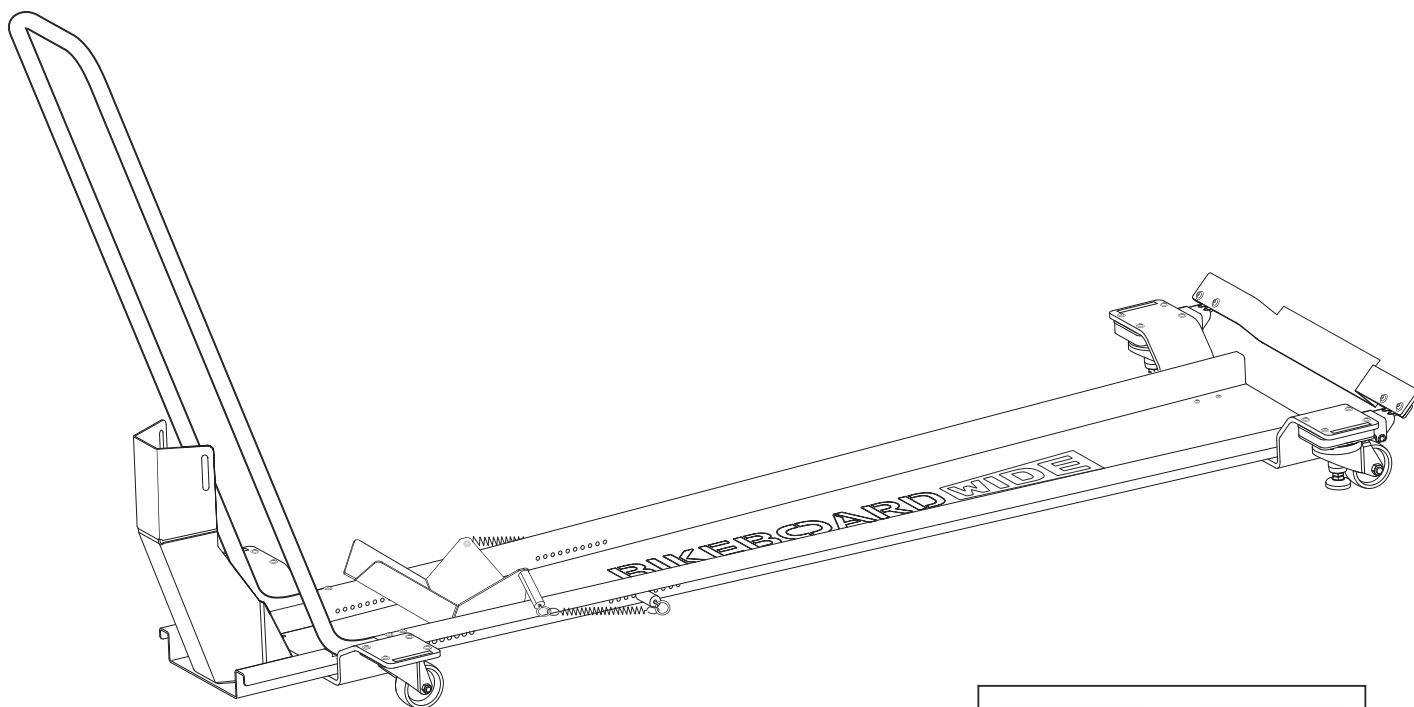


OPRAVDU
SI TO PŘEČTI
—
REALLY, READ
THIS

BIKEBOARD^(R)

WIDE

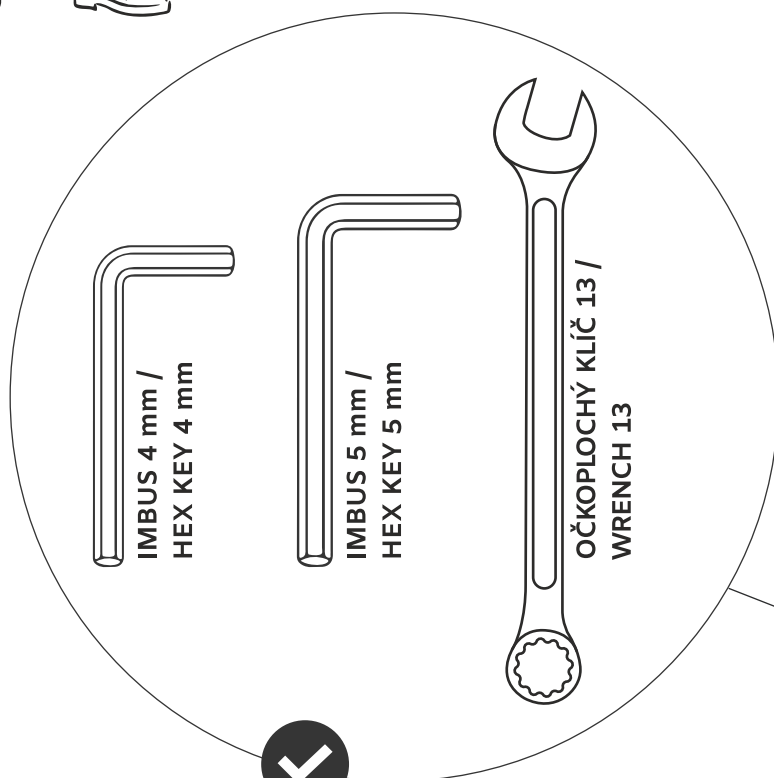
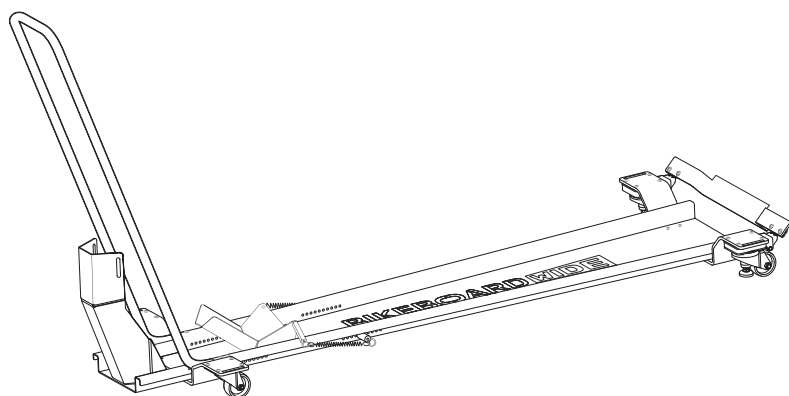
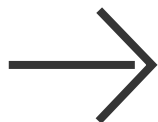
NÁVOD K MONTÁŽI
ASSEMBLY INSTRUCTIONS



MONTÁŽNÍ
VIDEO



ASSEMBLY
VIDEO



**SOUČÁST BALENÍ /
INCLUDED**



**DOPORUČUJEME PRO
SNADNĚJŠÍ MONTÁŽ
(NENÍ SOUČÁSTÍ)**

**RECOMMENDED FOR
EASIER INSTALLATION
(NOT INCLUDED)**

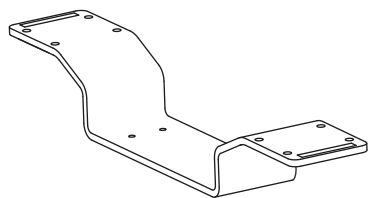


Víme, že čtení bezpečnostních pokynů není žádná velká zábava, tak se ti je snažíme sdělit co nejstručněji v následujícím desateru (to je jako v 10 bodech).

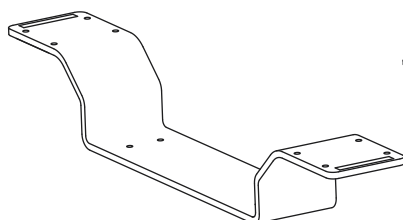
- 1 V tomto návodu nelze řešit všechny situace a okolnosti a proto při sestavování a následném používání BIKEBOARDU používej kromě náradí taky zdravý rozum a běžná bezpečnostní opatření.
- 2 BIKEBOARD, přesto že někomu může připomínat skateboard, tak je opravdu výhradně určen k parkování a přesunu motocyklu v garáži. Nepůjčuj jej dětem na projížďky a ani na něm nevoz psa nebo opilého kámoše.
- 3 Skládání BIKEBOARDU věnuj náležitou pozornost, jelikož na něm bude stát TVŮJ milovaný motocykl. Postupuj pečlivě podle návodu a nepřeskakuj stránky. Přesvědč se, že jsi opravdu dobře dotáhl všechny spoje a v pravidelných intervalech je kontroluj. Nic netrvá věčně jako láska k jedné slečně a stejně tak i šroub dokáže po čase povolít.
- 4 Nastavení vzdálenosti kolébky od přední kapsy si přizpůsob podle velikosti předního kola tvé motorky. Dírek je tam dost, tak si s tím trochu pohraj. Případně popros kámoše, ať ti motorku přidrží, bude to tak lepší. No a až si BIKEBOARD koupí tvůj kámoš, tak zase na oplátku půjdeš pomoci ty jemu.
- 5 Pružiny na parkovací kolébce slouží ke snadnějšímu vytažení těžkých motocyklů. U lehčích motocyklů nemusí být instalovány. Nastavení napnutí pružin je individuální. Pokud chodíš do fitka tak je napneš méně, pokud děláš u počítače tak si je dej o otvor dál a napni je více. Pokud je nad tvé síly je napnout, tak jak bys chtěl, tak si pozvi toho kámoše co chodí do fitka ať ti pomůže.
- 6 Při používání BIKEBOARDU s instalovanými pružinami **vždy při zaparkování motocyklu používej zařazený 1. rychlostní stupeň**. Je to proto, aby ti motorka nevyskočila z přední kapsy při manipulaci. Kdo má velké obavy o svůj poklad, tak jej případně zajistí přiloženými upínacími popruhy. Bud' můžeš jen za přední kolo a kapsu, máš tam na to dva otvory a nebo za vidlici a potom máš dva otvory dole na předním podvozku.
- 7 Na BIKEBOARD nenajížděj s motorem, může dojít k tvému zranění, poškození stojanu a také k poškození motocyklu ... a to bychom asi nikdo nechtěli :-)
- 8 Při prvním použití ti doporučujeme aby ti někdo asistoval, třeba ten kámoš co ti pomáhal s napínáním pružin. Chce to trochu cviku a řekněme si to upřímně ... žádný učený z nebe nespadl. Takže když se ti nepodaří zaparkovat napoprvé, nevěš hlavu, napodruhé, nejhůř napotřetí to klapne.
- 9 Pokud budeš s BIKEBOARDEM manipulovat, používej pevné boty a nechod' u toho v žabkách. Za prvé musíš mít rovnováhu a za druhé, pokud by sis tím tvrdým kolečkem přejel nohu, tak by to opravdu hodně bolelo :-)
- 10 I když je to jasný jako facka, tak to tady musíme říci: Unique Ideas nenese žádnou zodpovědnost za škody způsobené nesprávnou nebo chybnou instalací nebo použitím.

We know that reading the safety guidelines is not much fun, so we've tried to make them as concise as possible for you in the following ten commandments (like 10 points).

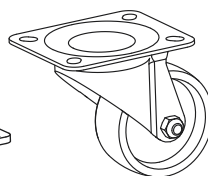
- 1 Not all situations and circumstances can be addressed in these instructions, so use common sense and normal safety precautions in addition to tools when assembling and then using your BIKEBOARD.
- 2 Your BIKEBOARD, although it may look like a skateboard to some, is really only for parking and moving a motorcycle in a garage. Don't lend it to kids to ride, and don't ride it with your dog or drunken buddy.
- 3 Pay proper attention to the folding of the BIKEBOARD, as it will hold YOUR beloved motorcycle. Follow the instructions carefully and don't skip pages. Make sure you have tightened all the joints really well and check them at regular intervals. Nothing lasts forever like the love of a lady, and just like that, a bolt can loosen after a while.
- 4 Adjust the distance between the cradle and the front pocket according to the size of your bike's front wheel. There are plenty of holes, so play around with it a bit. Or ask a friend to hold your bike for you, it's better that way. And when your mate buys a BIKEBOARD, you'll be helping him in return.
- 5 The springs on the parking cradle are used to make it easier to pull out heavy motorcycles. They do not need to be installed on lighter motorcycles. The spring tension adjustment is individual. If you go to the gym you tension them less, if you work at the computer you put them one hole further and tension them more. If it's beyond your power to get them as tight as you'd like, get your gym buddy to help you.
- 6 When using a BIKEBOARD with springs installed, **always use 1st gear when parking the bike**, this is to prevent the bike from jumping out of your front pocket when handling. If you are very worried about your treasure, you can secure it with the included clamping straps. You can either just grab the front wheel and pocket, you've got two holes for that, or you can grab the fork and then you've got two holes down the front chassis.
- 7 Don't ride the BIKEBOARD with the engine, you could get hurt, damage the rack and also damage the bike ... and I don't think anyone would want that :-)
- 8 When you use it for the first time, we recommend that you have someone assist you, like the friend who helped you with tensioning the springs. It takes a bit of practice. So if you don't get it parked the first time, don't worry, the second time, the third time, it'll work.
- 9 If you're going to handle the BIKEBOARD, wear sturdy shoes and don't wear flip flops. Firstly, you need to have balance and secondly, if you were to run over your foot with the hard wheel, it would really hurt a lot :-)
- 10 Even though it's plain as day, we have to say it here: Unique Ideas holds no responsibility for damages caused by improper or incorrect installation or use.



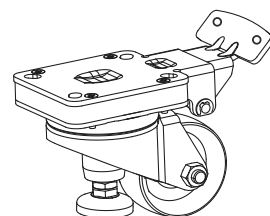
A 1x



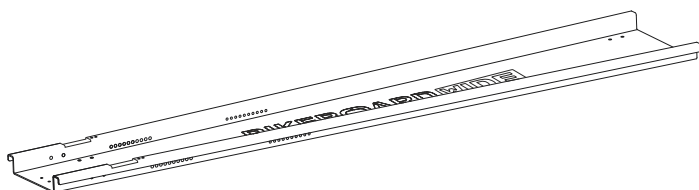
B 1x



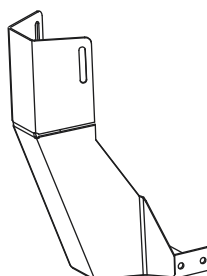
C 2x



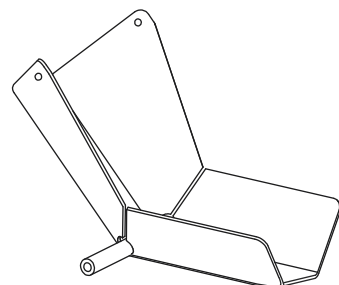
D 2x



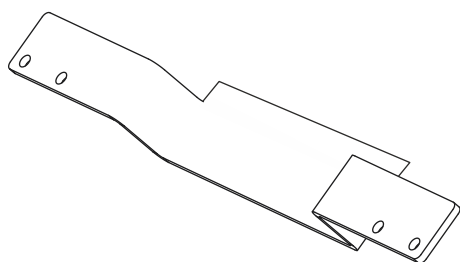
E 1x



F 1x



G 1x



H 1x



I 2x



J 2x



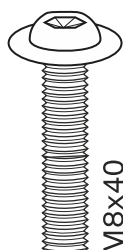
K 2x



L 10x



M 16x



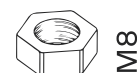
N 8x



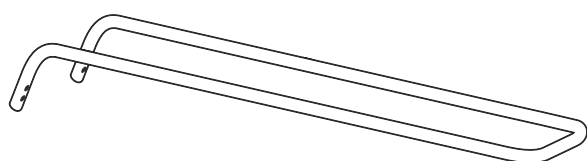
O 4x



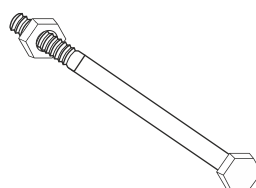
P 2x



Q 24x



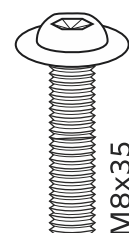
R 1x



S 1x

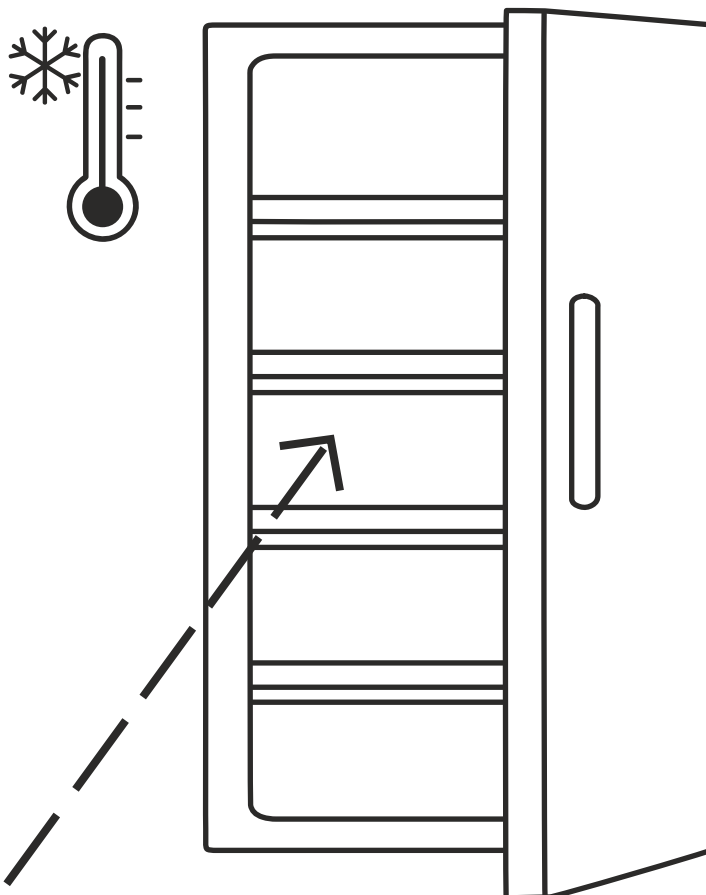
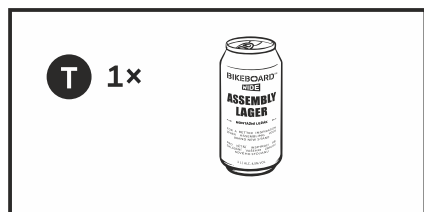


T 1x

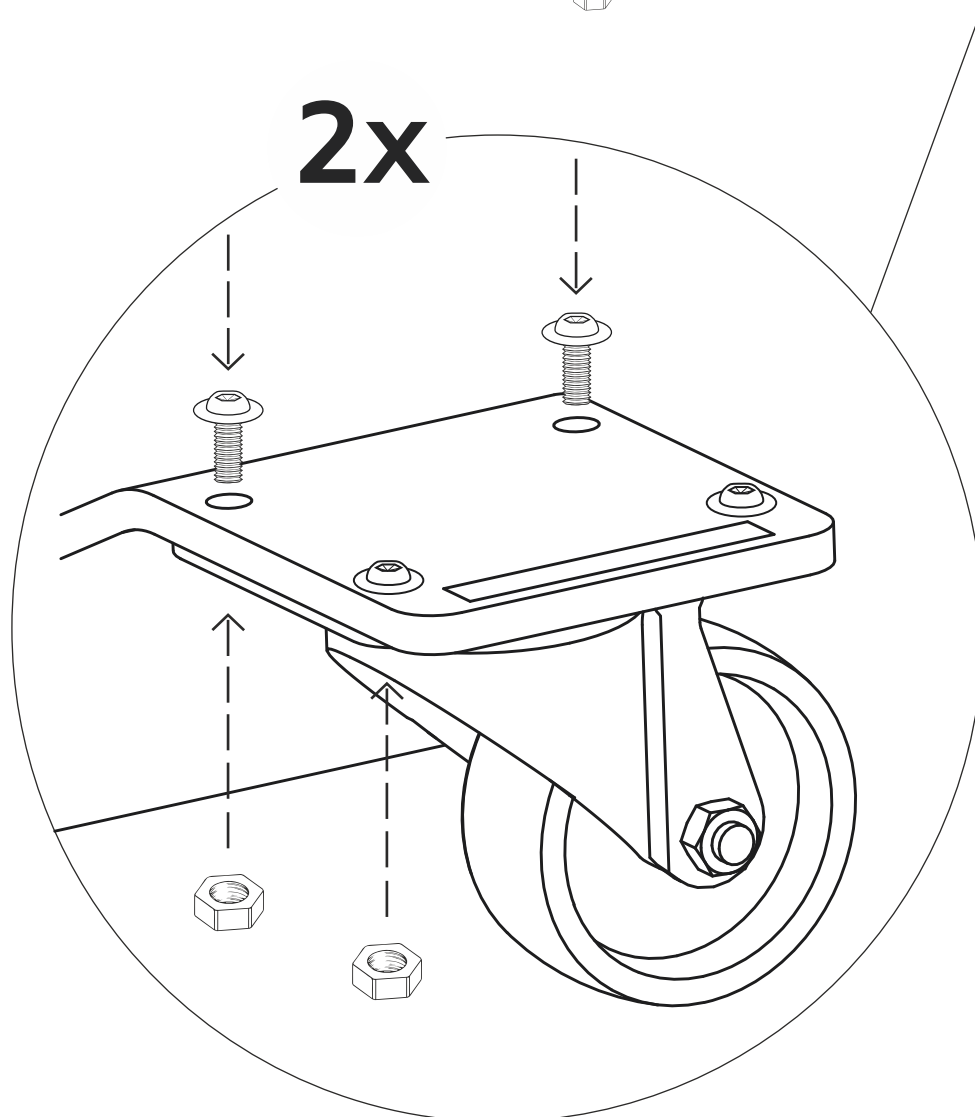
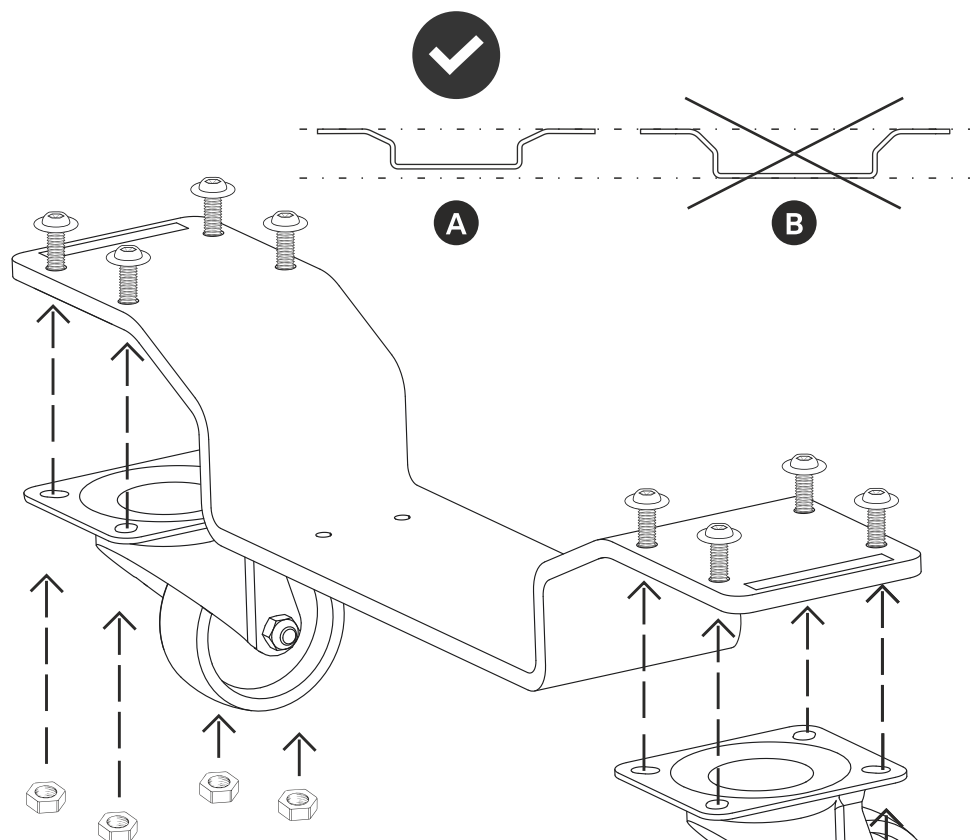
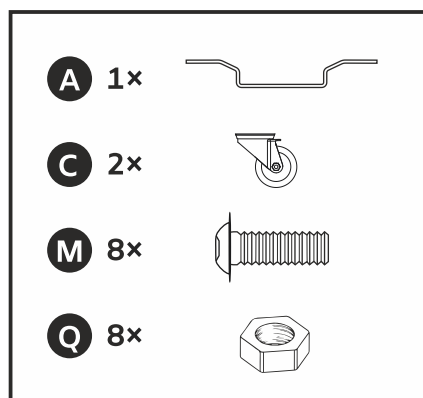


U 4x

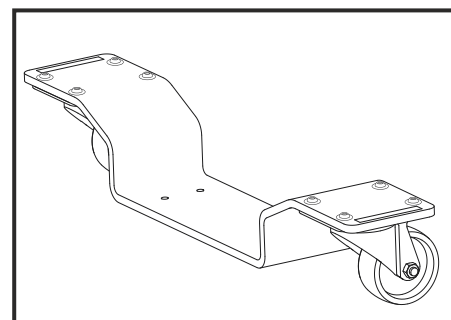
1 PIVO DO LEDNICE / BEER INTO THE FRIDGE



2 PŘEDNÍ PODVOZEK / FRONT CASTER BRACKET

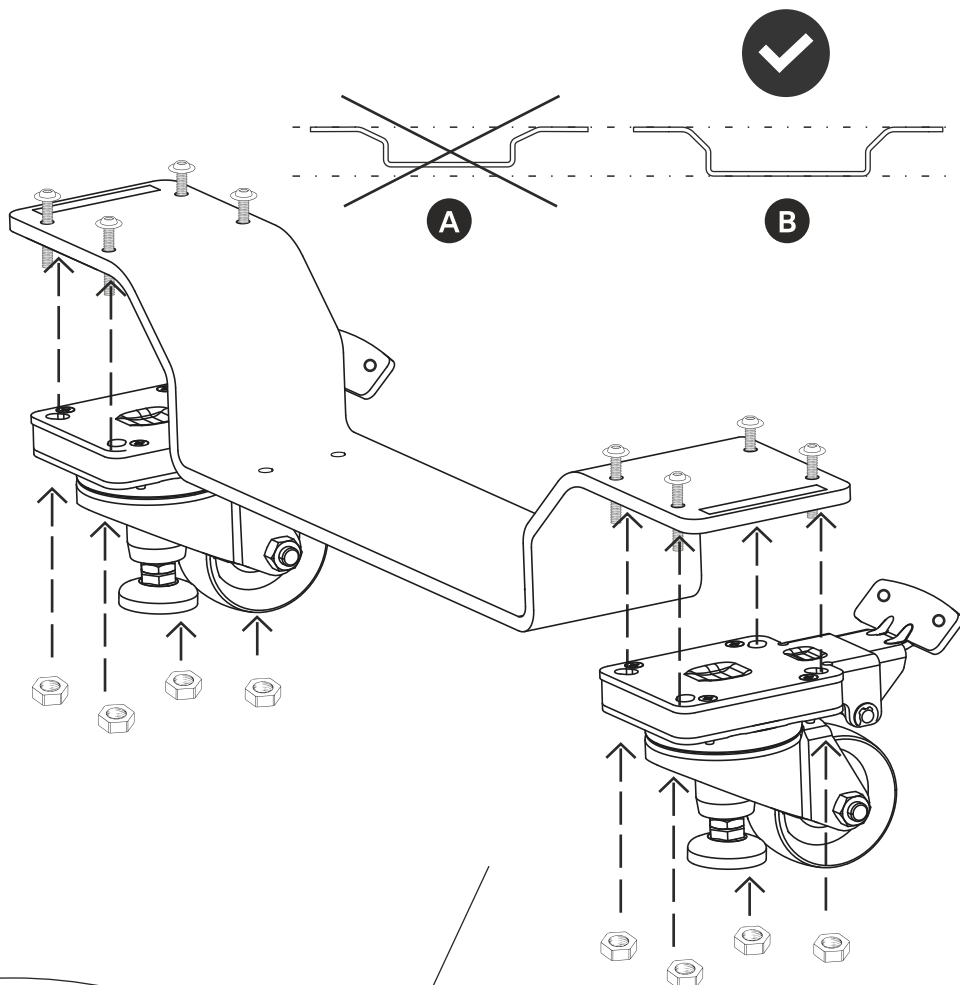
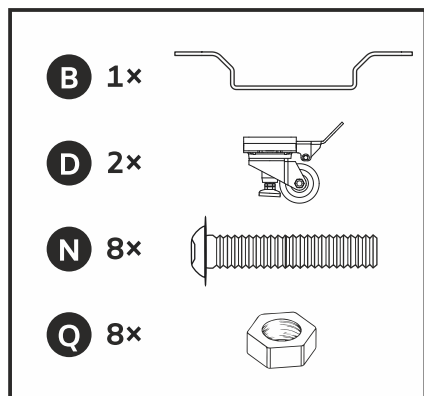


HOTOVÝ PŘEDNÍ PODVOZEK /
FINISHED FRONT CASTER BRACKET

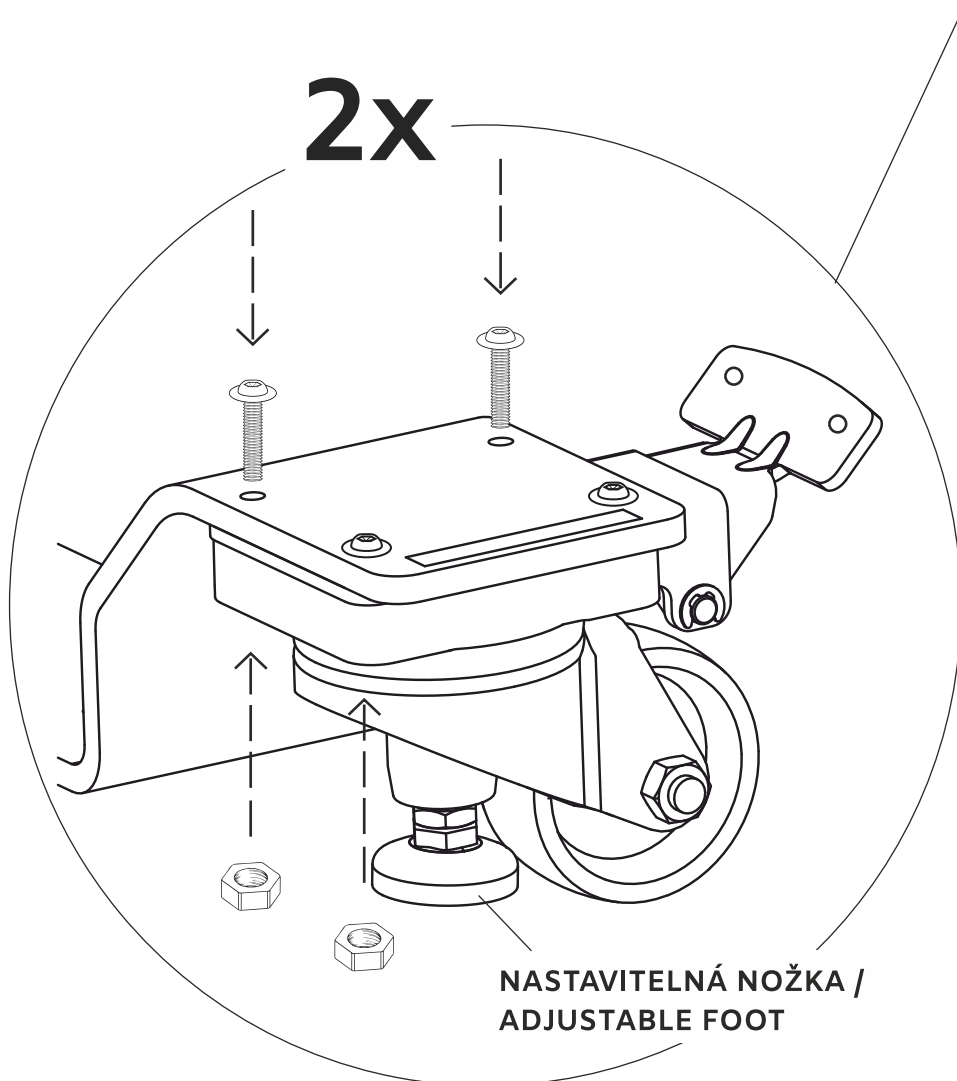


3

ZADNÍ PODVOZEK / REAR CASTER BRACKET

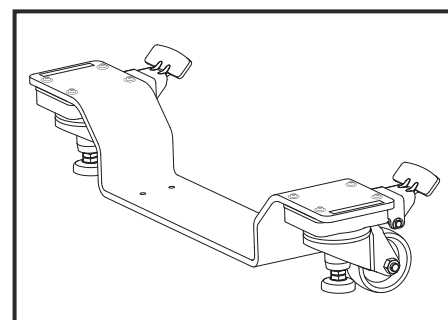


2x

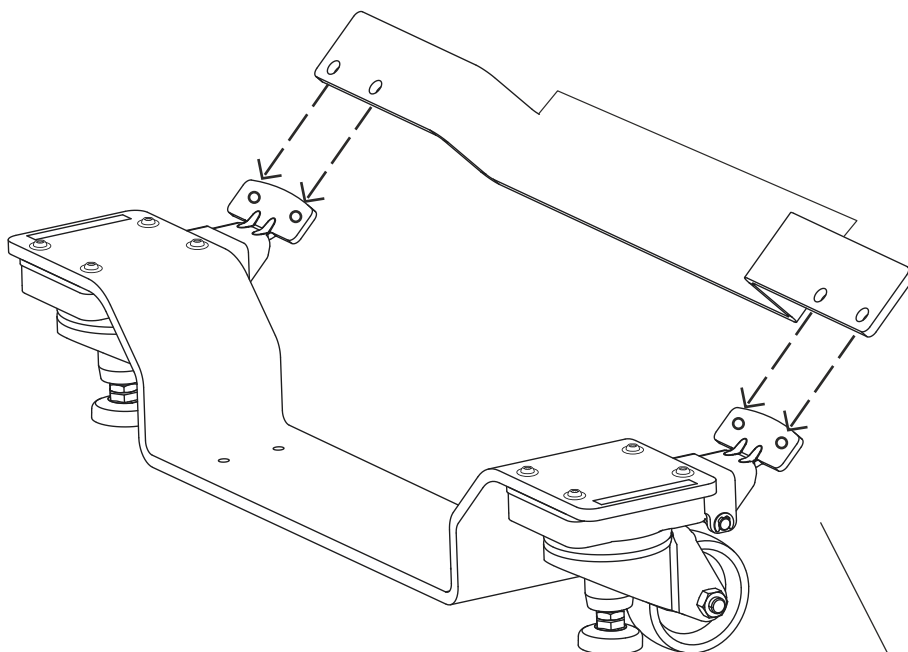
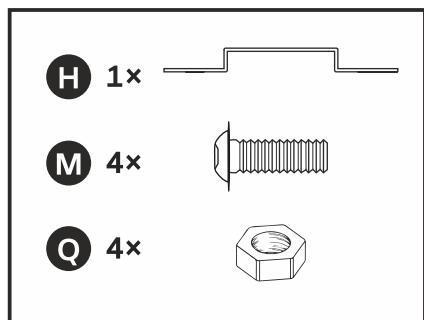


NASTAVITELNÁ NOŽKA /
ADJUSTABLE FOOT

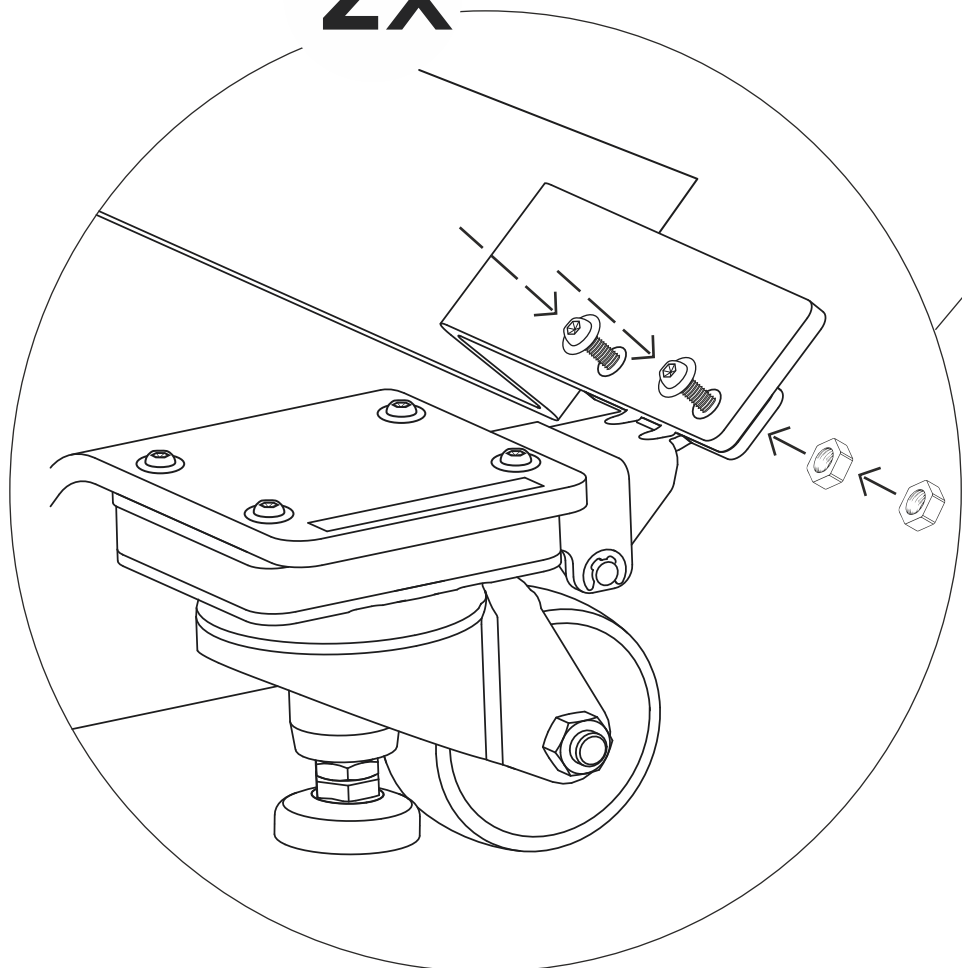
HOTOVÝ ZADNÍ PODVOZEK /
FINISHED REAR CASTER BRACKET



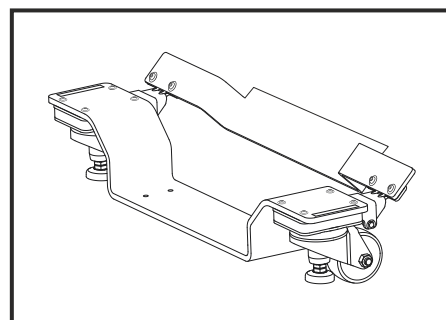
4 BRZDA / A BRAKE



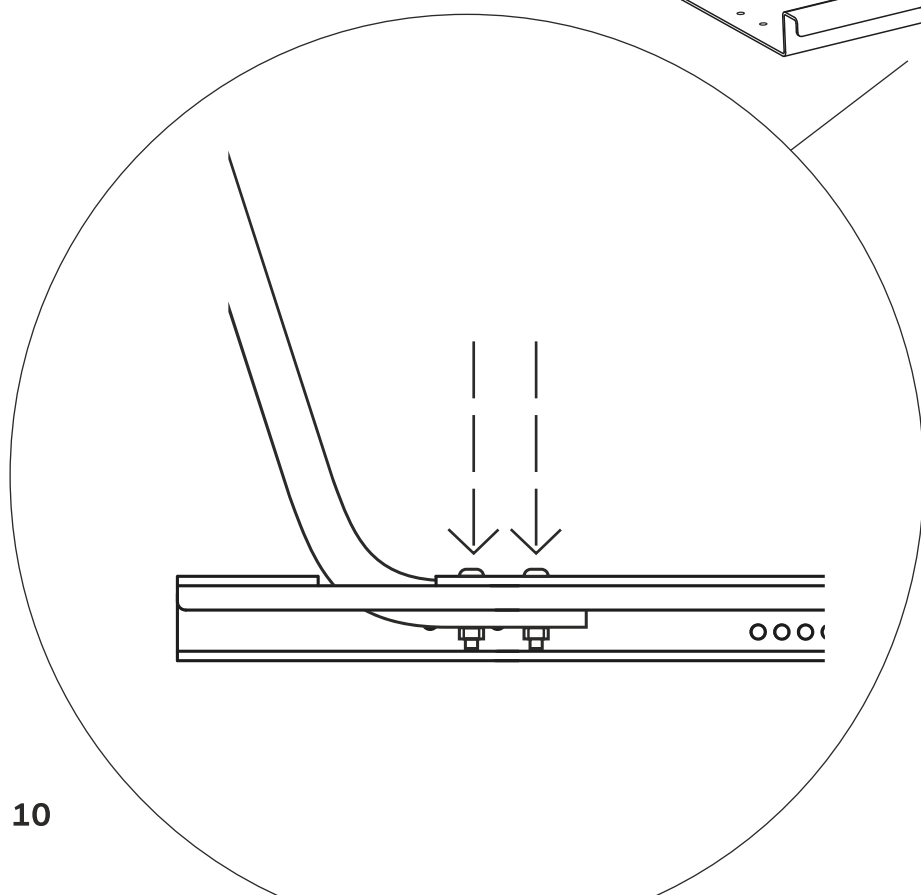
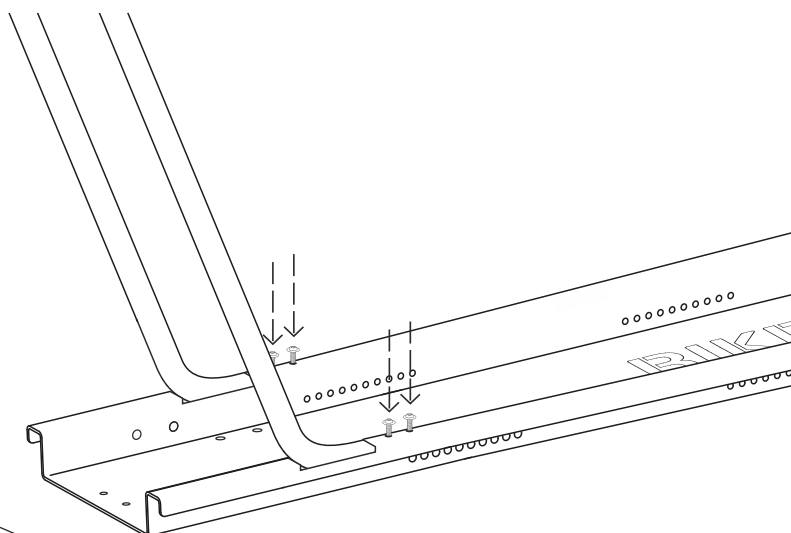
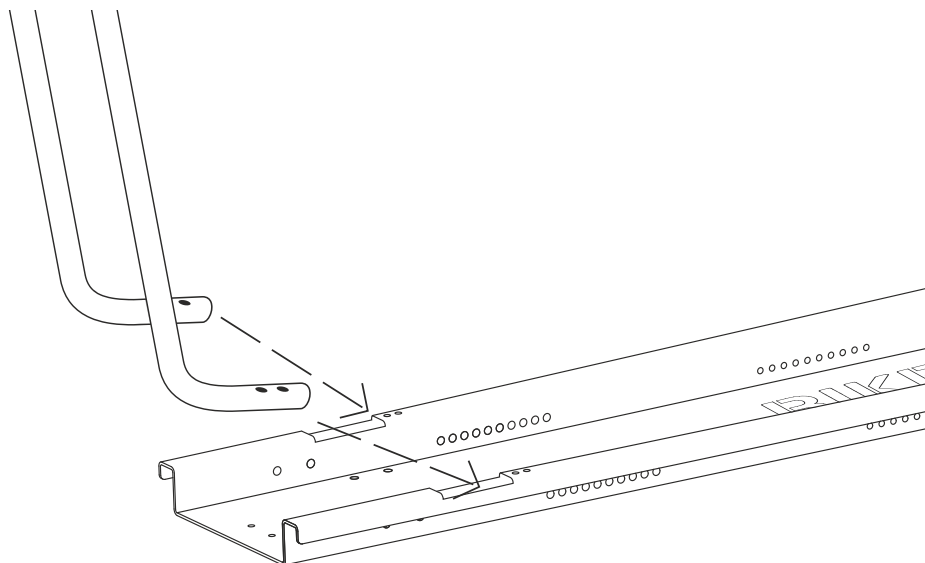
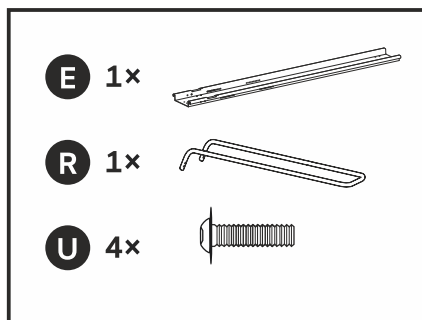
2x



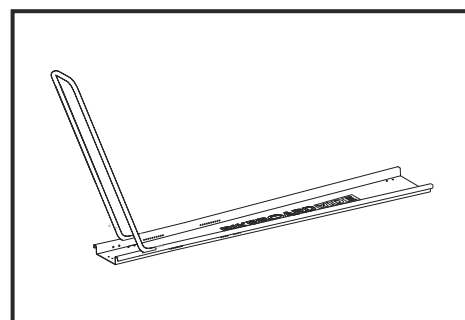
HOTOVÝ ZADNÍ PODVOZEK S BRZDOU /
FINISHED REAR CASTER WITH BRAKE



5 KOMPLETACE ŘIDÍTEK / HANDLEBAR ASSEMBLY

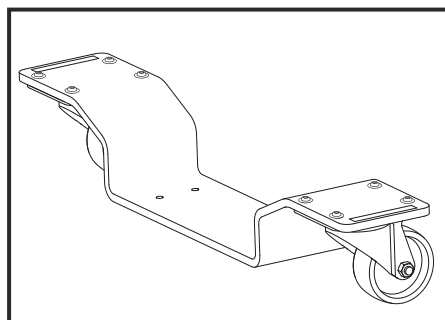
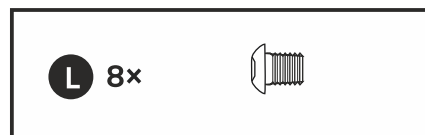


ZÁKLADNÍ DESKA S ŘIDÍTKY /
BASE PLATE WITH HANDLEBAR

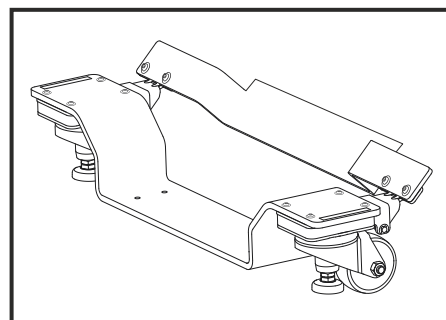


6

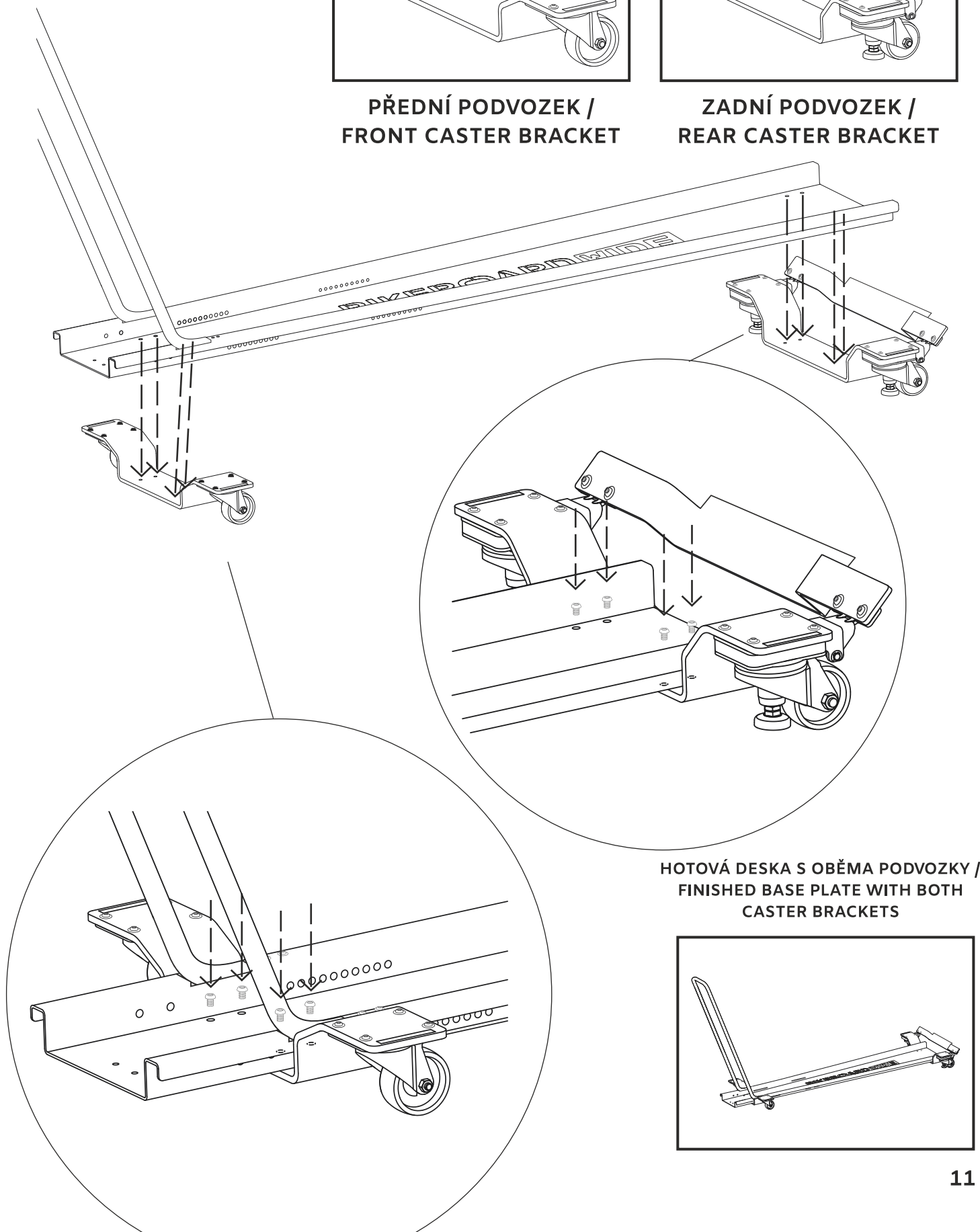
MONTÁŽ PODVOZKŮ NA ZÁKLADNÍ DESKU / CASTER BRACKETS ASSEMBLY TO THE BASE PLATE



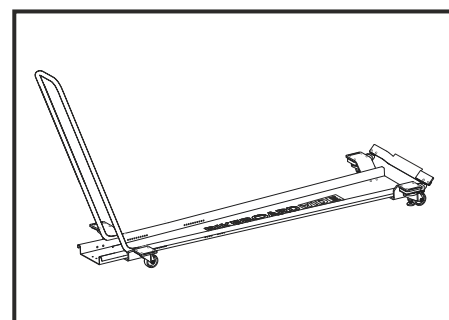
PŘEDNÍ PODVOZEK /
FRONT CASTER BRACKET



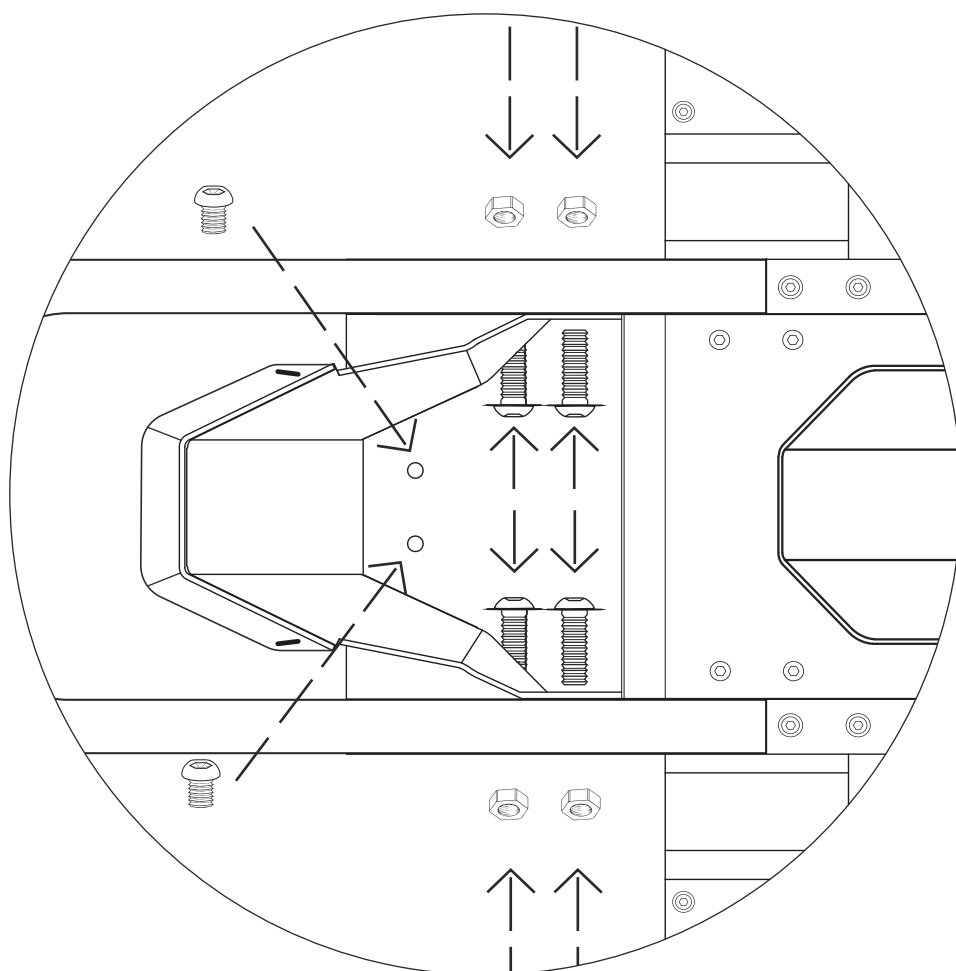
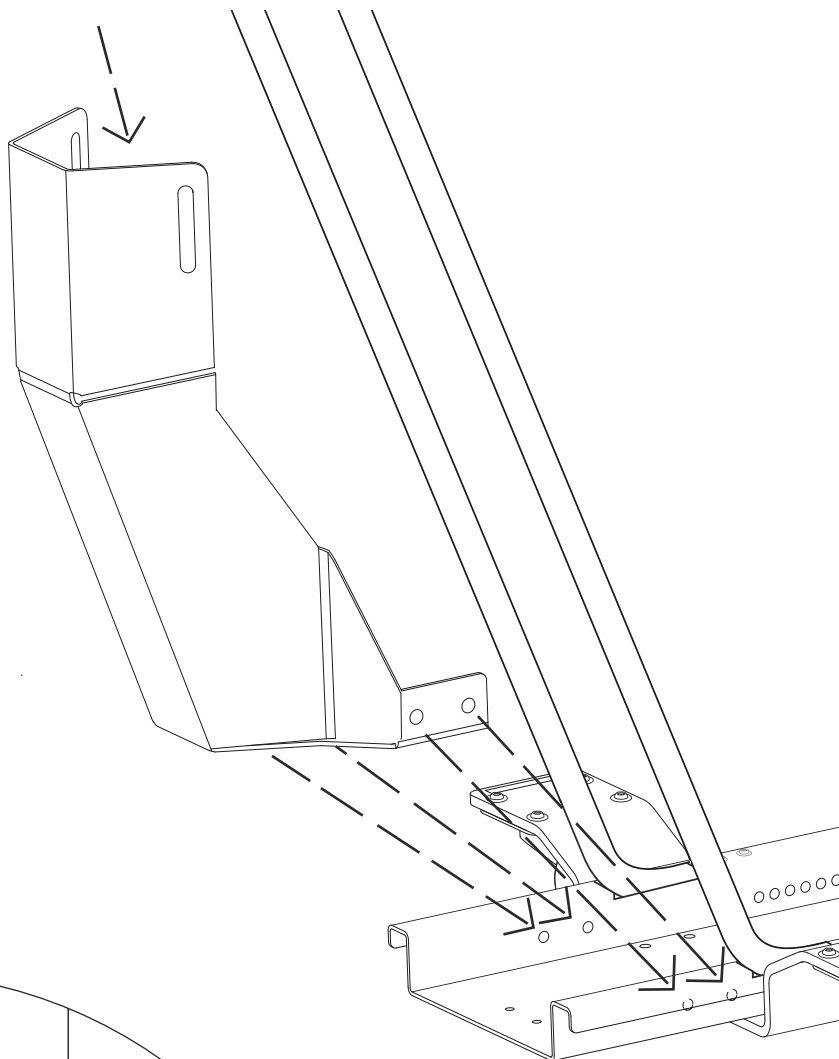
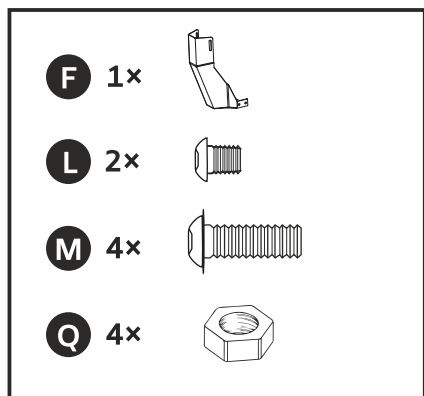
ZADNÍ PODVOZEK /
REAR CASTER BRACKET



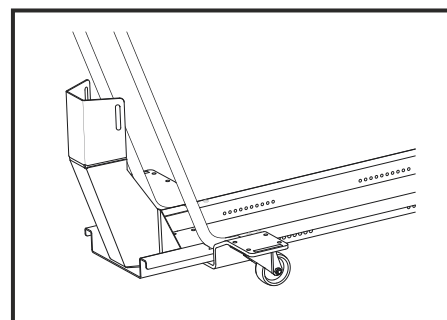
HOTOVÁ DESKA S OBĚMA PODVOZKY /
FINISHED BASE PLATE WITH BOTH
CASTER BRACKETS



7 MONTÁŽ PŘEDNÍ KAPSY / FRONT POCKET ASSEMBLY

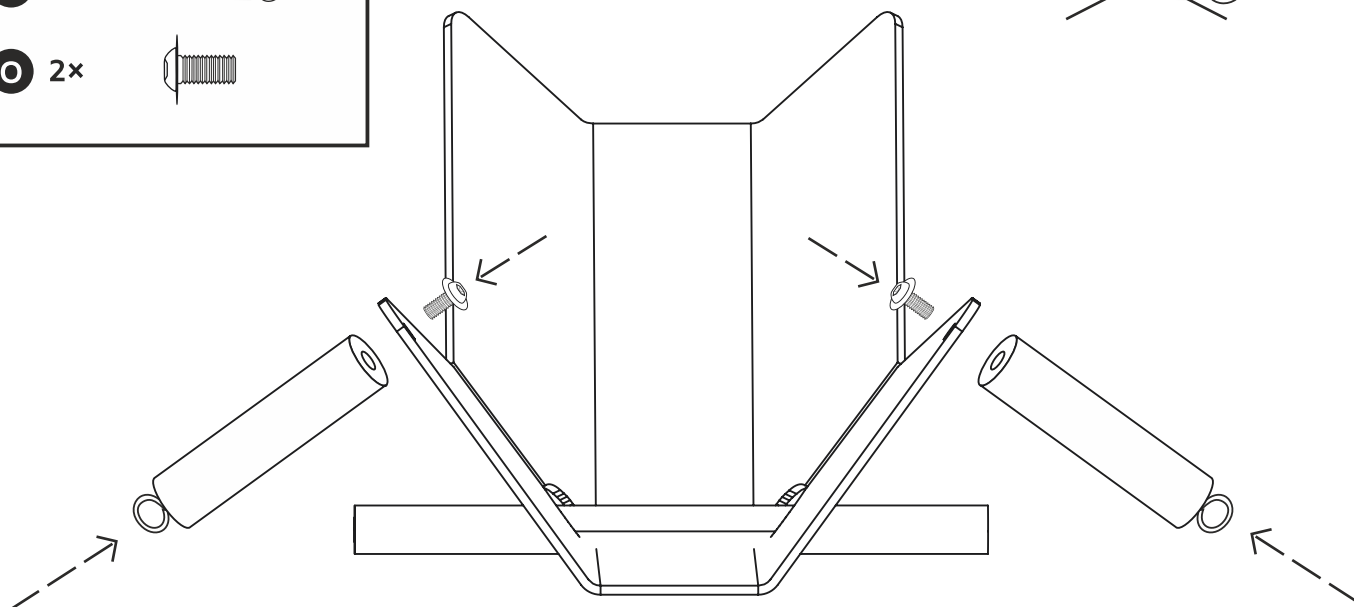
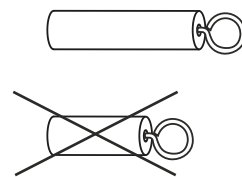
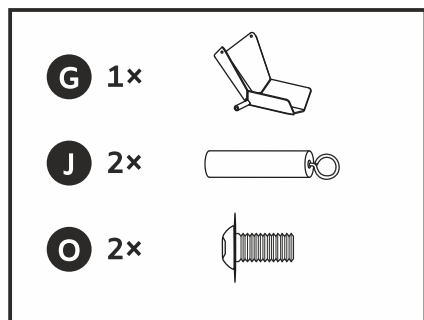


NAMONTOVANÁ PŘEDNÍ KAPSA /
ASSEMBLED FRONT POCKET

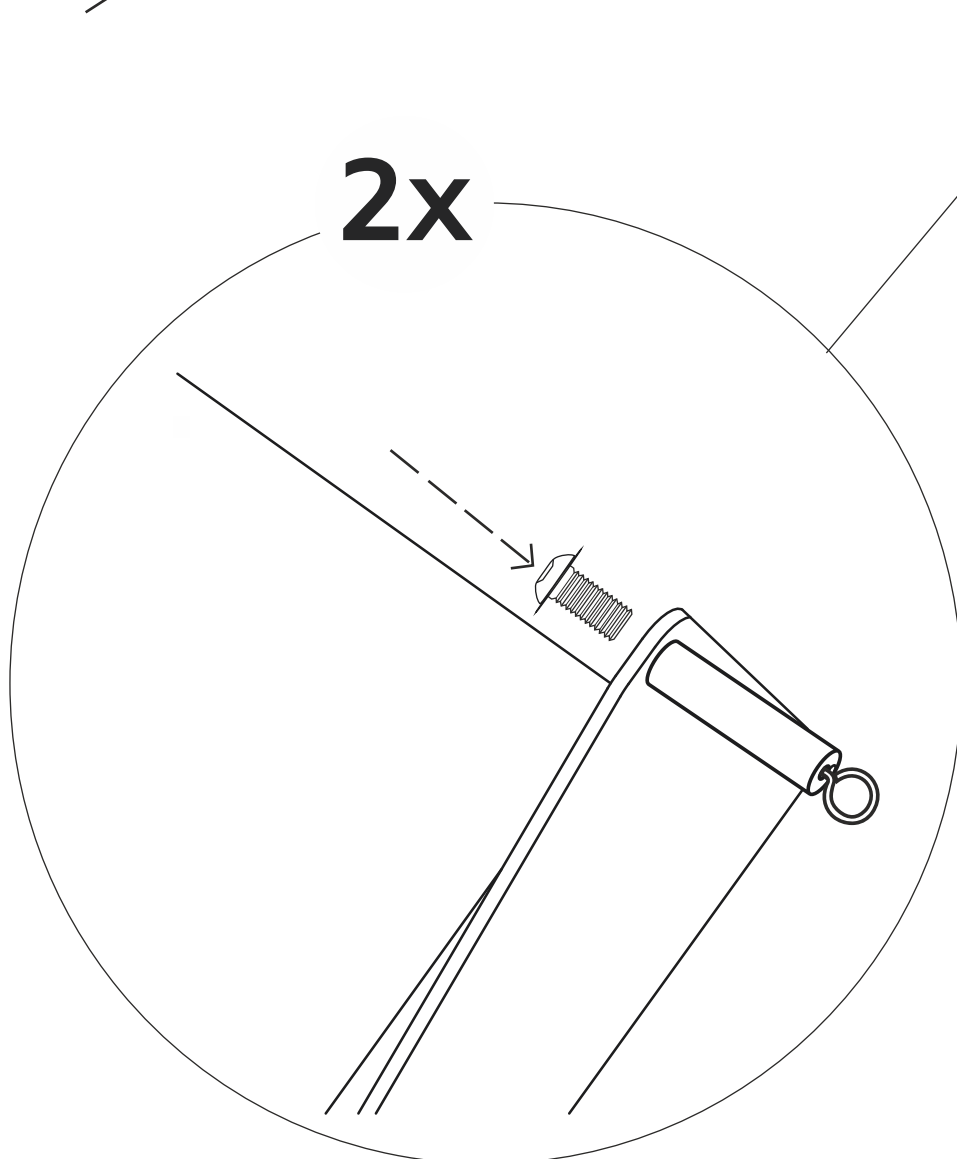


8

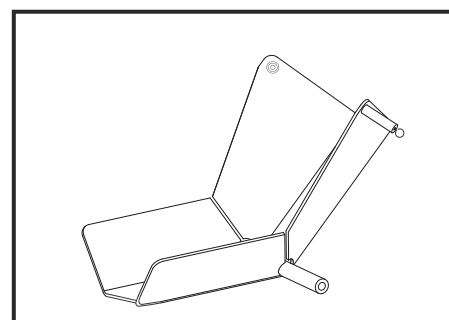
KOMPLETACE KOLÉBKY / CRADLE ASSEMBLY



2x

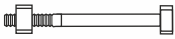


HOTOVÁ KOLÉBKA S DRŽÁKY PRUŽIN /
FINISHED CRADLE WITH SPRING HOLDERS



9

MONTÁŽ KOLÉBKY SE ZÁKLADNÍ DESKOU / CRADLE ASSEMBLY WITH BASE PLATE

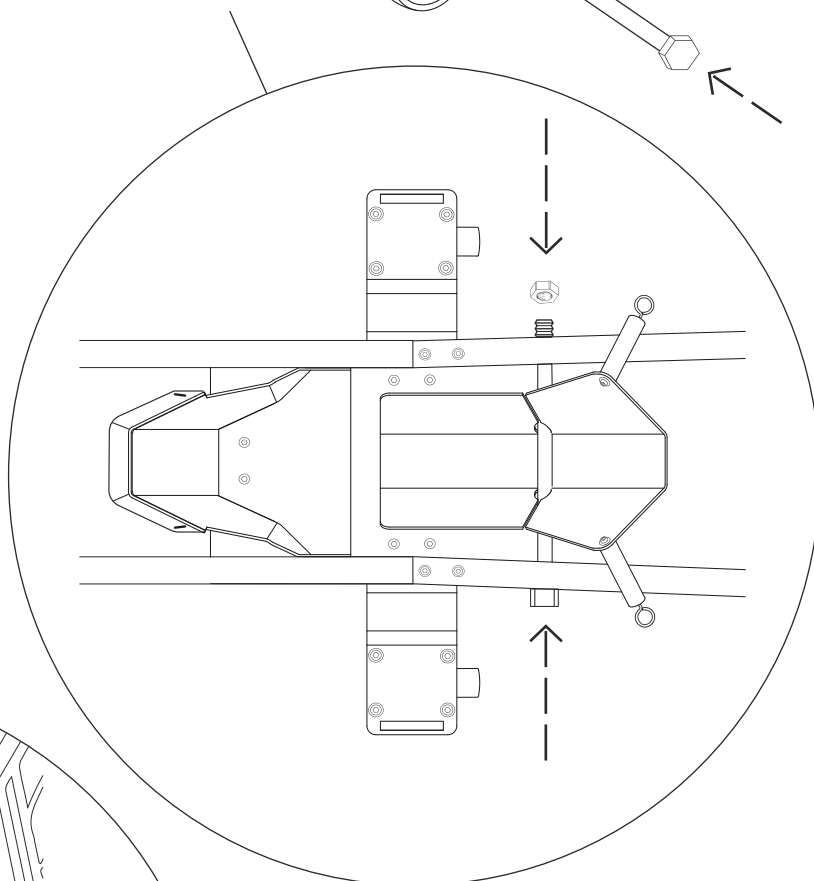
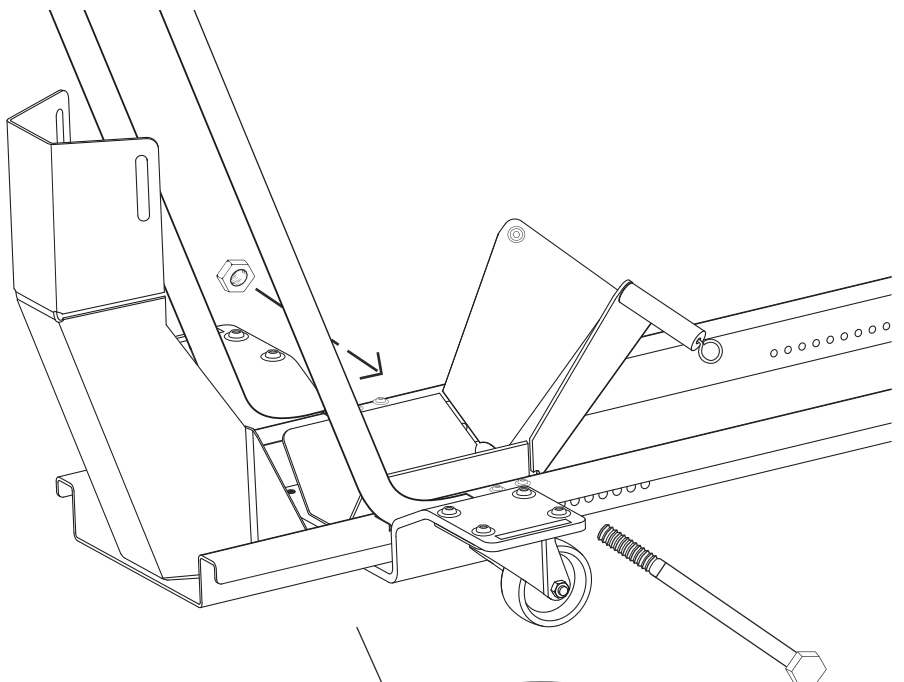
S 1x 

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ /
OPTIONAL ACCESSORIES

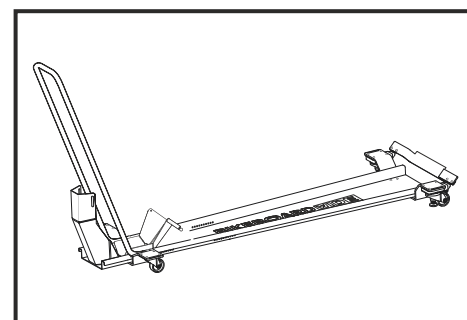
2x DISTANČNÍ PODLOŽKA /
SPACER RING 

POKUD PŘI OSAZENÍ KOLÉBKY
POUŽIJETE OTVORY V ŠIRŠÍ ČÁSTI
PRKNA, POUŽIJTE DISTANČNÍ
PODLOŽKY. /

IF YOU INSTALL THE CRADLE
USING THE HOLES IN THE WIDER
PART OF THE BOARD, USE THE
SPACER RINGS.



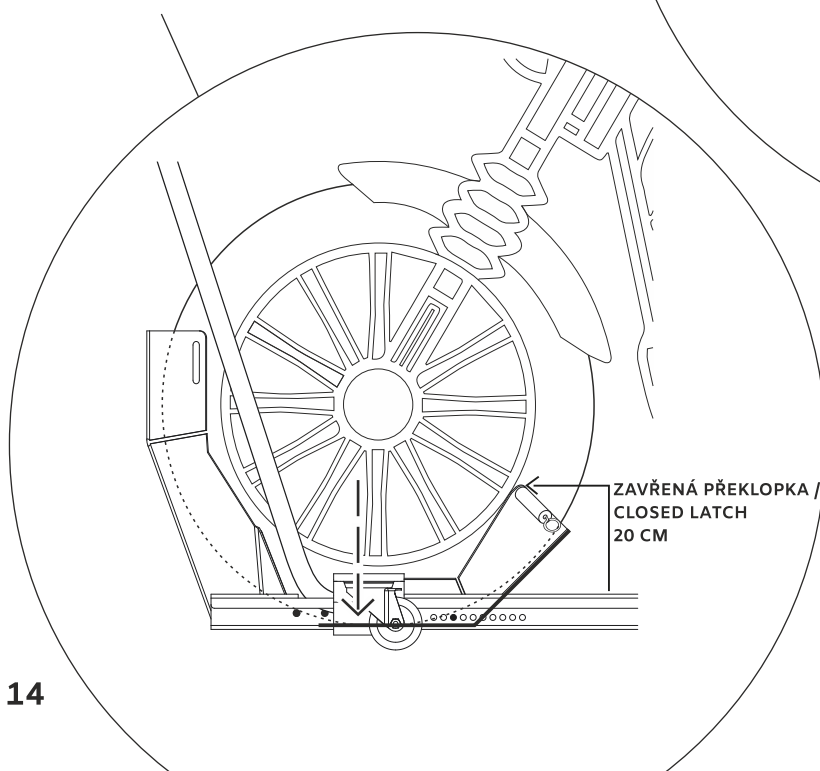
NAMONTOVANÁ KOLÉBKKA /
ASSEMBLED CRADLE



! DŮLEŽITÉ! / IMPORTANT!

SPRÁVNĚ OSAZENÁ KOLÉBKKA PO NAJETÍ
PŘEDNÍHO KOLA DOSEDÁ CELOU SVOJÍ SPODNÍ
PLOCHOU NA ZÁKLADNÍ DESKU BIKEBOARDU
A PEVNĚ SVÍRÁ PŘEDNÍ KOLO. /

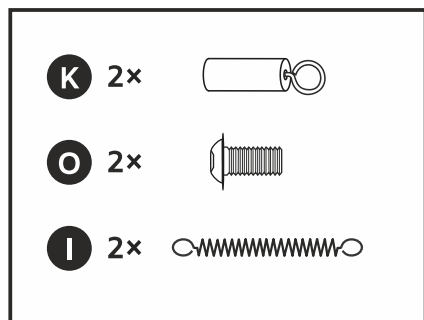
A PROPERLY FITTED CRADLE, WHEN THE FRONT
WHEEL IS DRIVEN, SITS WITH ITS ENTIRE BOTTOM
SURFACE ON THE BASE PLATE OF THE BIKEBOARD
AND HOLDS THE FRONT WHEEL FIRMLY.



ZAVŘENÁ PŘEKLOPKA /
CLOSED LATCH
20 CM

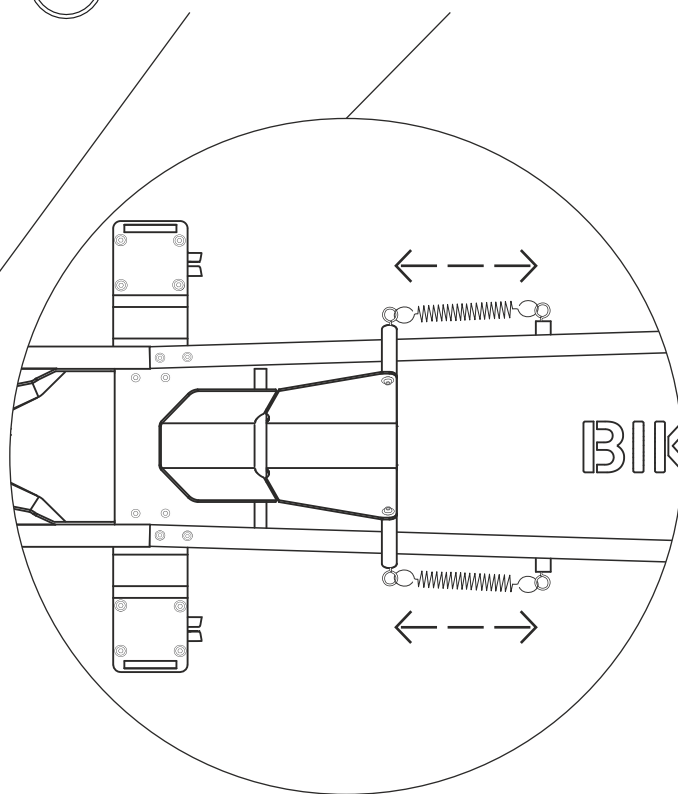
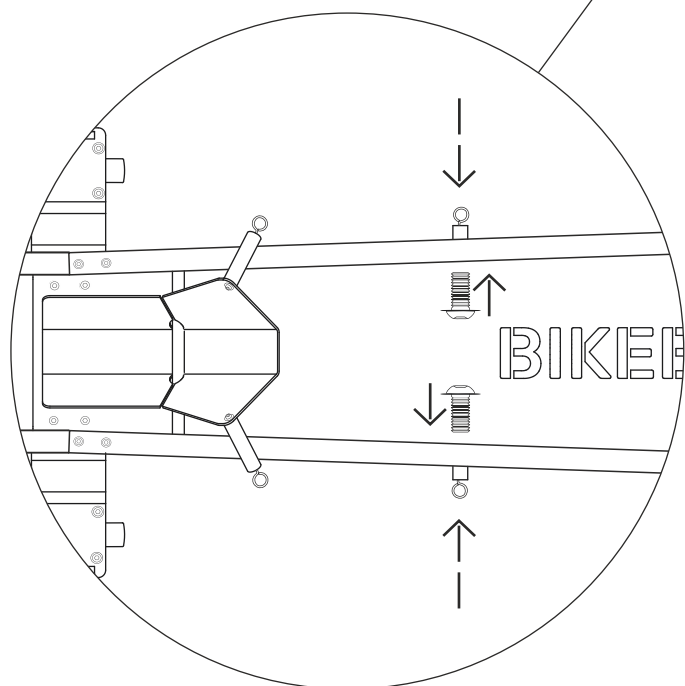
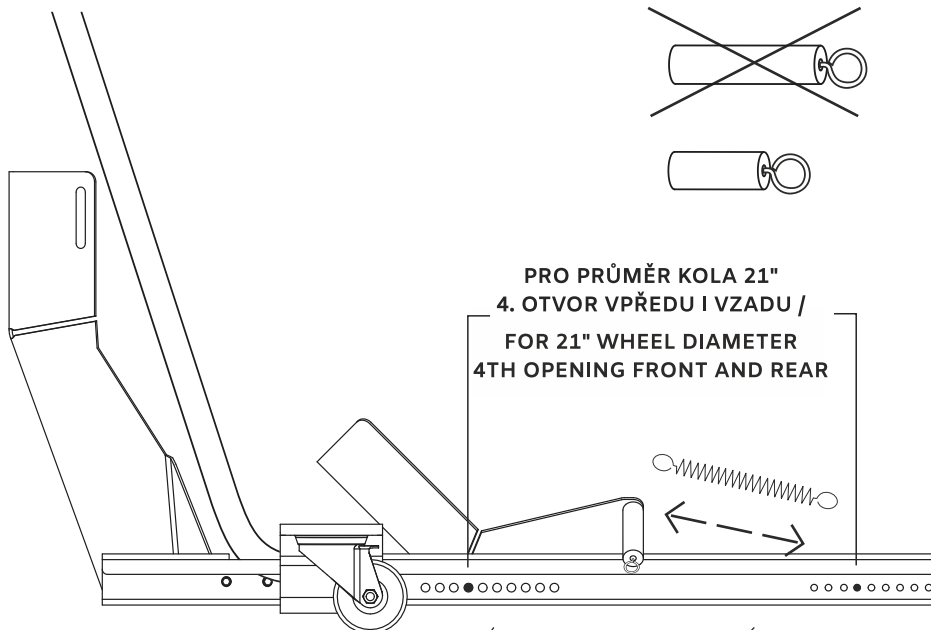
10

NASAZENÍ PRUŽIN / ATTACHING SPRINGS

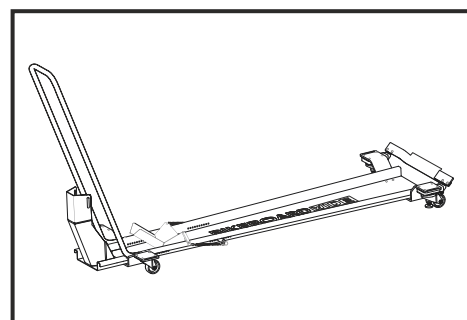


PRO ZKOUŠKU SPRÁVNÉHO
NASTAVENÍ KOLÉBKY NAJEĎTE
NEJPRVE BEZ PRUŽIN. /

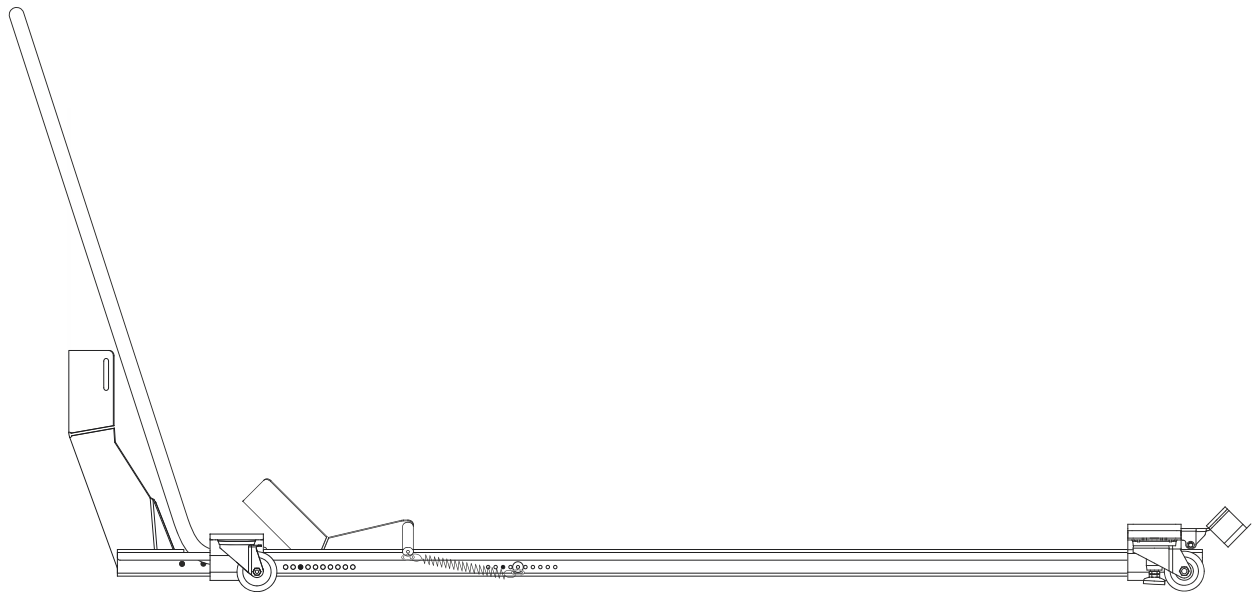
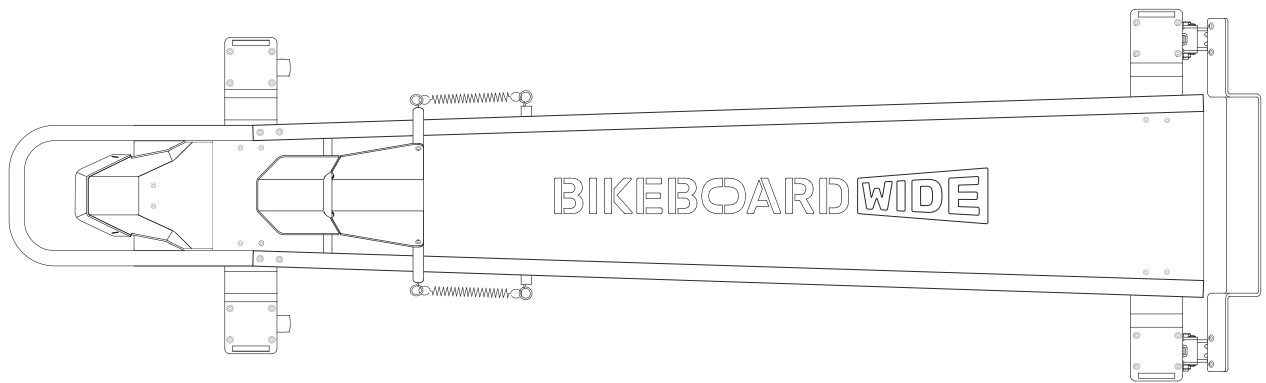
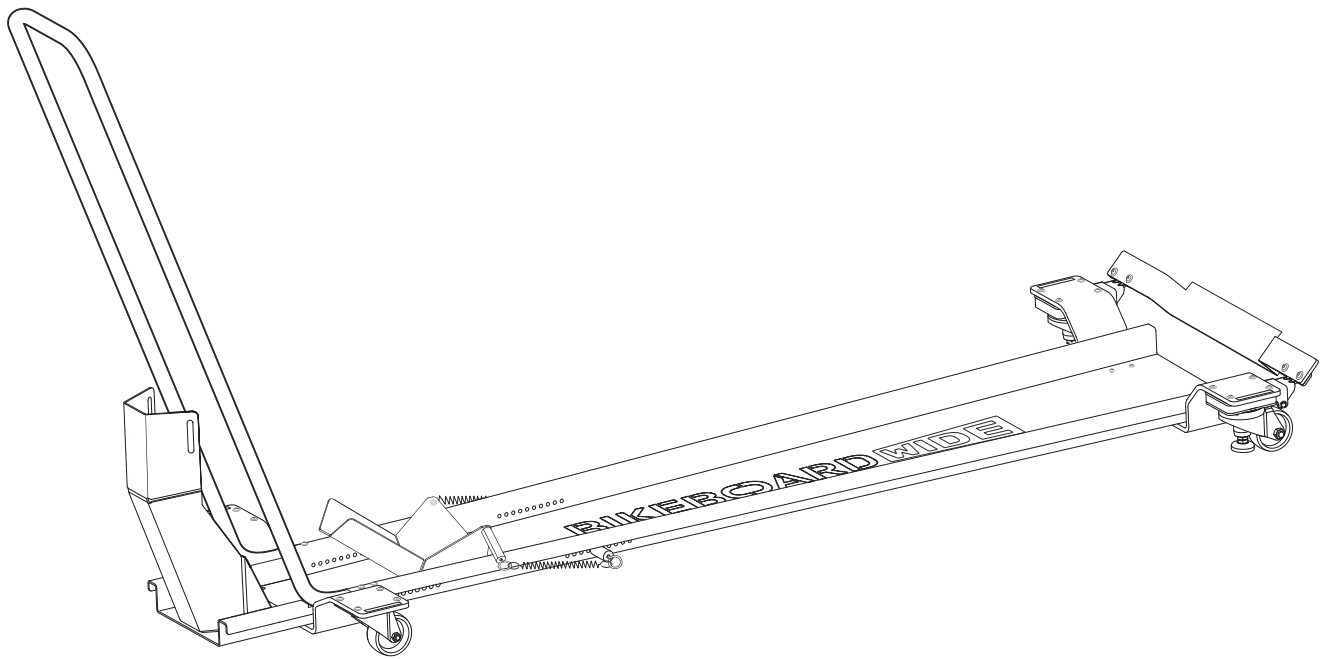
FOR TESTING THE CORRECT
CRADLE ADJUSTMENT, FIRST
RUN IT WITHOUT SPRINGS.



KOMPLETNÍ HOTOVÝ STOJAN /
COMPLETELY FINISHED STAND







BIKEBOARD^(R)

WIDE

STRUČNÝ NÁVOD K POUŽITÍ
BRIEF INSTRUCTIONS FOR USE



MANIPULAČNÍ
VIDEO



HANDLING
VIDEO

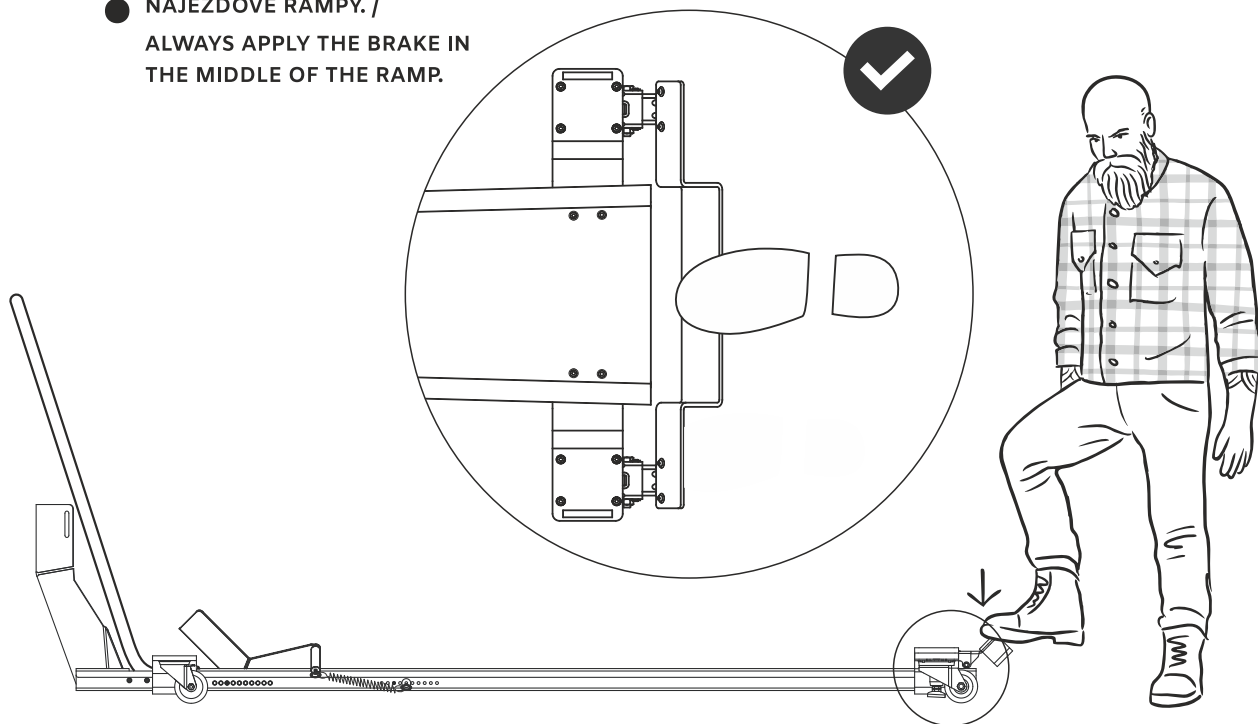
1 UMÍSTĚTE STOJAN NA POŽADOVANÉ MÍSTO A SEŠLÁPNĚTE BRZDU / PLACE THE STAND IN THE DESIRED POSITION AND APPLY THE BRAKE

NEZAPOMEŇTE! / REMEMBER!

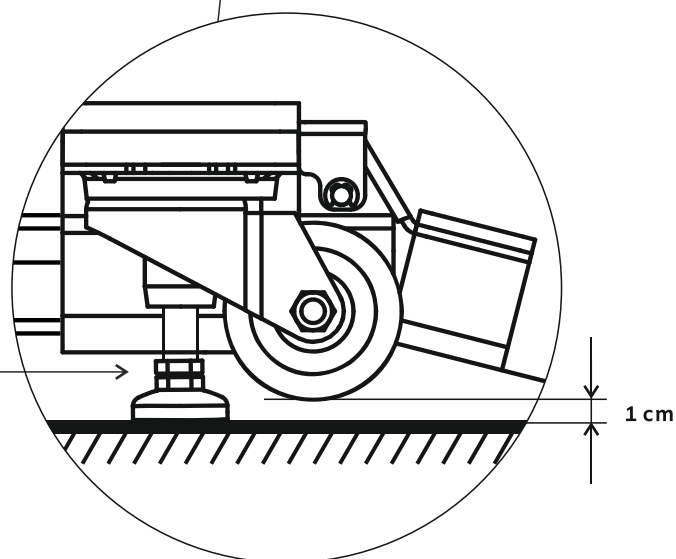
BRZDU VŽDY SEŠLAPUJTE UPROSTŘED

NÁJEZDOVÉ RAMPY. /

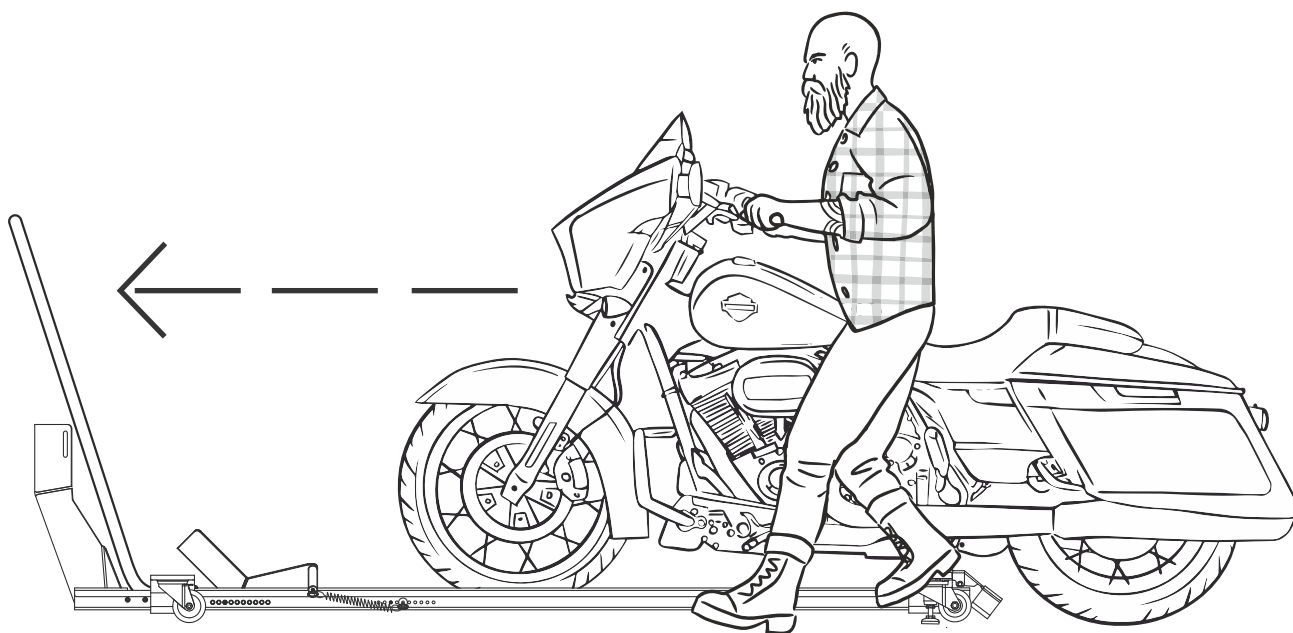
ALWAYS APPLY THE BRAKE IN
THE MIDDLE OF THE RAMP.



PO ČASE ZKONTROLUJTE SPRÁVNÉ
DOTAŽENÍ MATIC (VIZ OBRÁZEK) /
RECHECK NUT TIGHTNESS AFTER
INITIAL USE (SEE IMAGE)



2 NAJEŽTE S MOTOCYKLEM NA STOJAN / RIDE THE MOTORCYCLE TO THE STAND

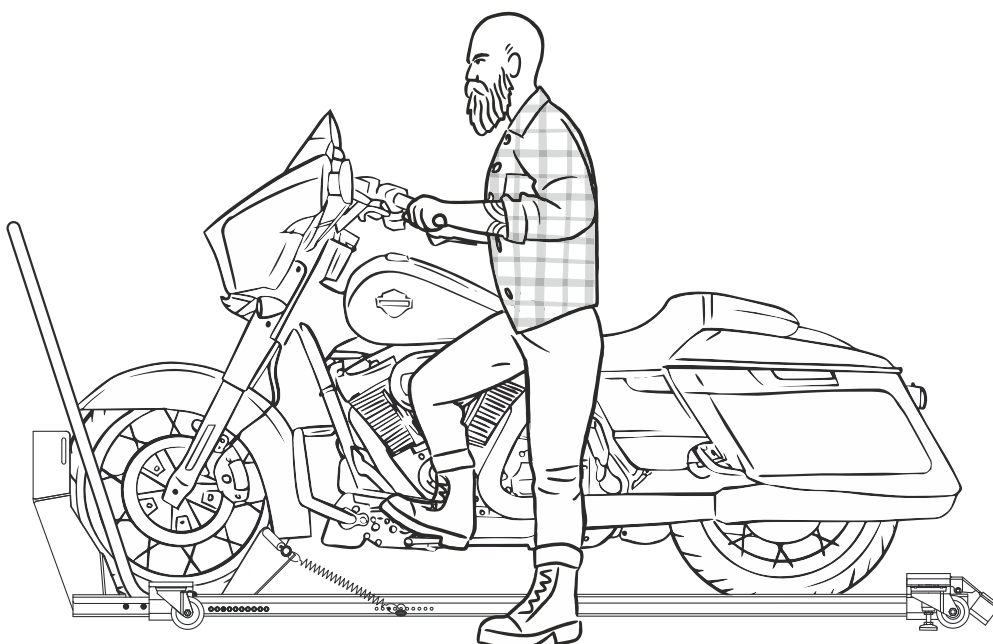


! DŮLEŽITÉ! / IMPORTANT

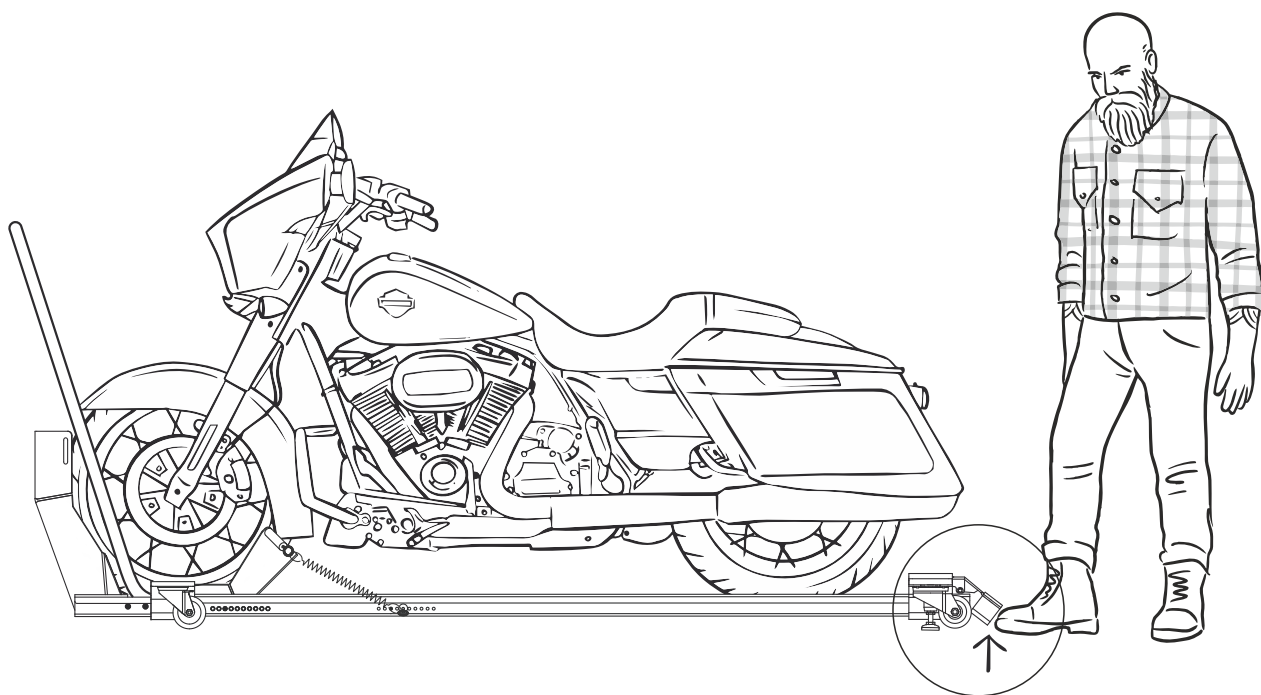
PO DOSEDNUTÍ PŘEDNÍHO KOLA MEZI PŘEDNÍ KAPSU A KOLÉBKU SE JEMNÝM POHYBEM MOTORKOU DO STRAN UJISTĚTE, ŽE V BIKEBOARDU OPRAVDU PEVNĚ DRŽÍ. POKUD NE, UPRAVTE NASTAVENÍ PŘEDNÍ KOLÉBKY (STRANA 14). /

AFTER THE FRONT WHEEL IS SEATED BETWEEN THE FRONT POCKET AND THE CRADLE, GENTLY MOVE THE BIKE SIDWAYS TO MAKE SURE IT IS REALLY FIRMLY IN THE BIKEBOARD. IF NOT, ADJUST THE FRONT WHEEL ADJUSTMENT (PAGE 14).

3 ZAŘAĎTE 1. PŘEVODOVÝ STUPEŇ / SHIFT INTO 1ST GEAR



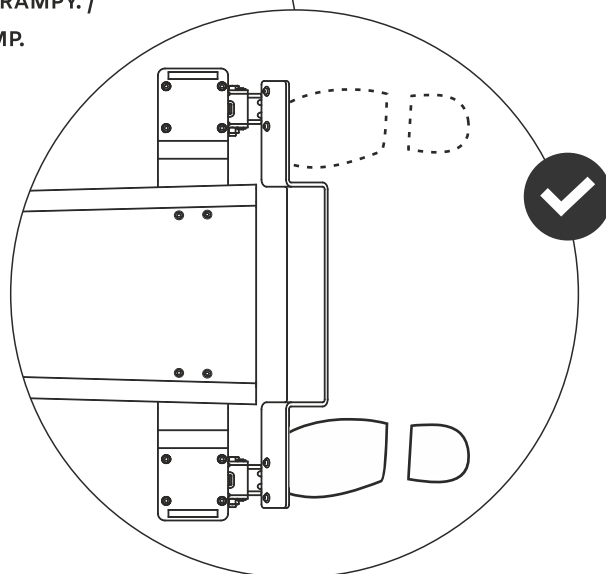
4 ODBRZDĚTE / PULL UP



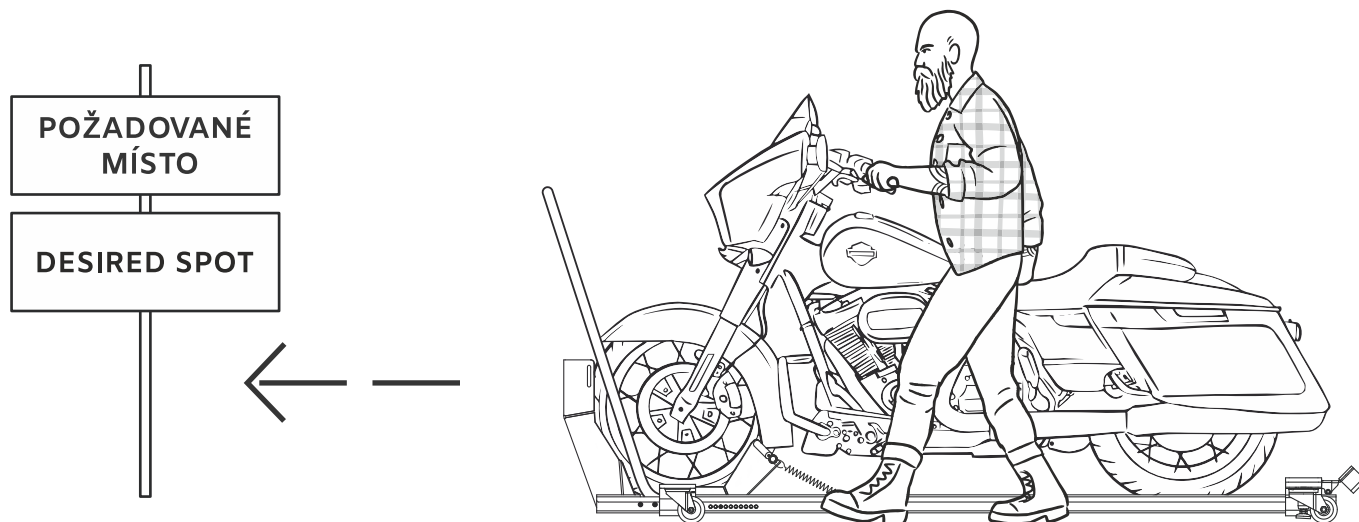
DOBŘE VĚDĚT! / GOOD TO KNOW!

BRZDU UVOLŇUJTE PO STRANÁCH NÁJEZDOVÉ RAMPY. /

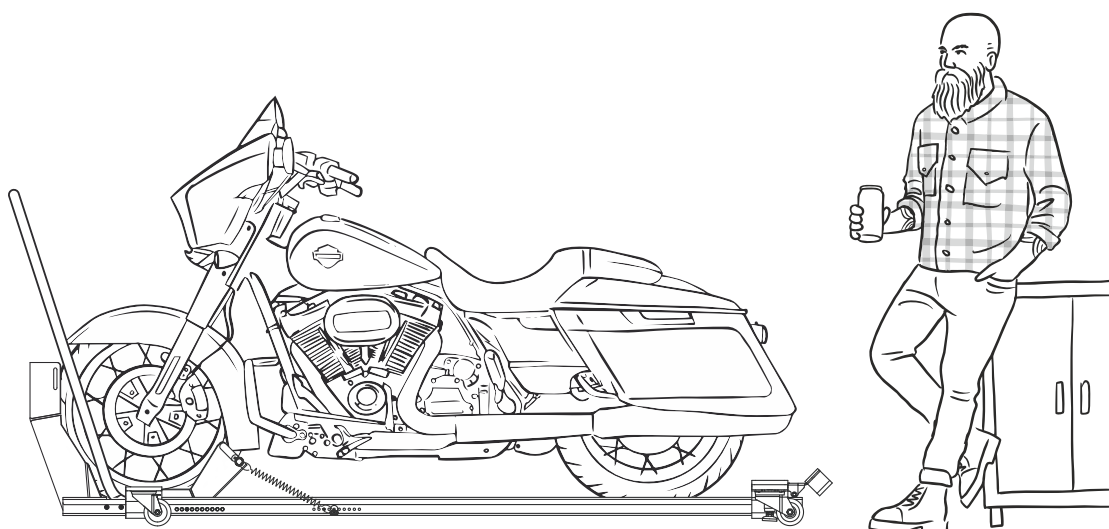
● RELEASE THE BRAKE ON THE SIDES OF THE RAMP.



5 UMÍSTĚTE MOTOCYKL SE STOJANEM NA POŽADOVANÉ MÍSTO / PLACE THE MOTORCYCLE WITH THE STAND IN THE DESIRED SPOT



6 KOČEJTE SE SVÝM NOVÝM BIKEBOARDEM / ENJOY YOUR NEW BIKEBOARD



POZNÁMKY / NOTES

BIKEBOARD^(R)

MOTORCYCLE

PARK | & | MOVE



POTŘEBUJEŠ PORADIT?
DO YOU NEED HELP?

+420 775 750 071 / Marek

