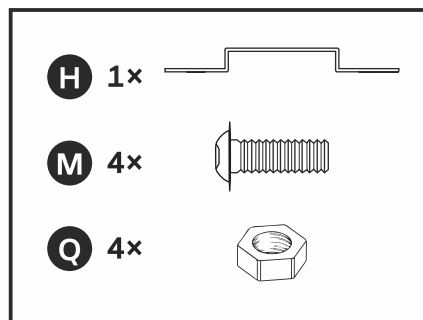
3 SUPPORT DE ROULETTE ARRIÈRE / ACHTERSTE ONDERSTEL



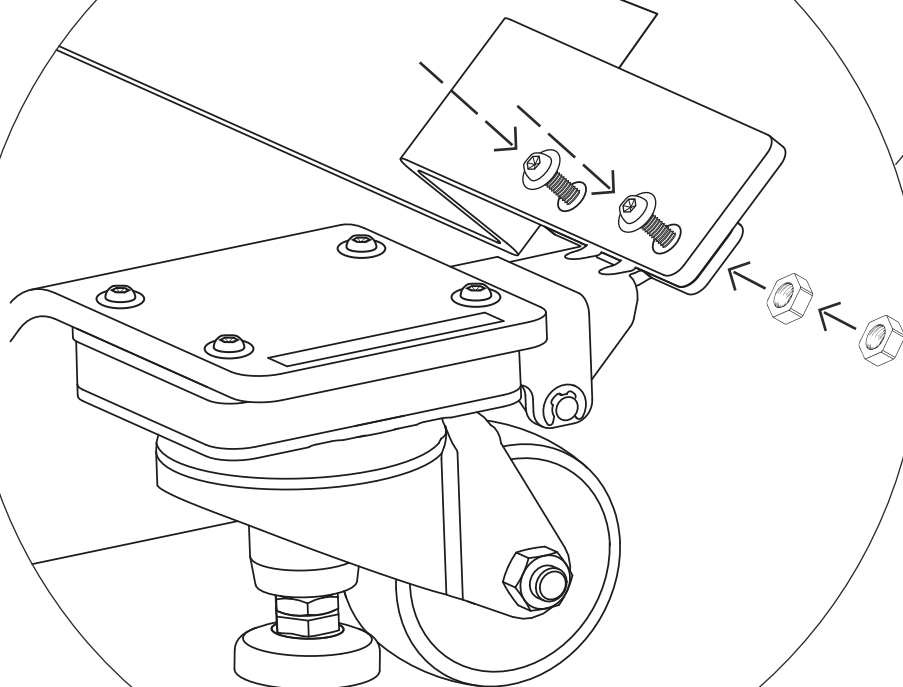
SUPPORT DE ROULETTE ARRIÈRE ASSEMBLÉ /
AFGEWERKT ACHTERSTE ONDERSTEL



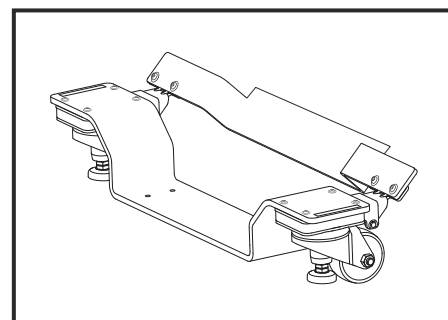
4 FREIN / REM



2x

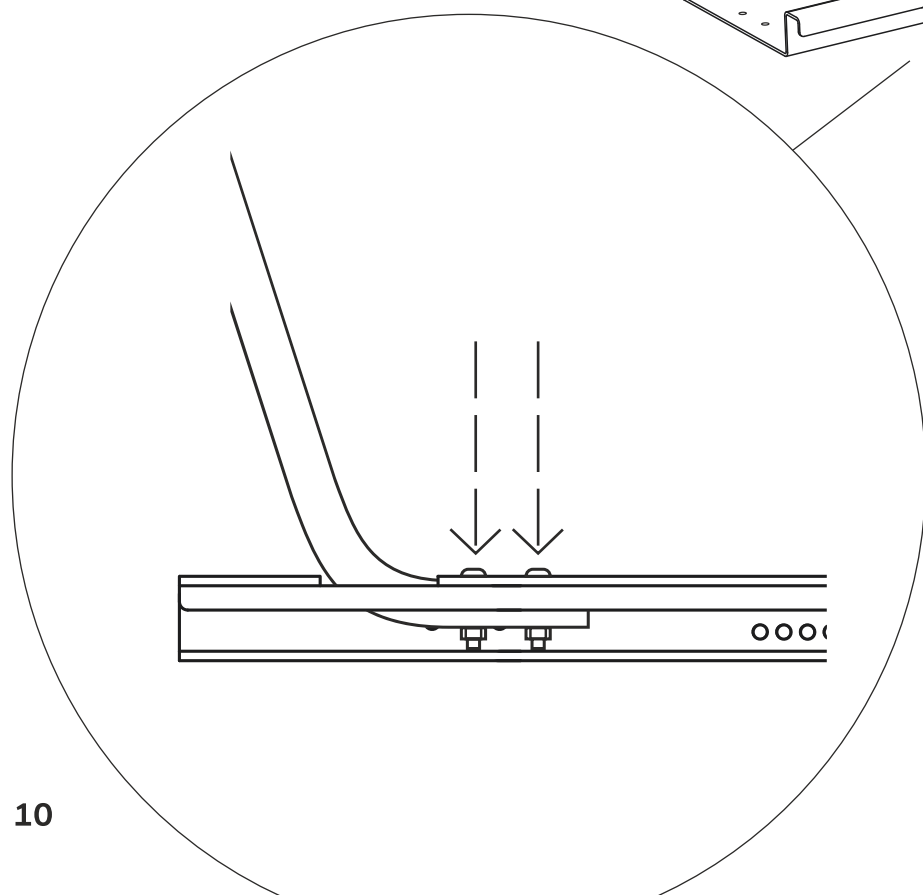
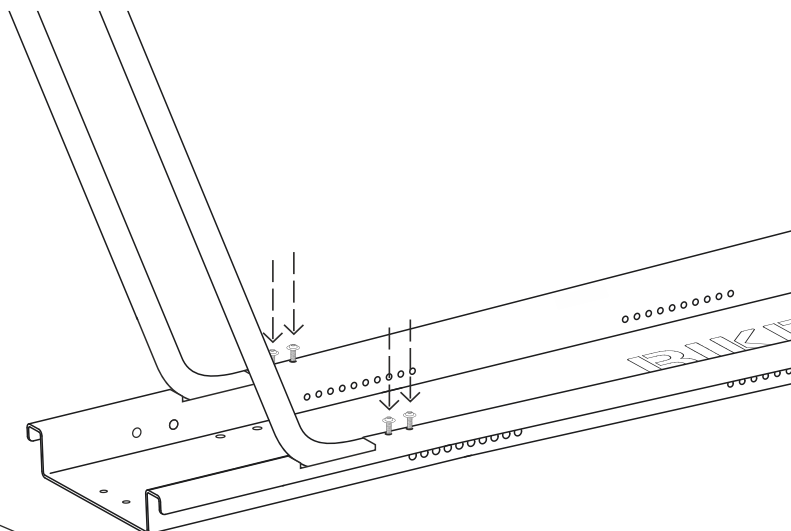
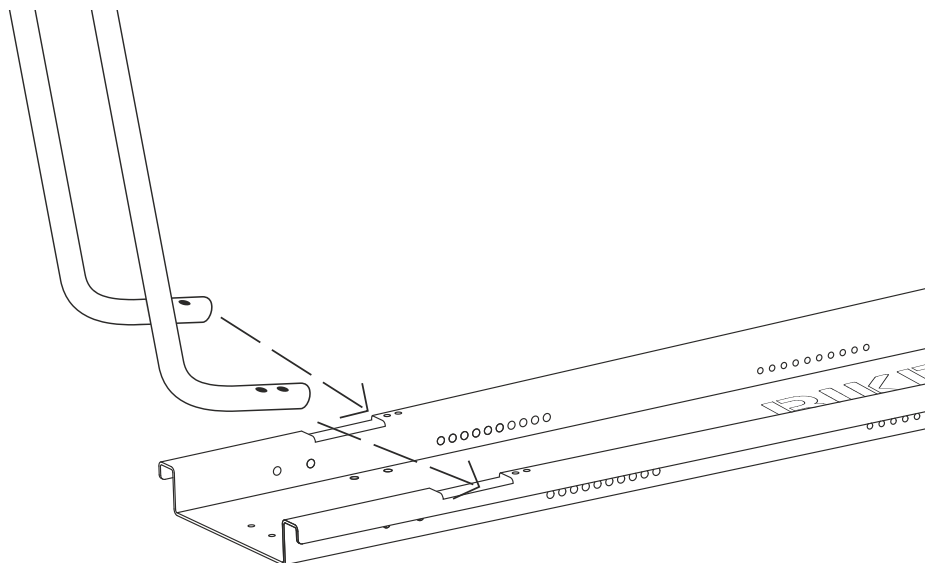
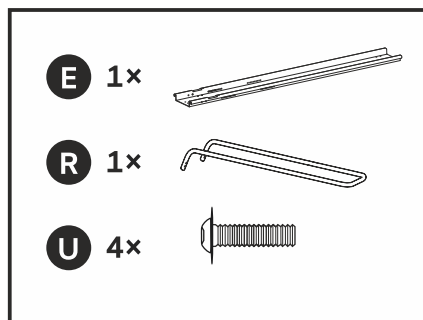


SUPPORT DE ROULETTE ARRIÈRE ASSEMBLÉ
AVEC FREIN /
AFGEWERKT ACHTERSTE
ONDERSTEL MET REM

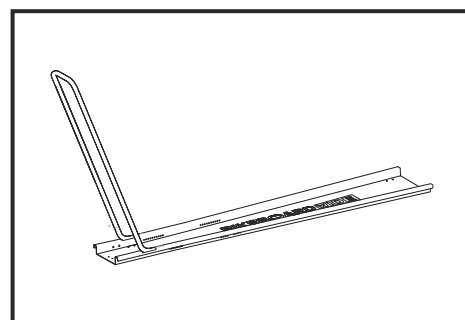


5

ASSEMBLAGE DU GUIDON DE MANŒUVRE / STUURMONTAGE

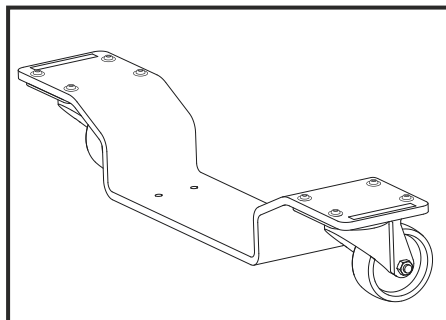
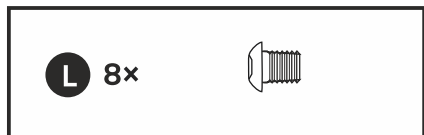


PLAQUE DE BASE AVEC GUIDON DE MANŒUVRE /
VOETPLAAT MET STUUR

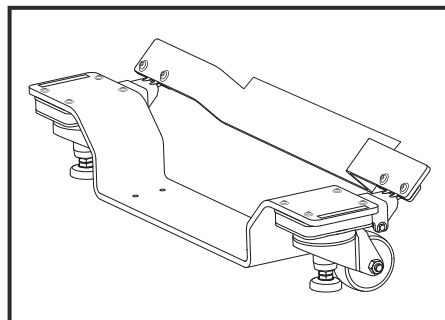


6

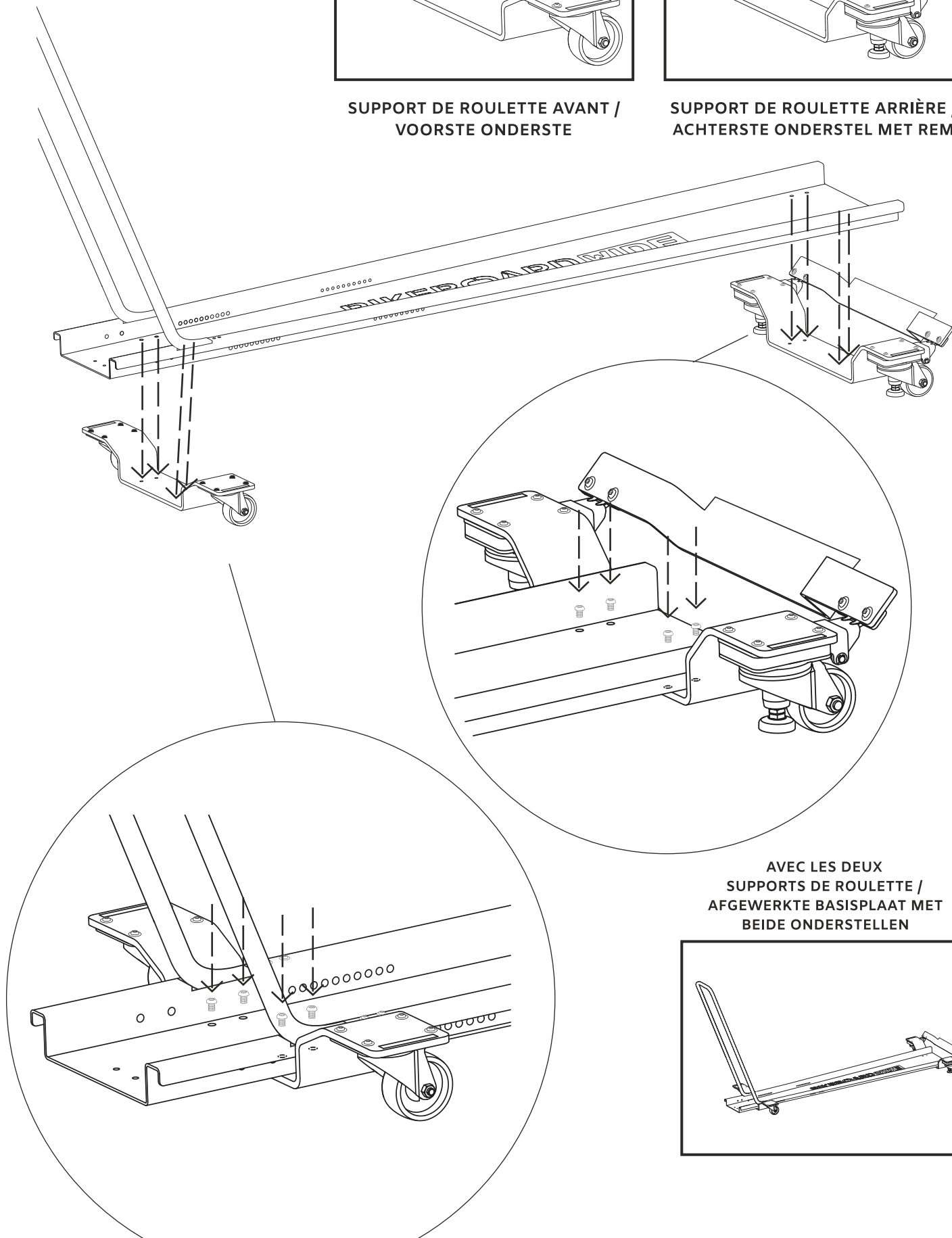
ASSEMBLAGE DES SUPPORTS DE ROULETTE SUR LA PLAQUE DE BASE / MONTAGE ONDERSTELLEN OP DE BASISPLAAT



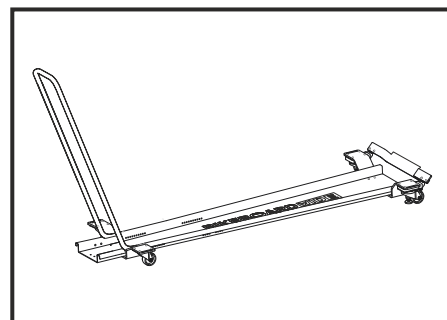
SUPPORT DE ROULETTE AVANT /
VOORSTE ONDERSTE



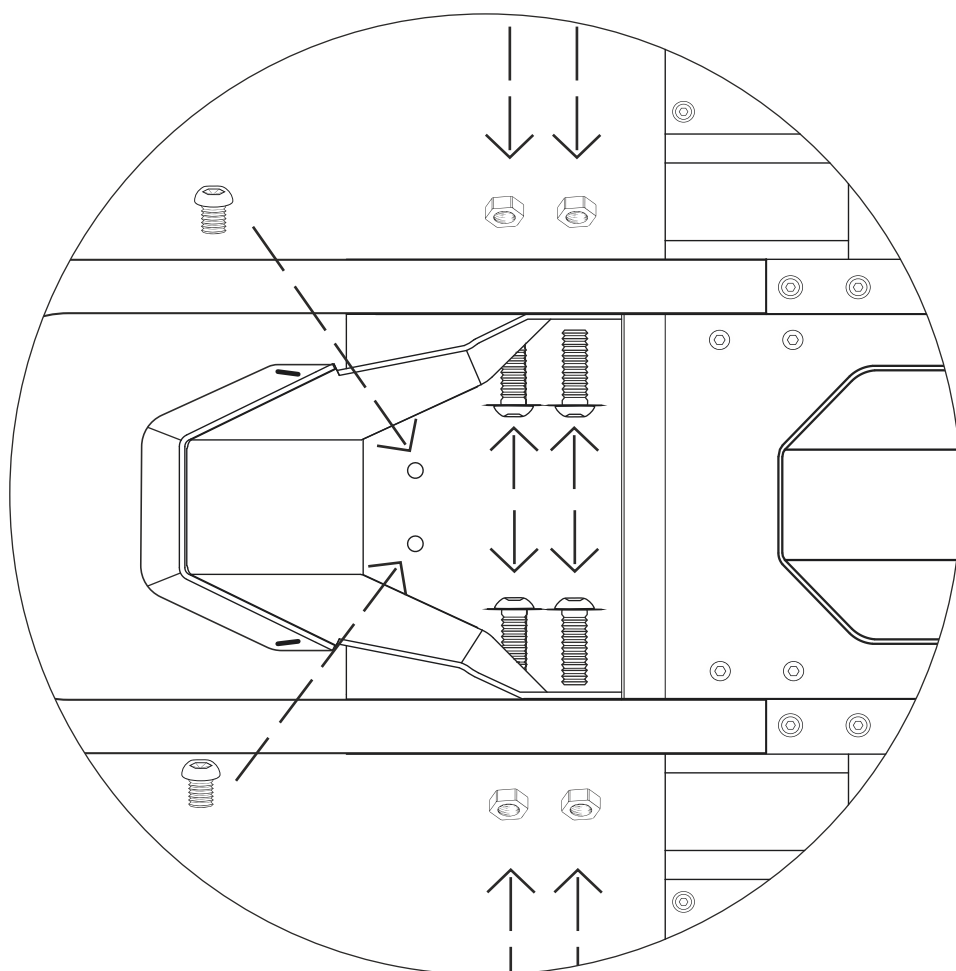
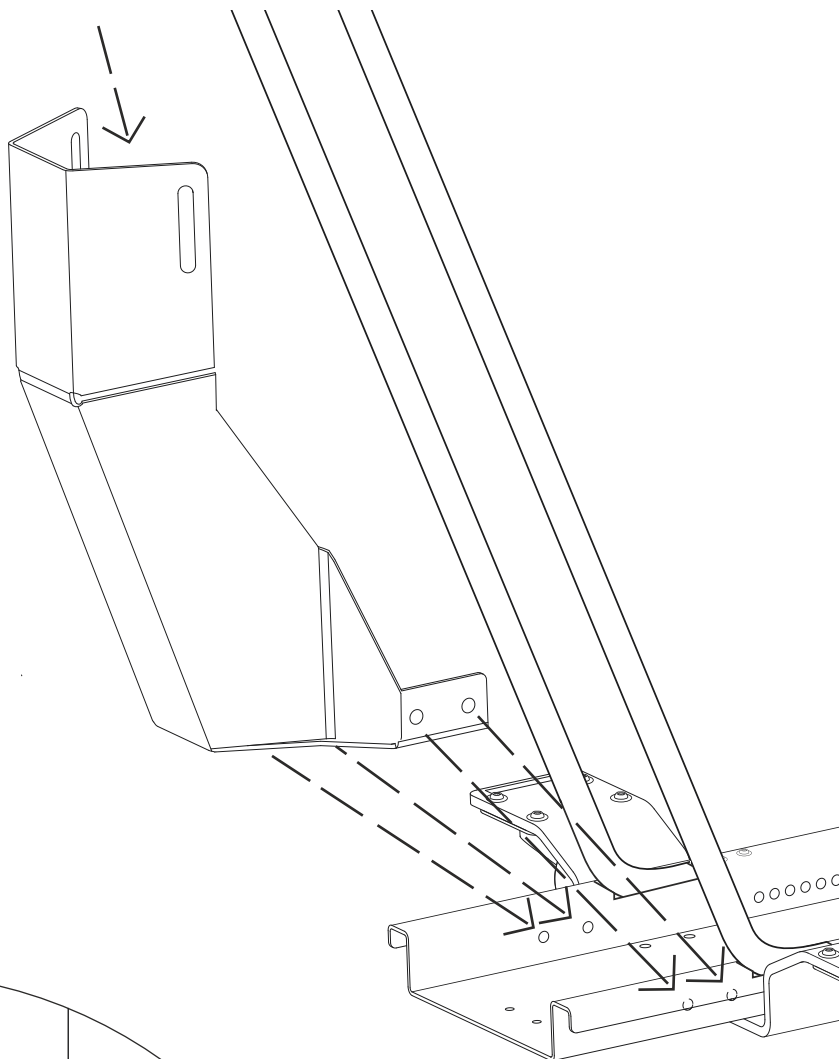
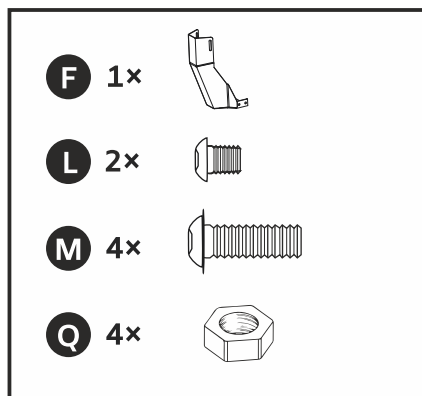
SUPPORT DE ROULETTE ARRIÈRE /
ACHTERSTE ONDERSTEL MET REM



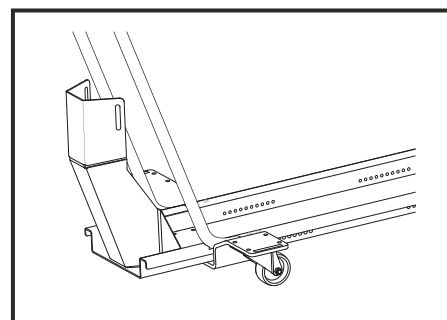
AVEC LES DEUX
SUPPORTS DE ROULETTE /
AFGEWERKTE BASISPLAAT MET
BEIDE ONDERSTELLEN



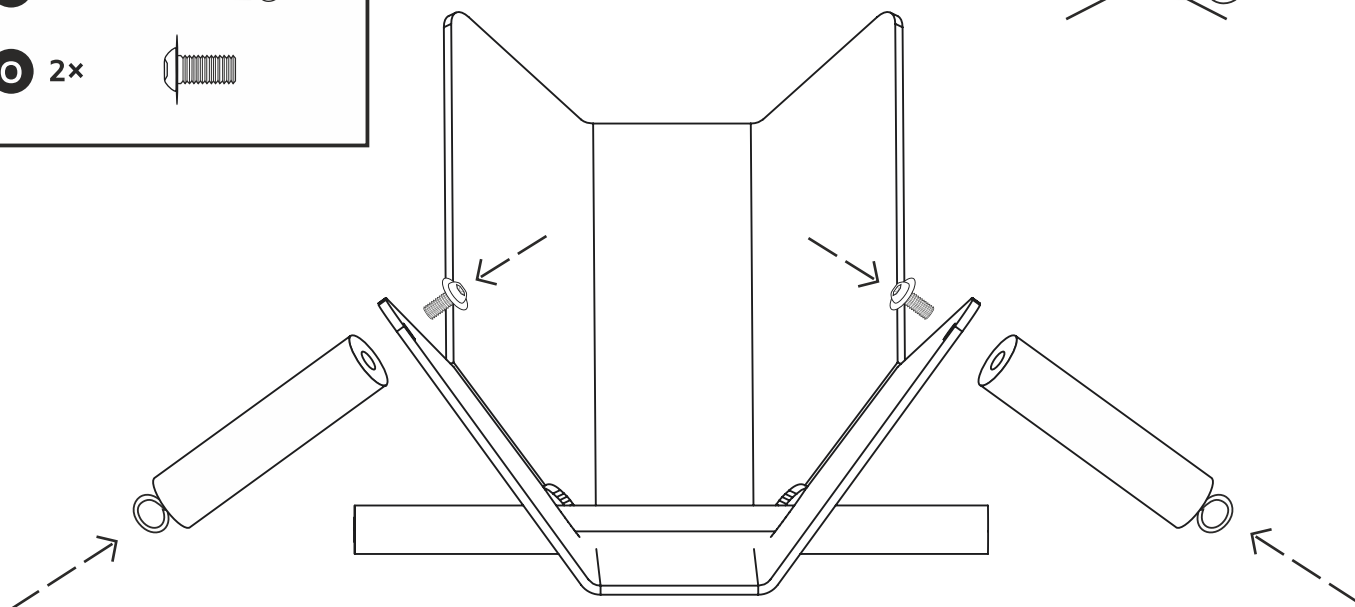
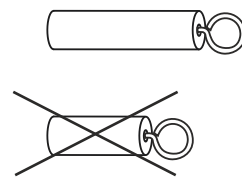
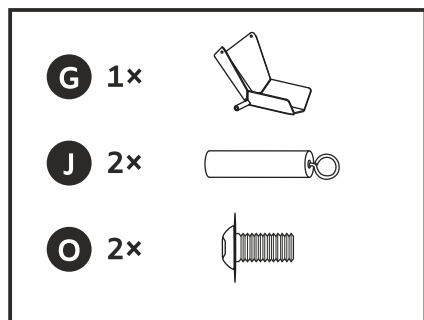
7 ASSEMBLAGE DE LA BUTÉE AVANT / VOORZAK MONTAGE



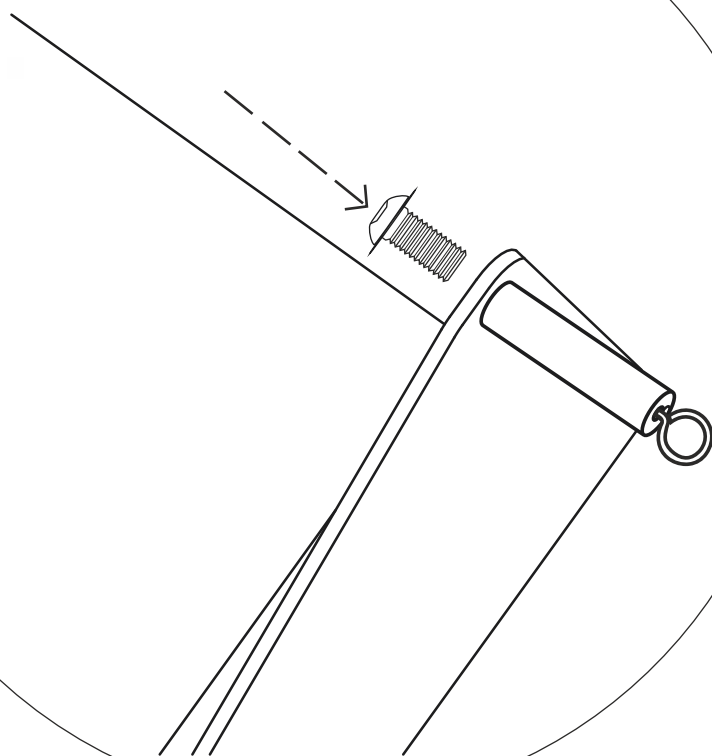
**BUTÉE AVANT ASSEMBLÉE /
GEMONTEERDE VOORZAK**



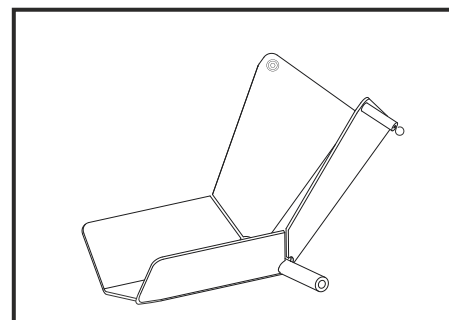
8 ASSEMBLAGE DU BERCEAU / AFWERKING VAN DE WIEG



2x

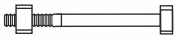


BERCEAU ASSEMBLÉ AVEC
SUPPORTS DE RESSORTS /
AFGEWERKTE WIEG MET VEERHOUDERS



9

ASSEMBLAGE DU BERCEAU AVEC LA PLAQUE DE BASE / MONTAGE VAN DE WIEG MET BASISPLAAT

S 1x 

ACCESSOIRES EN OPTION /
OPTIONELE ACCESSOIRES

2x BAGUE D'ESPACEMENT /
AFSTANDSRING 

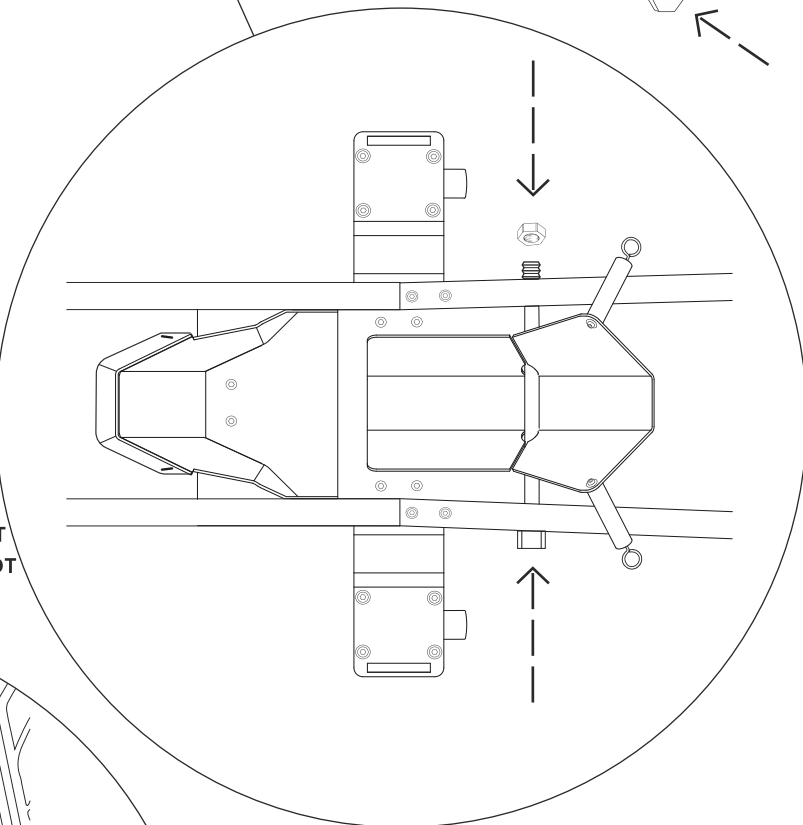
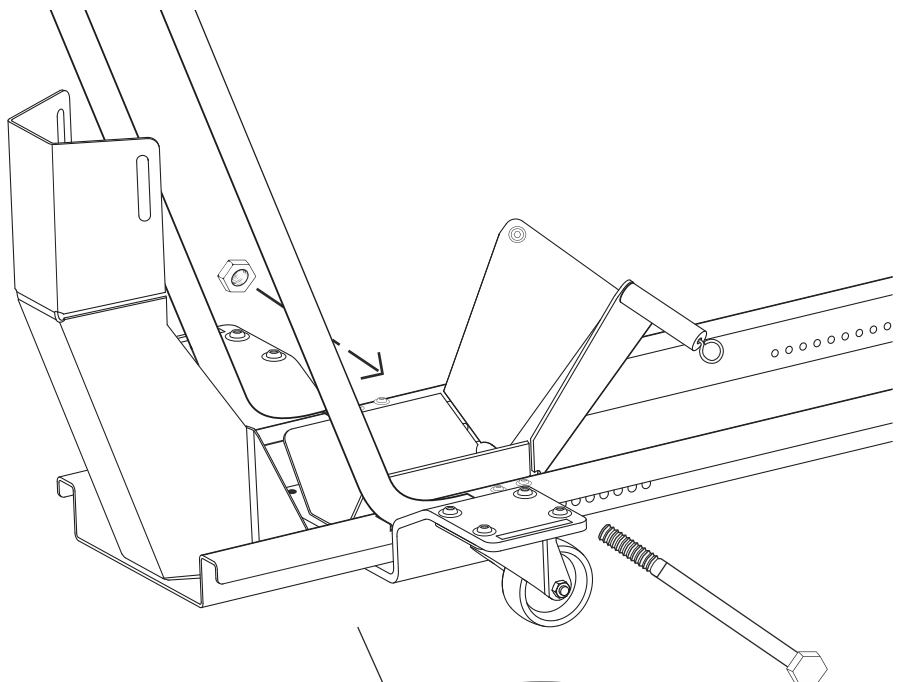
SI VOUS INSTALLEZ LE BERCEAU
EN UTILISANT LES TROUS SITUÉS
DANS LA PARTIE LA PLUS LARGE
DE LA PLANCHE, UTILISEZ LES
BAGUES D'ESPACEMENT. /

ALS U DE WIEG MONTEERT MET
GEBRUIK VAN DE GATEN IN HET
BREDERE DEEL VAN DE PLANK,
GEBRUIK DAN DE
AFSTANDSRINGEN.

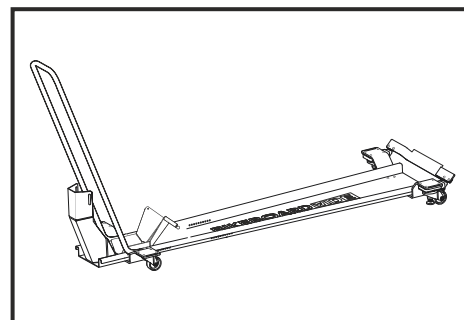
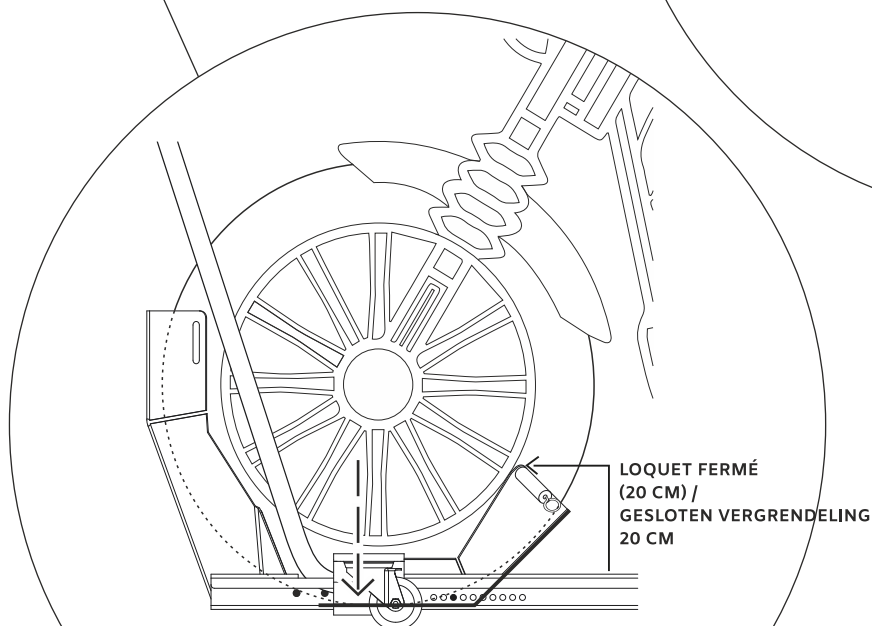
IMPORTANT ! / BELANGRIJK!

UNE FOIS LA ROUE AVANT ENGAGÉE, LE BERCEAU
CORRECTEMENT POSITIONNÉ REPOSE SUR TOUTE
SA SURFACE INFÉRIEURE SUR LA PLAQUE DE BASE
DU BIKEBOARD ET MAINTIENT FERMEMENT
LA ROUE AVANT. /

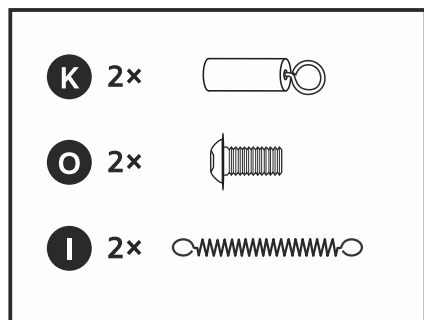
EEN CORRECT GEMONTEERDE HOUDER ZIT, NADAT
HET VOORWIEL EROP ZIT, MET DE HELE ONDERKANT
OP DE BODEMPLAAT VAN HET BIKEBOARD EN HOUDT
HET VOORWIEL STEVIG VAST.



BERCEAU ASSEMBLÉ /
GEMONTEERDE WIEG

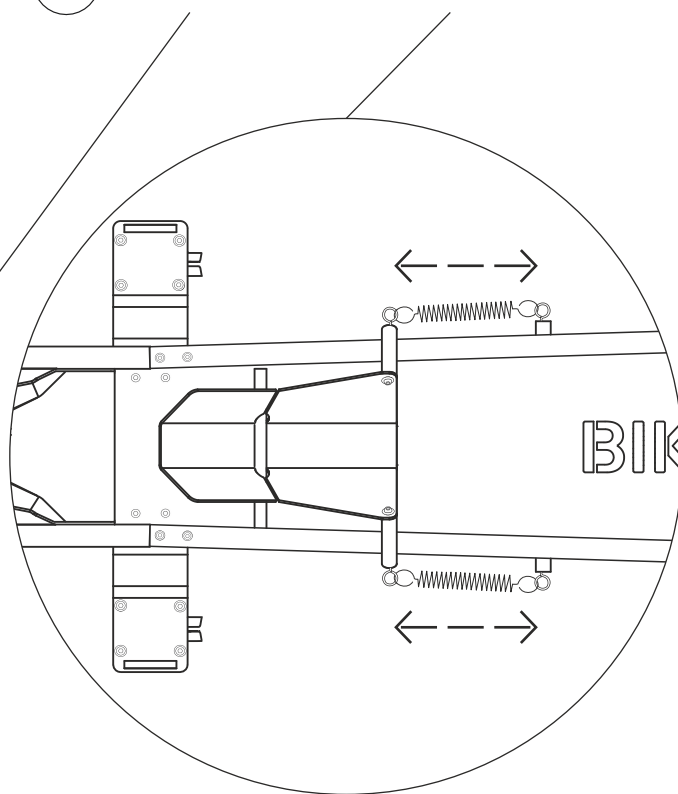
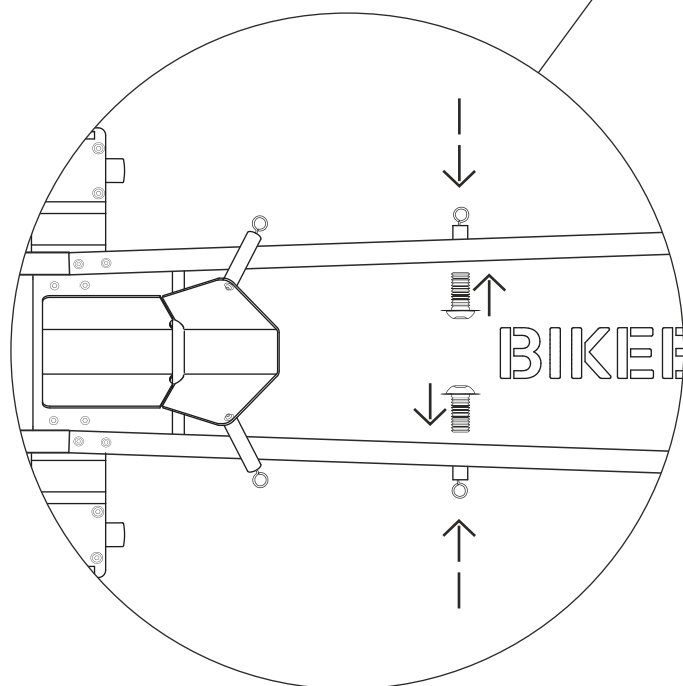
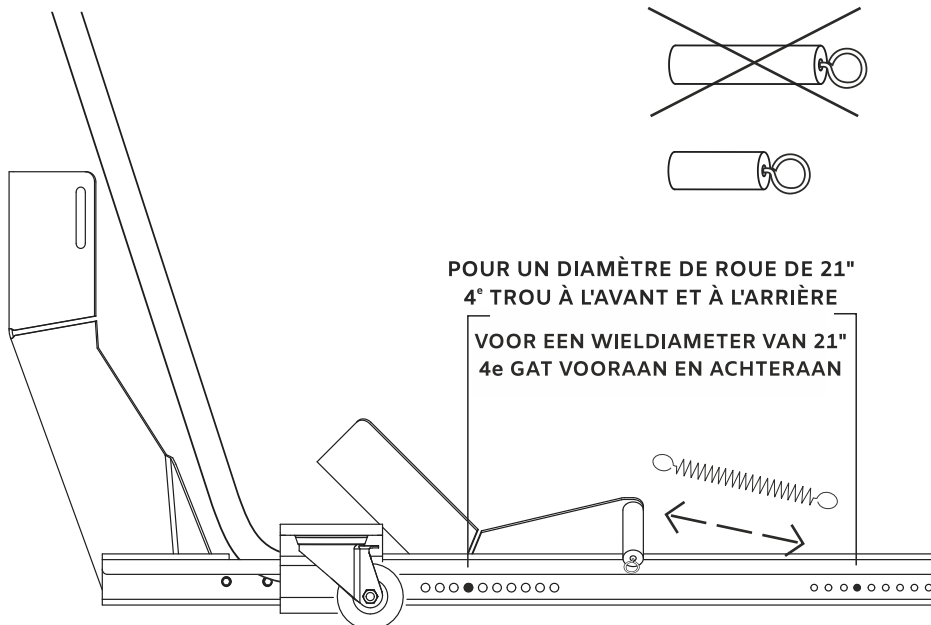


10 MISE EN PLACE DES RESSORTS / OPZETTEN VAN DE VEREN

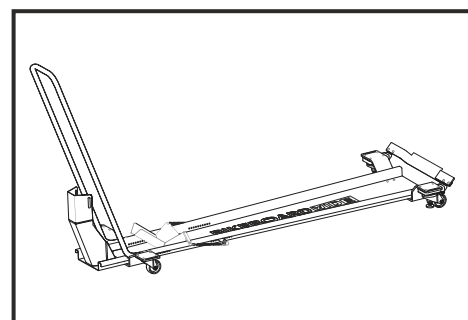


POUR VÉRIFIER LE BON
RÉGLAGE DU BERCEAU,
EFFECTUEZ D'ABORD UN ESSAI
SANS LES RESSORTS. /

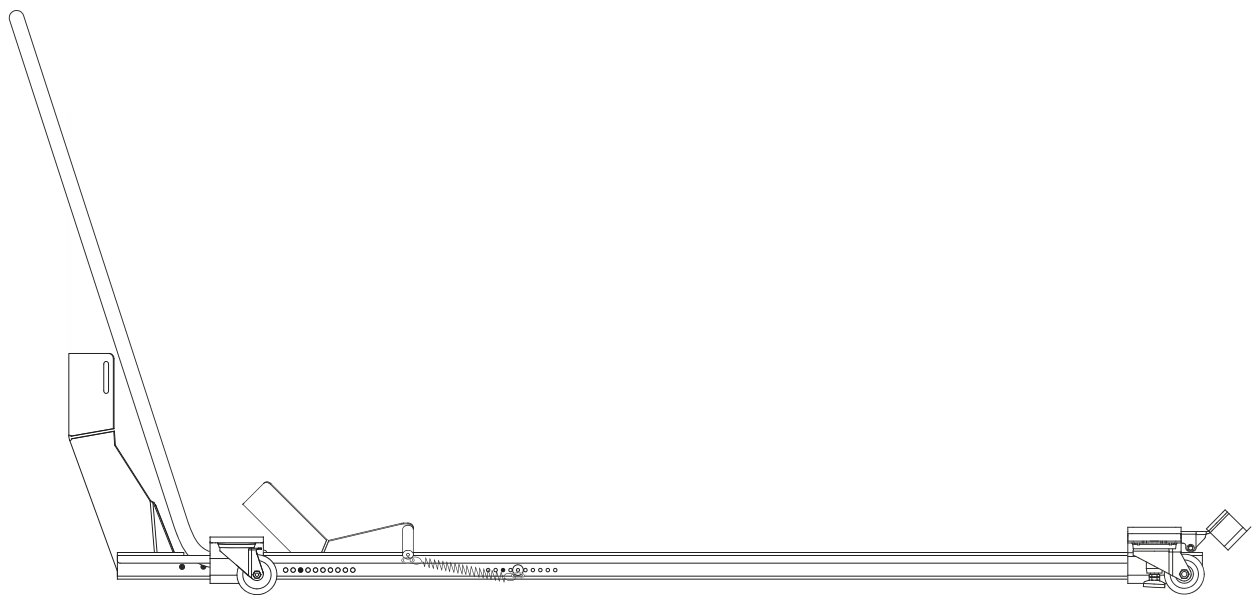
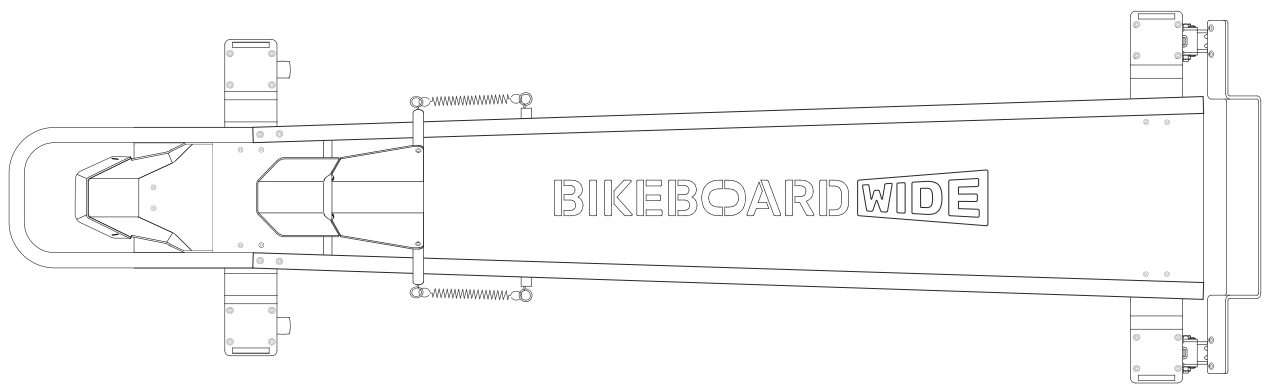
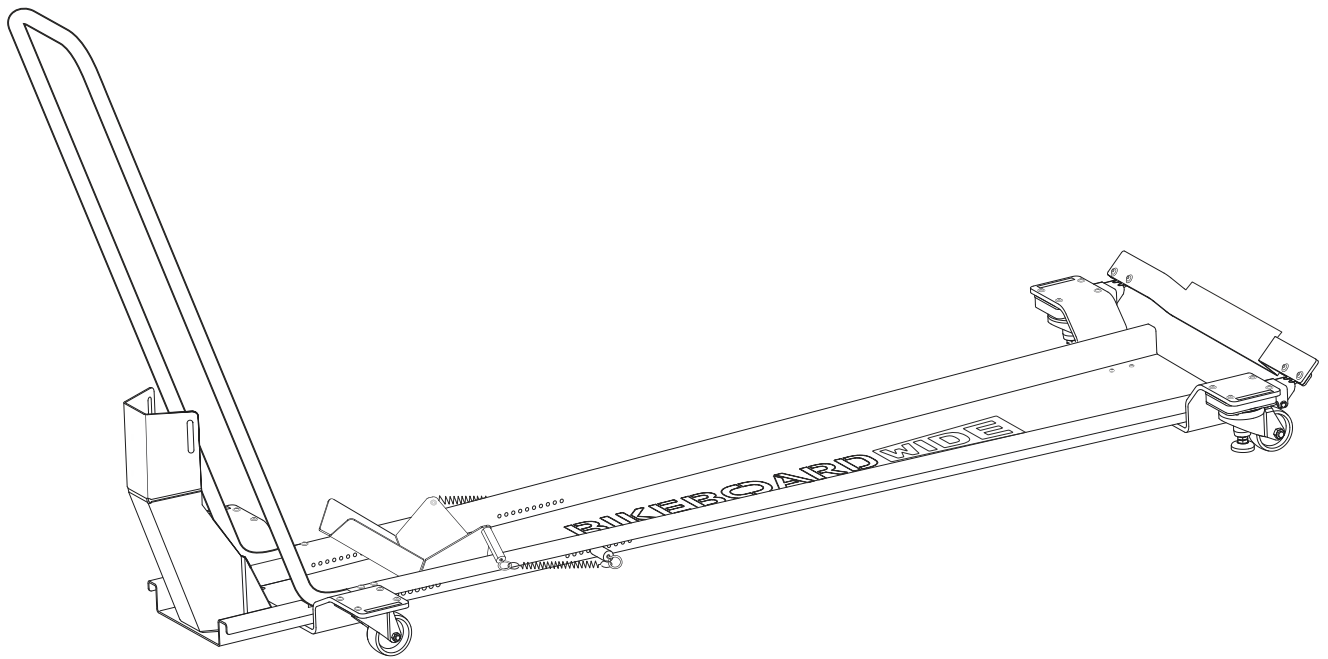
OM DE JUISTE AFSTELLING
VAN DE WIEG TE
CONTROLEREN, TEST U DEZE
EERST ZONDER VEREN.



SUPPORT COMPLÈTEMENT ASSEMBLÉ /
COMPLEET
AFGEWERKTE STANDAARD







BIKEBOARD^(R)

WIDE

MODE D'EMPLOI RAPIDE
KORTE INSTALLATIE-INSTRUCTIES



VIDÉO DE
MANIPULATION

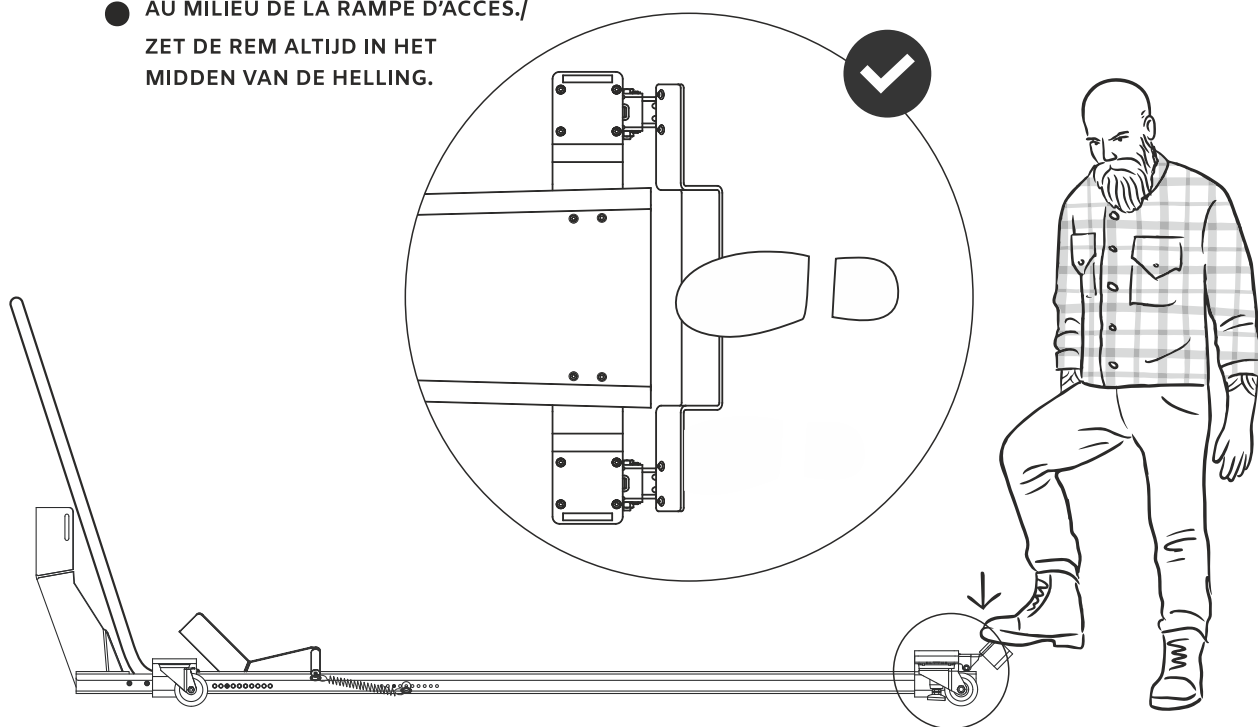


VIDEO
BEHANDELING

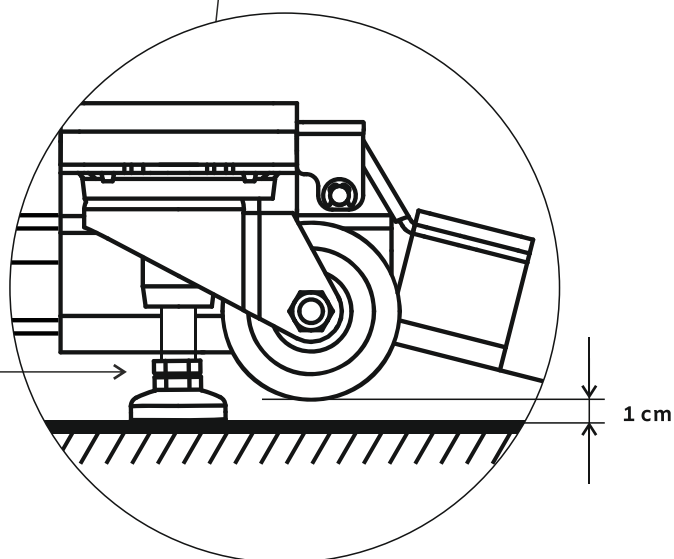
1 PLACEZ LE SUPPORT À L'ENDROIT SOUHAITÉ ET ACTIONNEZ LE FREIN / PLAATS DE STAANDER OP DE GEWENSTE LOCATIE EN TREK AAN DE REM

N'OUBLIEZ PAS ! / HERINNEREN!

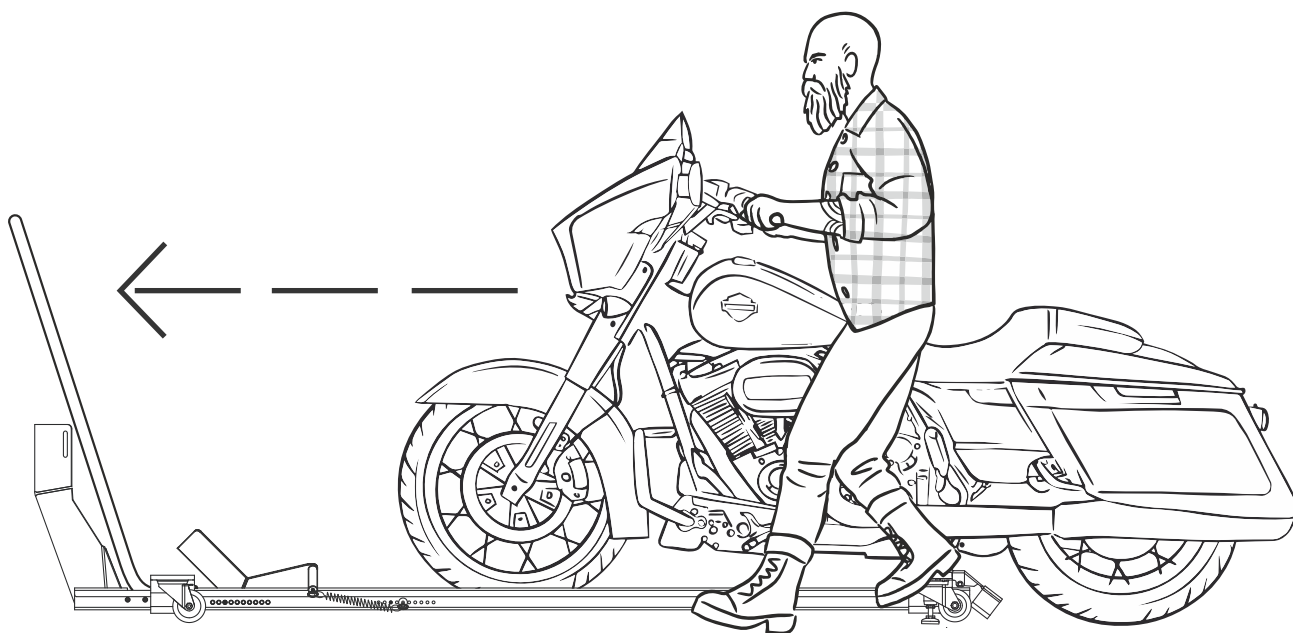
ACTIONNEZ TOUJOURS LE FREIN
AU MILIEU DE LA RAMPE D'ACCÈS./
ZET DE REM ALTIJD IN HET
MIDDEN VAN DE HELLING.



VÉRIFIEZ LE BON SERRAGE DES ÉCROUS
APRÈS LA PREMIÈRE UTILISATION
(VOIR ILLUSTRATION). /
CONTROLEER NA HET EERSTE GEBRUIK
OF DE MOEREN NOG GOED VASTZITTEN
(ZIE AFBEELDING).



2 MONTEZ LA MOTO SUR LE SUPPORT / RIJD MET DE MOTOR OP DE STAANDER

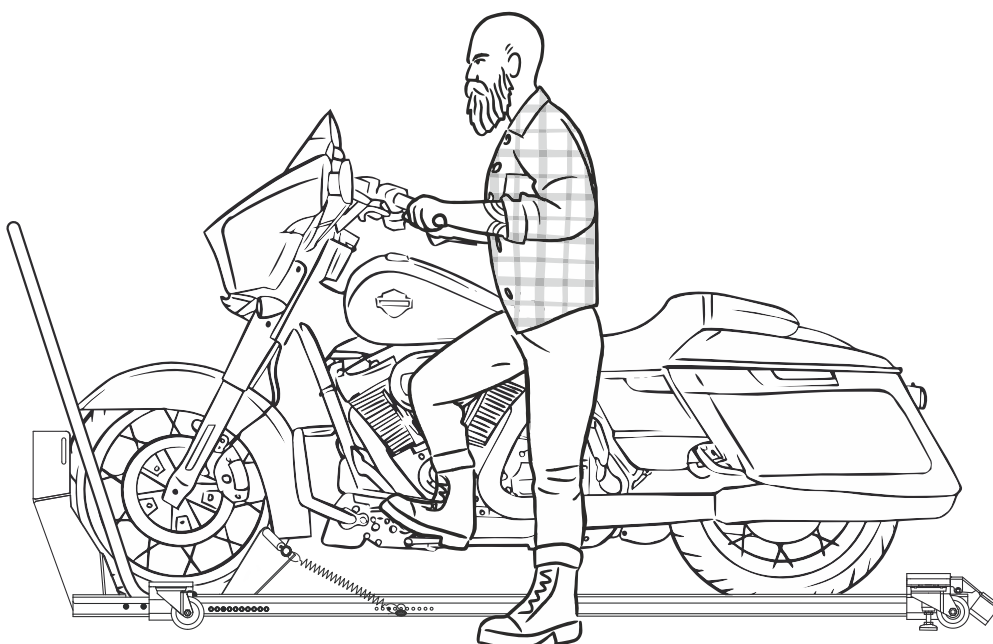


IMPORTANT ! / BELANGRIJK!

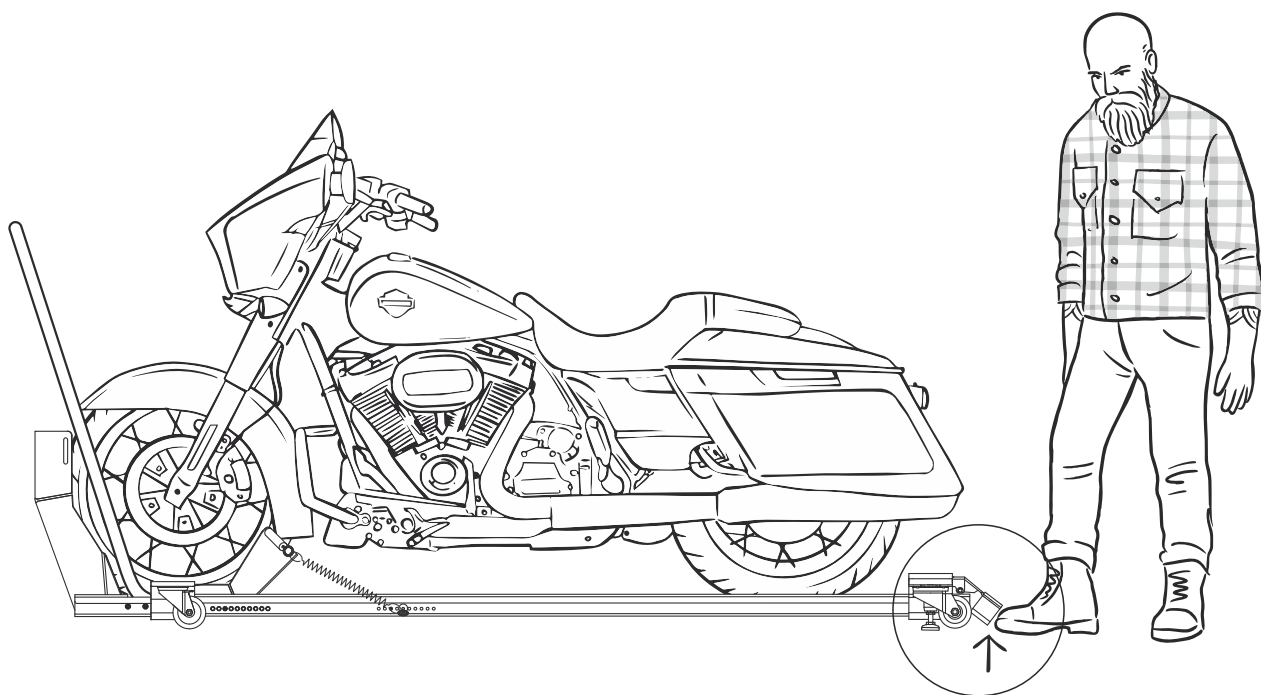
APRÈS AVOIR PLACÉ LA ROUE AVANT ENTRE LA BUTÉE AVANT ET LE BERCEAU, EFFECTUEZ UN LÉGER MOUVEMENT LATÉRAL DE LA MOTO AFIN DE VOUS ASSURER QU'ELLE EST BIEN MAINTENUE DANS LE BIKEBOARD. SI CE N'EST PAS LE CAS, AJUSTEZ LE RÉGLAGE DU BERCEAU AVANT (PAGE 14) /

CONTROLEER NA HET PLAATSEN VAN HET VOORWIEL TUSSEN DE VOORKAP EN HET WIEL OF DE MOTOR EEN STEVIGE GRIP HEEFT DOOR DE MOTOR ZIJWAARTS TE BEWEGEN. ZO NIET, STEL DAN DE VOORSTE KABEL AF (PAGINA 14).

3 ENGAGEZ LA 1^{re} VITESSE / INSCHAKELLEN IN DE 1^e VERSNELLING



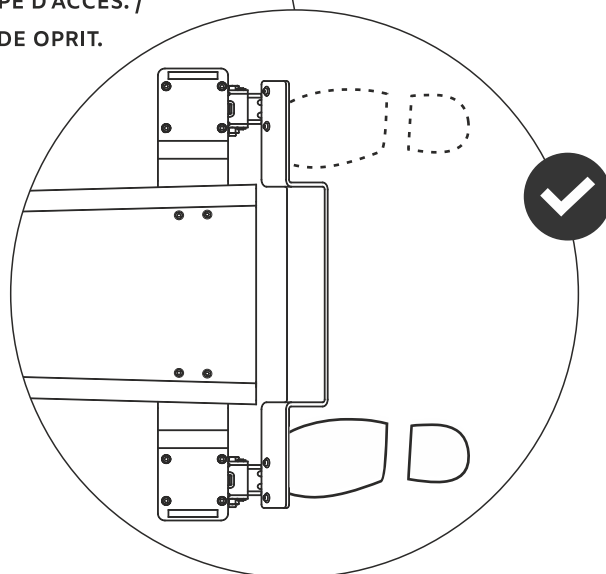
4 DESSERREZ LE FREIN / ONTREMME



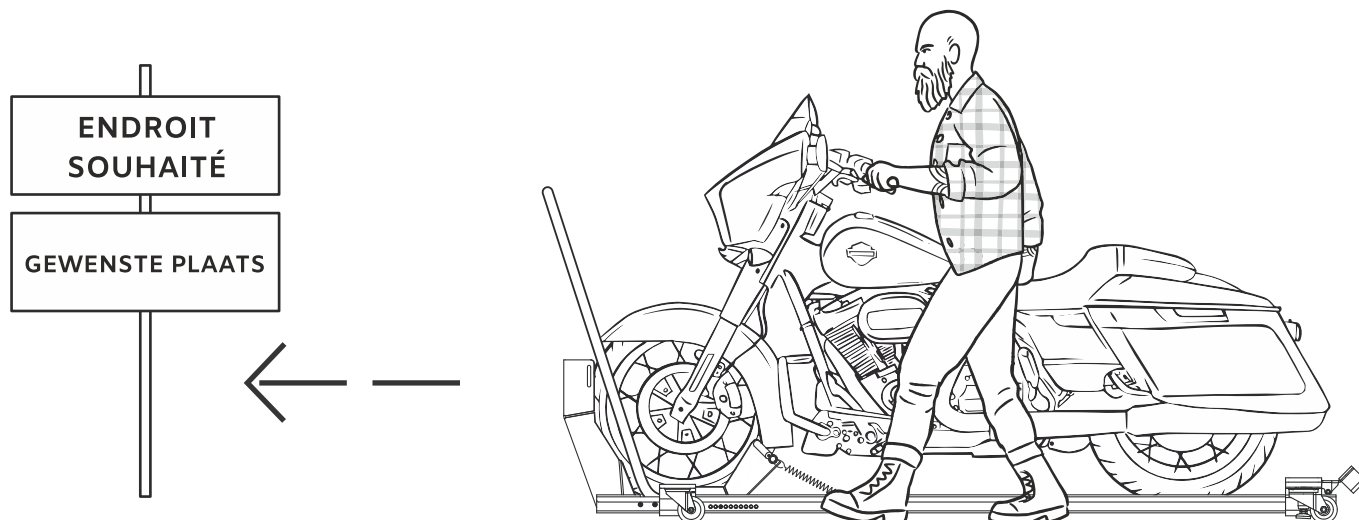
BON À SAVOIR ! / GOED OM TE WETEN!

RELÂCHEZ LE FREIN SUR LES CÔTÉS DE LA RAMPE D'ACCÈS. /

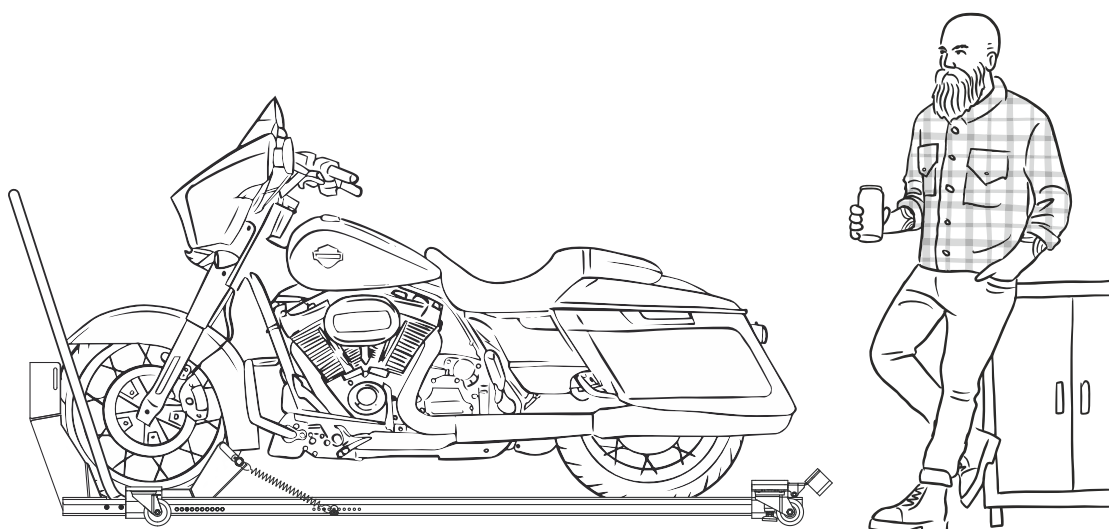
● ONTGRENDEL DE REM AAN DE ZIJKANTEN VAN DE OPRIT.



5 PLACEZ LA MOTO AVEC LE SUPPORT À L'ENDROIT SOUHAITÉ / PLAATS DE MOTOR MET DE STAANDER OP DE GEWENSTE PLAATS



6 ADMIREZ VOTRE NOUVEAU BIKEBOARD / GENIET VAN JE NIEUWE BIKEBOARD



NOTES / OPMERKINGEN

BIKEBOARD^(R)

MOTORCYCLE

PARK | & | MOVE



**BESOIN D'AIDE ?
HEB JE ADVIES NODIG?**

+420 775 750 071 / Marek

