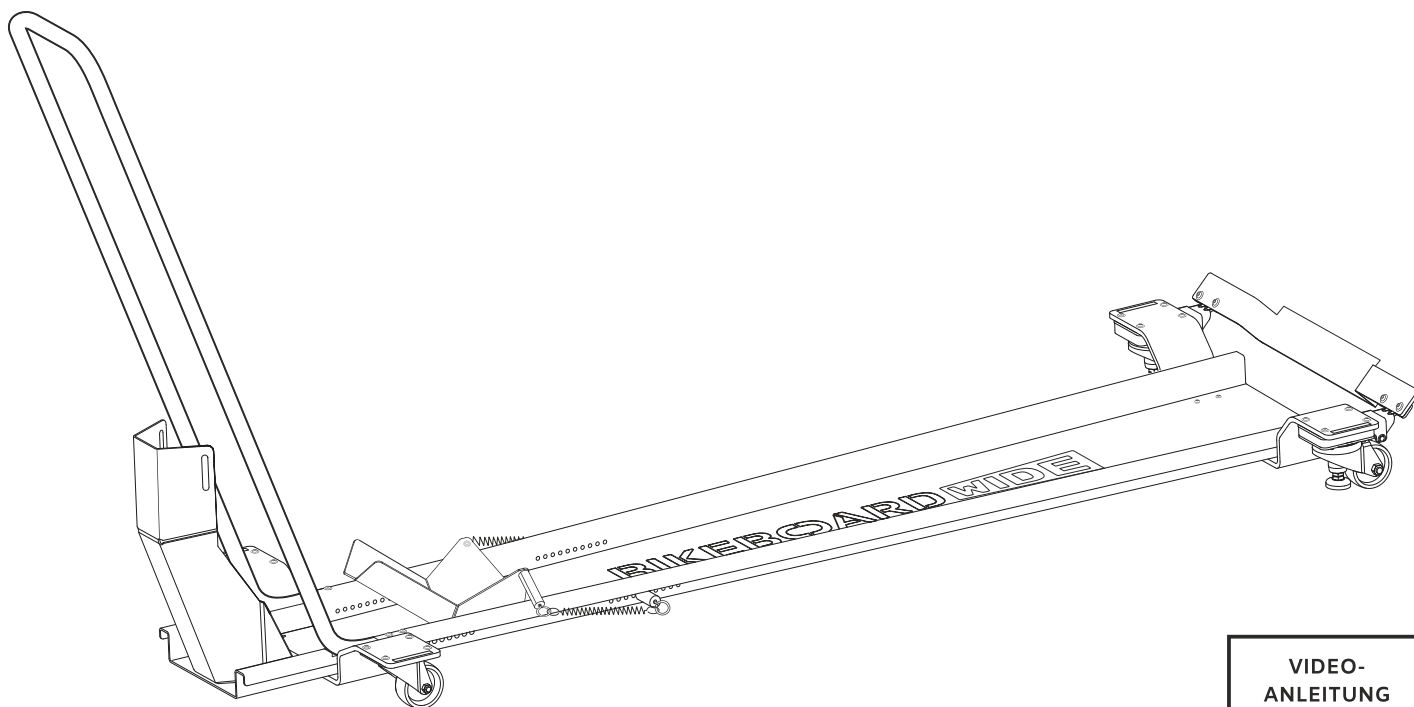


DAS SOLLTEST DU
—
WIRKLICH LESEN!
—
DIT MOET JE
ECHT LEZEN

BIKEBOARD^(R)

WIDE

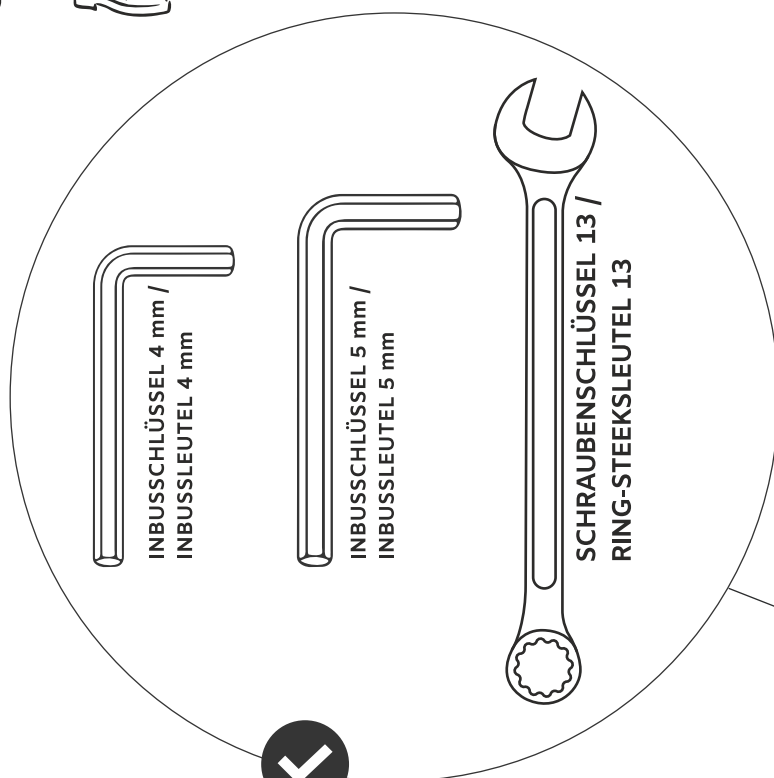
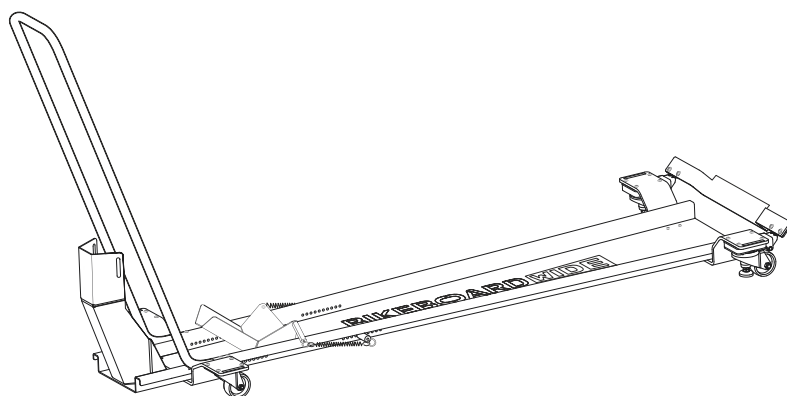
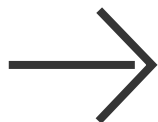
MONTAGEANLEITUNG
INSTALLATIE-INSTRUCTIES



VIDEO-
ANLEITUNG



VIDEO GIDS



**IM LIEFERUMFANG /
ONDERDEEL VAN
DE VERPAKKING**



**EMPFEHLEN WIR FÜR
DIE LEICHTERE MONTAGE
(NICHT IM LIEFERUMFANG)**

**AANBEVOLEN VOOR
GEMAKKELIJKE MONTAGE
(NIET BIJGELEVERD)**

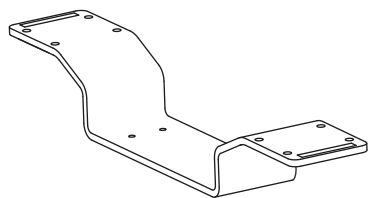


Wir wissen, dass das Lesen von Sicherheitshinweisen nicht unbedingt das größte Vergnügen bereitet und deshalb haben wir uns kurzgefasst bei unseren 10 Geboten.

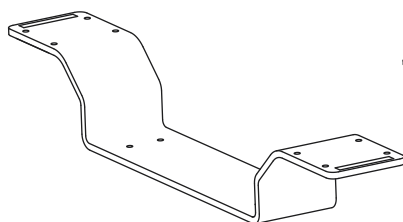
- 1** Nicht alle Situationen und Umstände können in dieser Anleitung behandelt werden. Daher solltest du bei der Montage und der anschließenden Nutzung des BIKEBOARDS nicht nur Werkzeug benutzen, sondern auch den gesunden Menschenverstand einschalten und die üblichen Sicherheitsvorkehrungen beachten.
- 2** Ein BIKEBOARD, auch wenn es manche Leute an ein Skateboard erinnern mag, ist eigentlich ausschließlich zum Parken und Bewegen eines Motorrads in einer Garage gedacht. Leih es nicht den Kindern und nimm nicht den Hund oder einen betrunkenen Freund darauf mit.
- 3** Konzentriere dich beim Zusammenbau des BIKEBOARDS, denn auf ihm wird DEIN geliebtes Motorrad stehen. Befolge die Anweisungen sorgfältig und überspringe keine Seiten. Überzeuge dich, dass wirklich alle Verbindungen fest angezogen sind und überprüfe das in regelmäßigen Abständen. Sogar die Liebe muss nicht ewig halten und auch eine Schraube kann sich mit der Zeit lockern.
- 4** Stell den Abstand der vorderen Radmulde entsprechend der Größe des Vorderrads ein. Wir haben extra einige zusätzliche Bohrungen angebracht, also spiele ein bisschen damit. Alternativ kannst du einen Freund bitten, das Motorrad für Dich zu halten. Und wenn sich dann dein Freund ein BIKEBOARD kauft, hilfst du ihm. So einfach geht das.
- 5** Die Federn an der Radmulde dienen dazu, das Herausziehen schwerer Motorräder zu erleichtern. Bei leichteren Motorrädern müssen diese nicht eingebaut werden. Die Federspannung ist individuell einstellbar. Wenn Du ins Fitnessstudio gehst, reicht es, diese nur wenig zu spannen. Wenn du am Computer arbeitest, wirst du die Feder eine Öffnung weiter nach außen einsetzen und fester spannen. Und wenn du die Feder nicht in der Art spannen kannst, wie du willst, dann lade einen Freund ein, der regelmäßig ins Fitnessstudio geht. Der hilft dir dann.
- 6** Wenn du ein BIKEBOARD mit eingebauten Federn verwendest, **dann parke das Motorrad immer im 1. Gang**, um zu verhindern, dass das Motorrad aus der Radmulde springt, wenn du es bewegst. Wenn du dir wirklich Sorgen um deinen Schatz machst, dann sichere es notfalls mit den mitgelieferten Spanngurten. Entweder du kannst einfach das Vorderrad an den dafür vorgesehenen Öffnungen der Radmulde fixieren oder hinter der Gabel, und dann hast du dafür zwei Öffnungen an der Unterseite des vorderen Fahrgestells.
- 7** Befahre das BIKEBOARD nicht mit Motorkraft, du könntest dich verletzen und dein Motorrad könnte beschädigt werden... und das wollen wir nicht :-(
- 8** Wenn du das Gerät zum ersten Mal benutzt, empfehlen wir, dir von jemandem helfen zu lassen, z. B. von dem Freund, der dir beim Spannen der Federn geholfen hat. Es braucht ein bisschen Übung, und seien wir ehrlich... es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen. Wenn du es also nicht gleich beim ersten Mal schaffst, das Motorrad richtig einzuparken, lass den Kopf nicht hängen, beim zweiten oder spätestens beim dritten Mal klappt es bestimmt.
- 9** Wenn du das BIKEBOARD bewegst, trage festes Schuhwerk und gehe nicht in Flip-Flops. Erstens brauchst du ein gutes Gleichgewicht und zweitens würde es wirklich verdammt weh tun, wenn du dir mit den harten Rädern über den Fuß fährst :-(
- 10** Auch wenn es sonnenklar ist, müssen wir es hier sagen: Unique Ideas übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße oder falsche Installation oder Verwendung entstehen.

We weten dat het niet leuk is om veiligheidsrichtlijnen te lezen, dus we hebben geprobeerd om ze zo beknopt mogelijk te maken in de volgende tien geboden (10 punten dus).

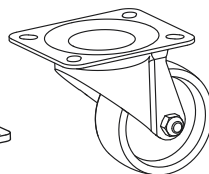
- 1 In deze instructies komen niet alle situaties en omstandigheden aan bod, dus gebruik je gezond verstand en normale veiligheidsmaatregelen naast je gereedschap wanneer je het BIKEBOARD monteert en gebruikt.
- 2 Hoewel het BIKEBOARD er voor sommigen uit ziet als een skateboard, is het echt alleen bedoeld voor het parkeren en verplaatsen van een motor in een garage. Leen het niet uit aan kinderen voor ritjes en berijd het niet met je hond of dronken maatje.
- 3 Zorg ervoor dat je het BIKEBOARD goed opvouwt, want het houdt JOUW geliefde motor vast. Volg de instructies zorgvuldig en sla geen pagina's over. Controleer of je alle verbindingen goed hebt aangedraaid en controleer ze regelmatig. Niets duurt eeuwig zoals de liefde voor een vrouw en net zo goed kan een schroefje na een tijdje losraken.
- 4 Pas de afstand tussen de wieg en de voor-zak aan de grootte van het voorwiel van je motor aan. Er zijn genoeg gaten, dus speel er een beetje mee. Of vraag een vriend om je motor voor je op zijn plek te houden, dat werkt beter. En als je vriend een BIKEBOARD koopt, verleen hem een tegendienst door hem ook te helpen.
- 5 De veren op de parkeerwieg worden gebruikt om het uittrekken van zware motoren te vergemakkelijken. Ze hoeven niet te worden geïnstalleerd op lichtere motoren. De instelling van de veerspanning is individueel. Als je naar de gym gaat, span je ze minder aan, als je achter de computer werkt, zet je ze een gaatje verder en span je meer aan. Als het voor jou niet mogelijk is om ze zo te spannen, zoals je zou willen, vraag dan je fitnessmaatje om je te helpen.
- 6 Wanneer je een BIKEBOARD met veren gebruikt, **moet je altijd de 1e versnelling gebruiken wanneer je de motor parkeert**, dit is om te voorkomen dat de motor uit je voor-zak springt, wanneer je hem vasthoudt. Als je erg bezorgd bent over je schat, kun je hem vastzetten met de bijgeleverde spanbanden. Je kunt gewoon het voorwiel en de zak vasthouden, daar heb je twee gaten voor, of je kunt de voorvork vasthouden en dan heb je twee gaten beneden het voorste onderstel.
- 7 Rijd niet met hoge snelheid op het BIKEBOARD, je kunt gewond raken, de standaard beschadigen en ook de motor... en dat zouden we niet willen :-(
- 8 Voor het eerste gebruik raden we aan dat je iemand hebt die je helpt, bijvoorbeeld de vriend die je met het opspannen van de veren hielp. Het vergt wat oefening en laten we eerlijk zijn... niemand is een meester geboren. Dus als je het je de eerste keer niet lukt om te parkeren, maak je geen zorgen, de tweede keer, of erger nog, de derde keer, zal het wel lukken.
- 9 Als je het BIKEBOARD gaat bedienen, draag dan stevige schoenen en geen teenslippers. Ten eerste moet je evenwicht houden en ten tweede, als je met het harde wiel over je voet zou rijden, zou dat echt heel veel pijn doen :-(
- 10 Hoewel het overduidelijk is, moeten we het hier toch even zeggen: Unique Ideas is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door onjuiste of verkeerde installatie of gebruik.



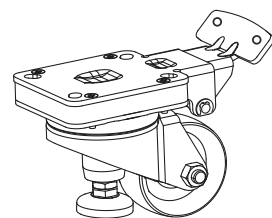
A 1×



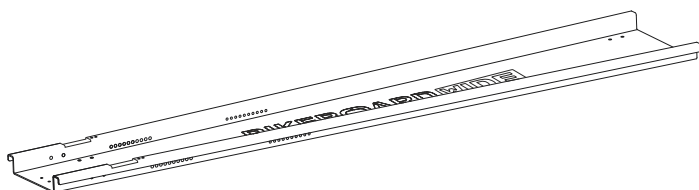
B 1×



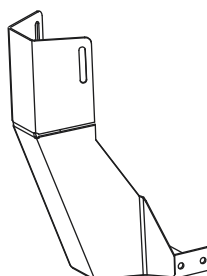
C 2×



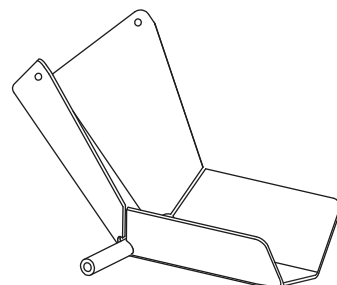
D 2×



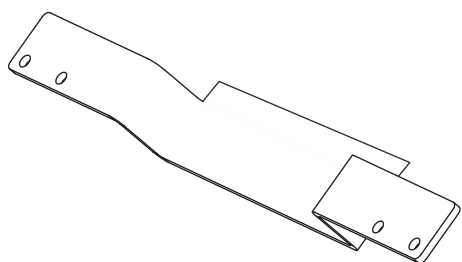
E 1×



F 1×



G 1×



H 1×



I 2×



J 2×



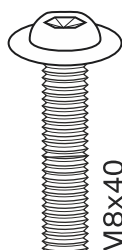
K 2×



L 10×



M 16×



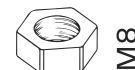
N 8×



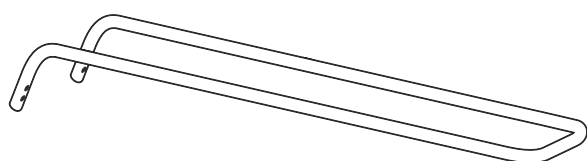
O 4×



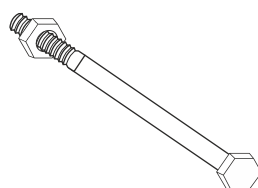
P 2×



Q 24×



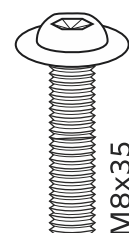
R 1×



S 1×

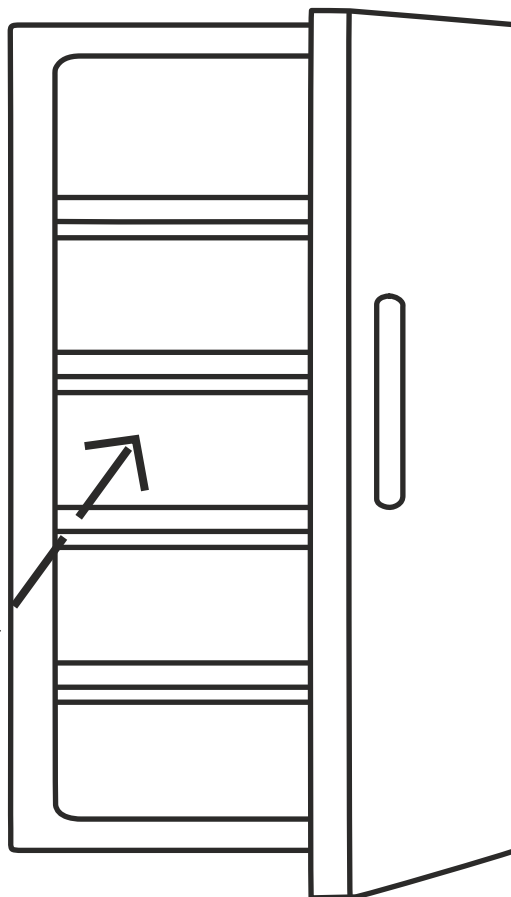
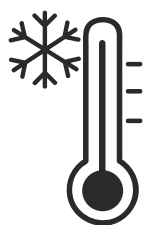
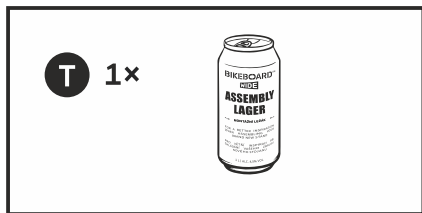


T 1×

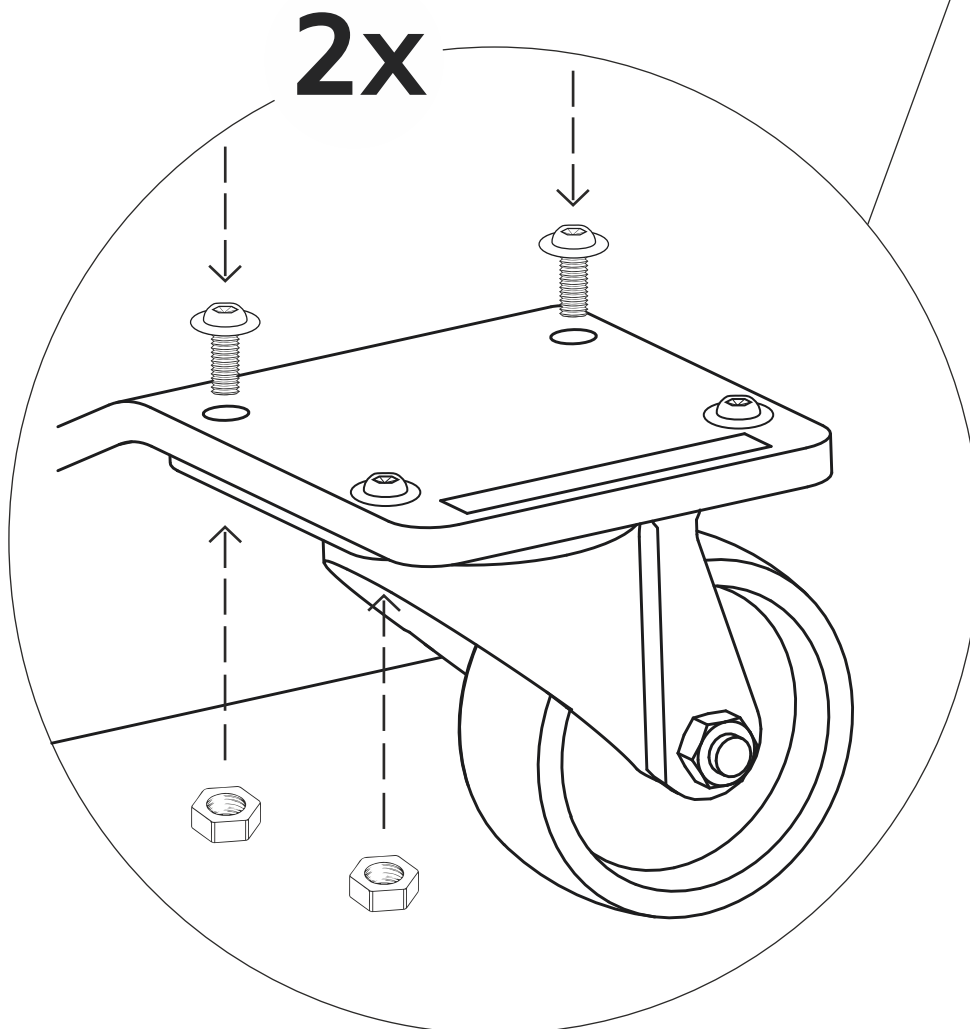
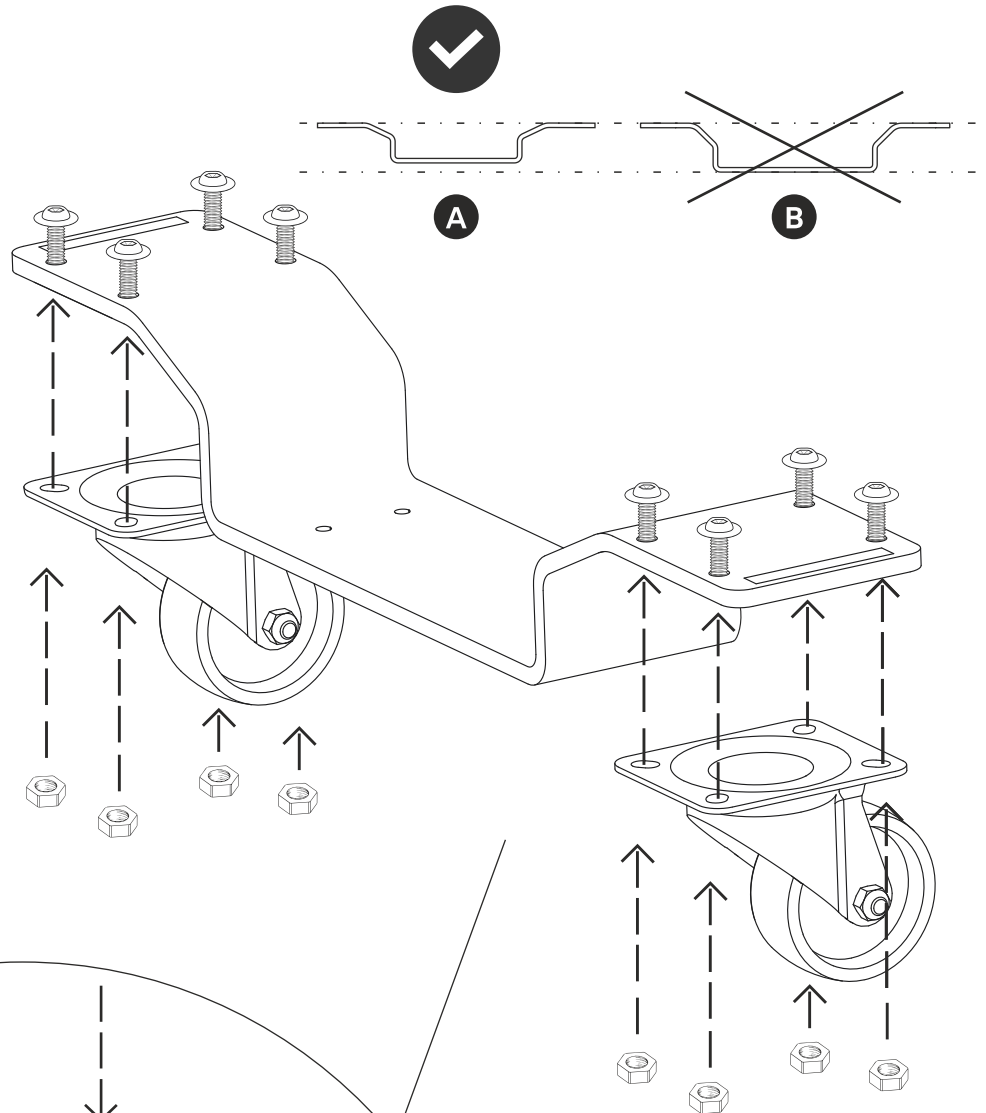
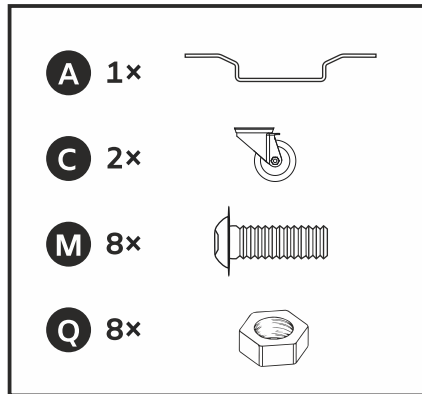


U 4×

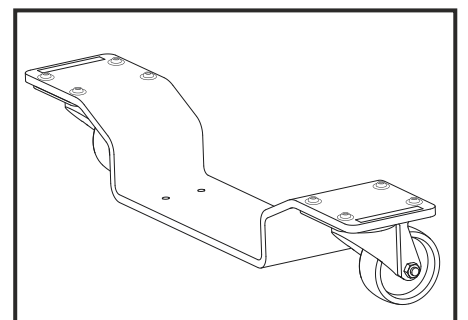
1 BIER IN DEN KÜHLSCHRANK / BIER IN DE KOELKAST



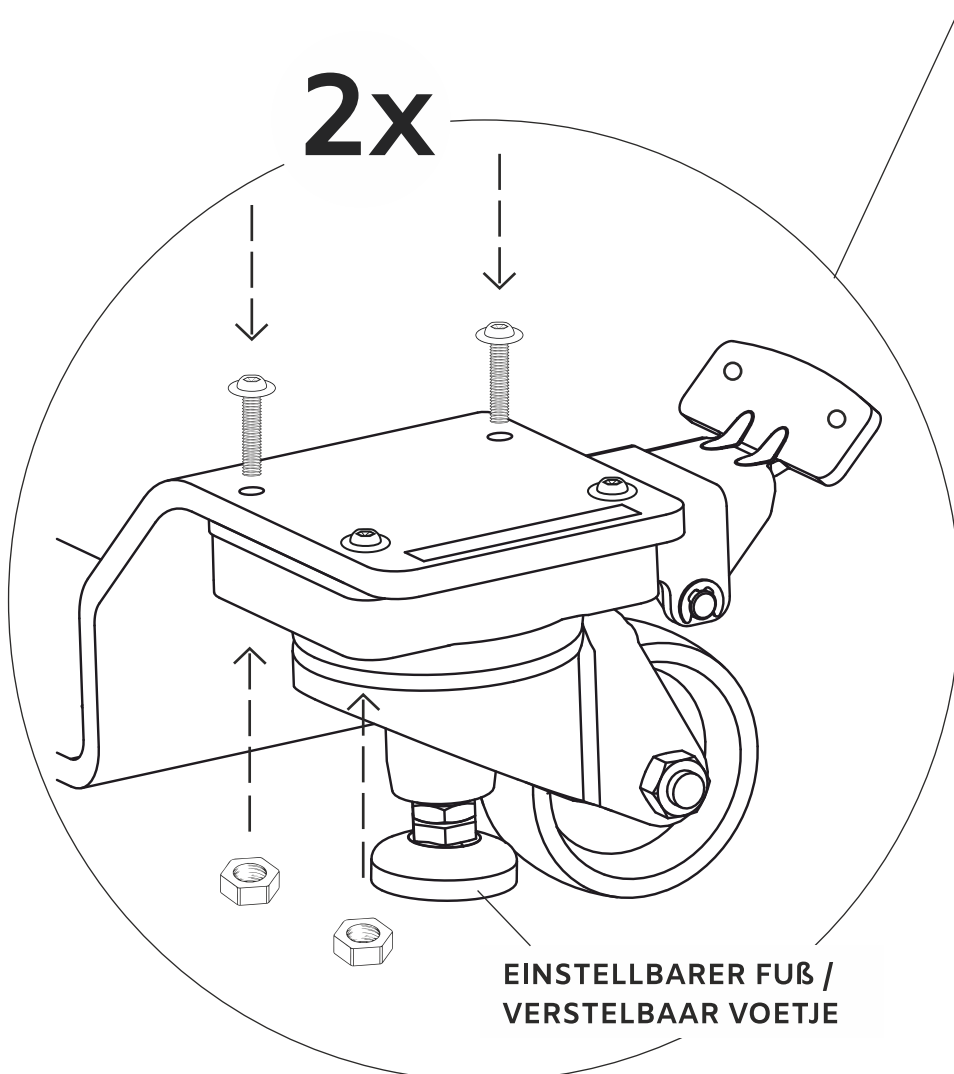
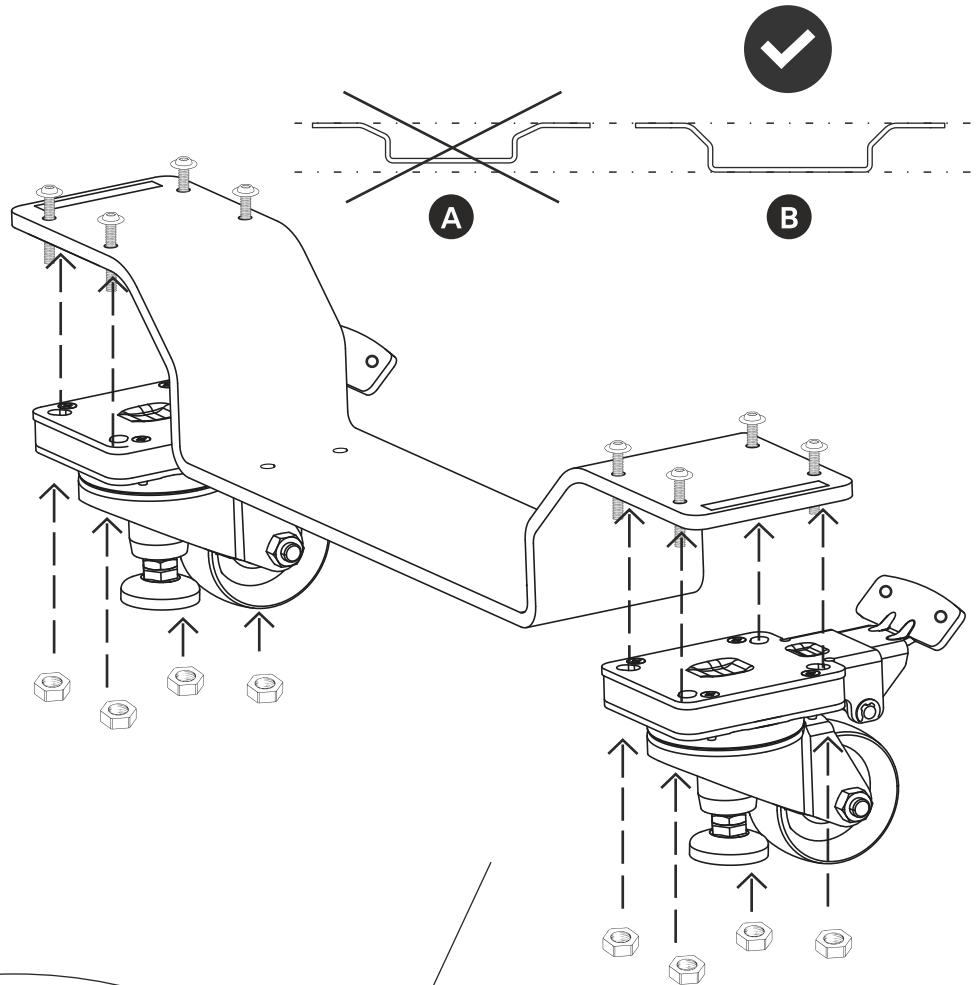
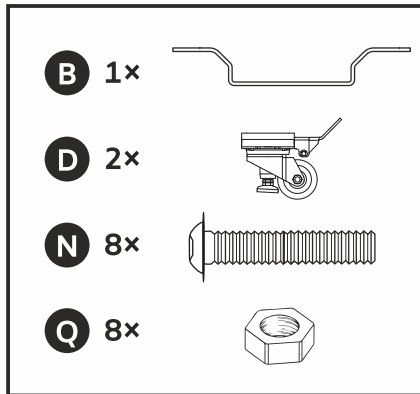
2 VORDERES FAHRGESTELL / VOORSTE ONDERSTEL



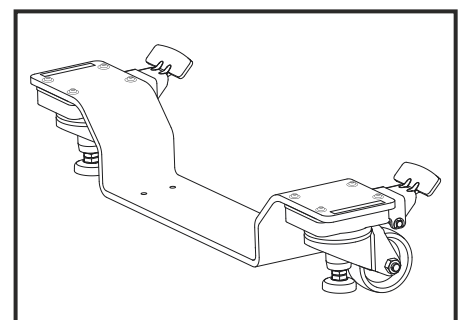
KOMPLETTES VORDERES FAHRGESTELL /
AFGEWERKT VOORSTE ONDERSTEL



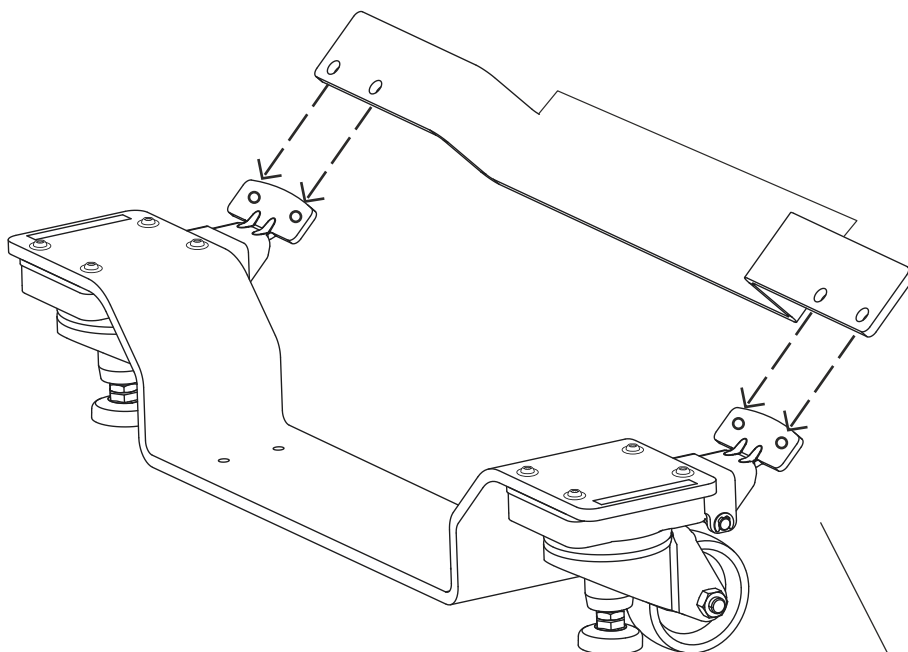
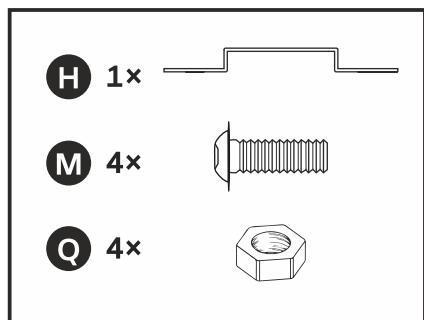
3 HINTERES FAHRGESTELL / ACHTERSTE ONDERSTEL



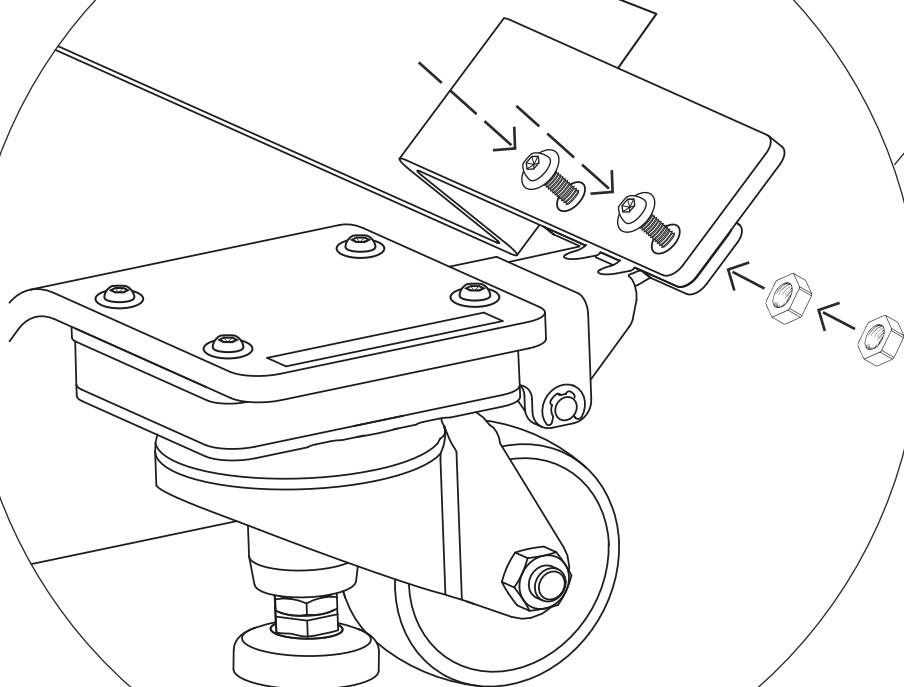
KOMPLETTES HINTERES FAHRGESTELL / AFGEWERKT ACHTERSTE ONDERSTEL



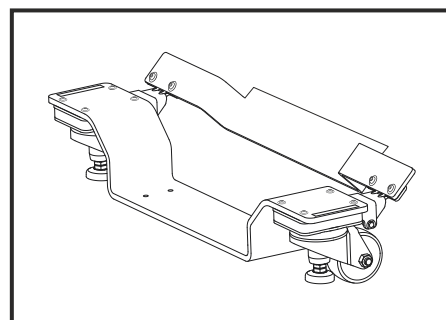
4 BREMSE / REM



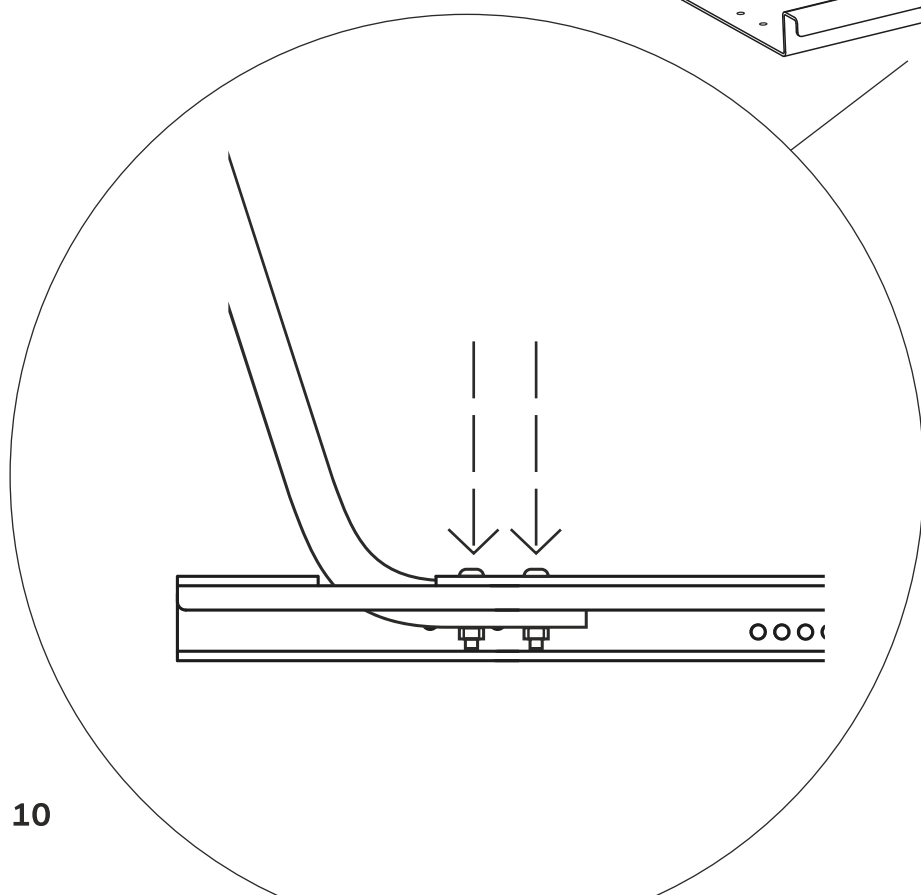
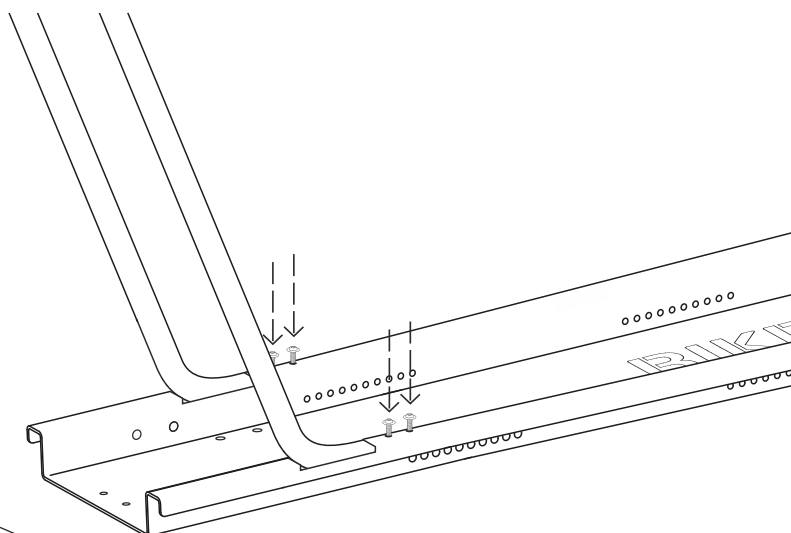
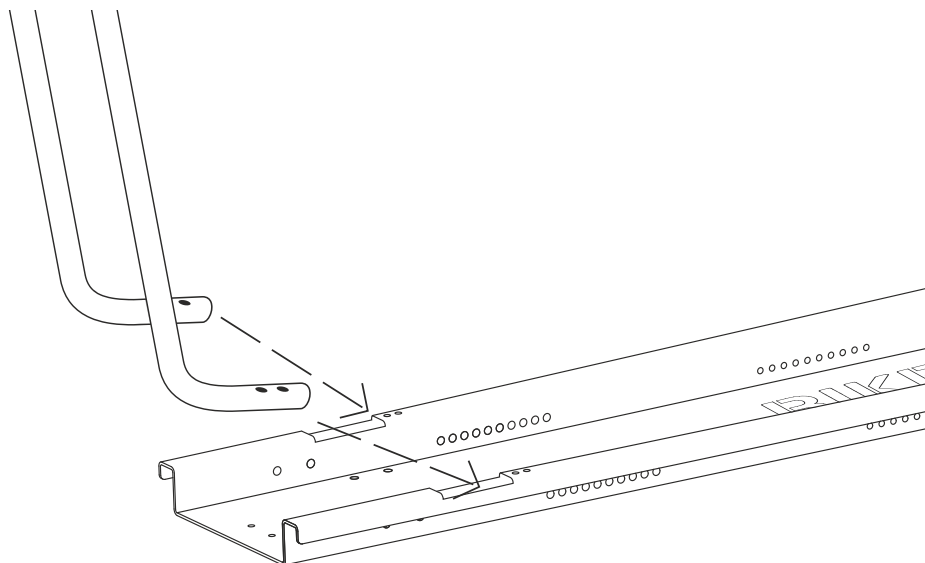
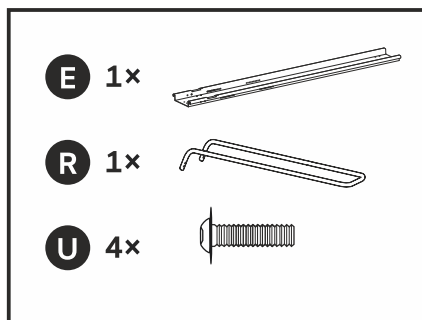
2x



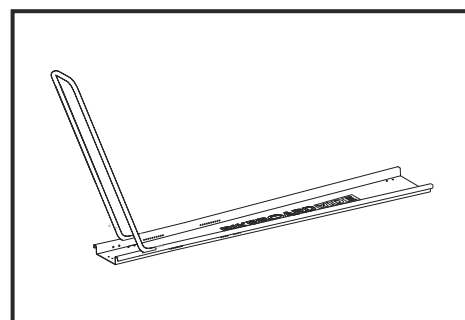
**KOMPLETTES HINTERES
FAHRGESTELL MIT BREMSE /
AFGEWERKT ACHTERSTE
ONDERSTEL MET REM**



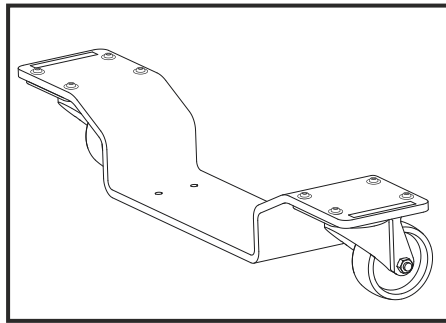
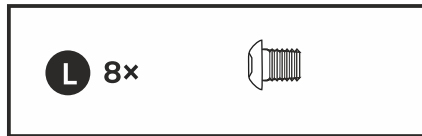
5 KOMPLETTIERUNG DES LENKERS / STUURMONTAGE



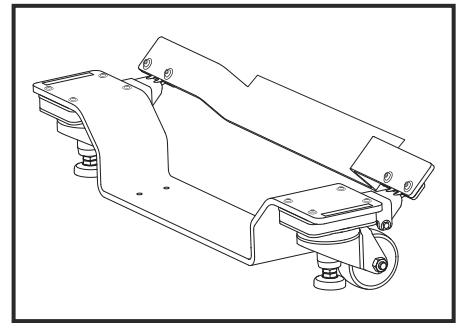
LENKERS MIT TREIBER /
VOETPLAAT MET STUUR



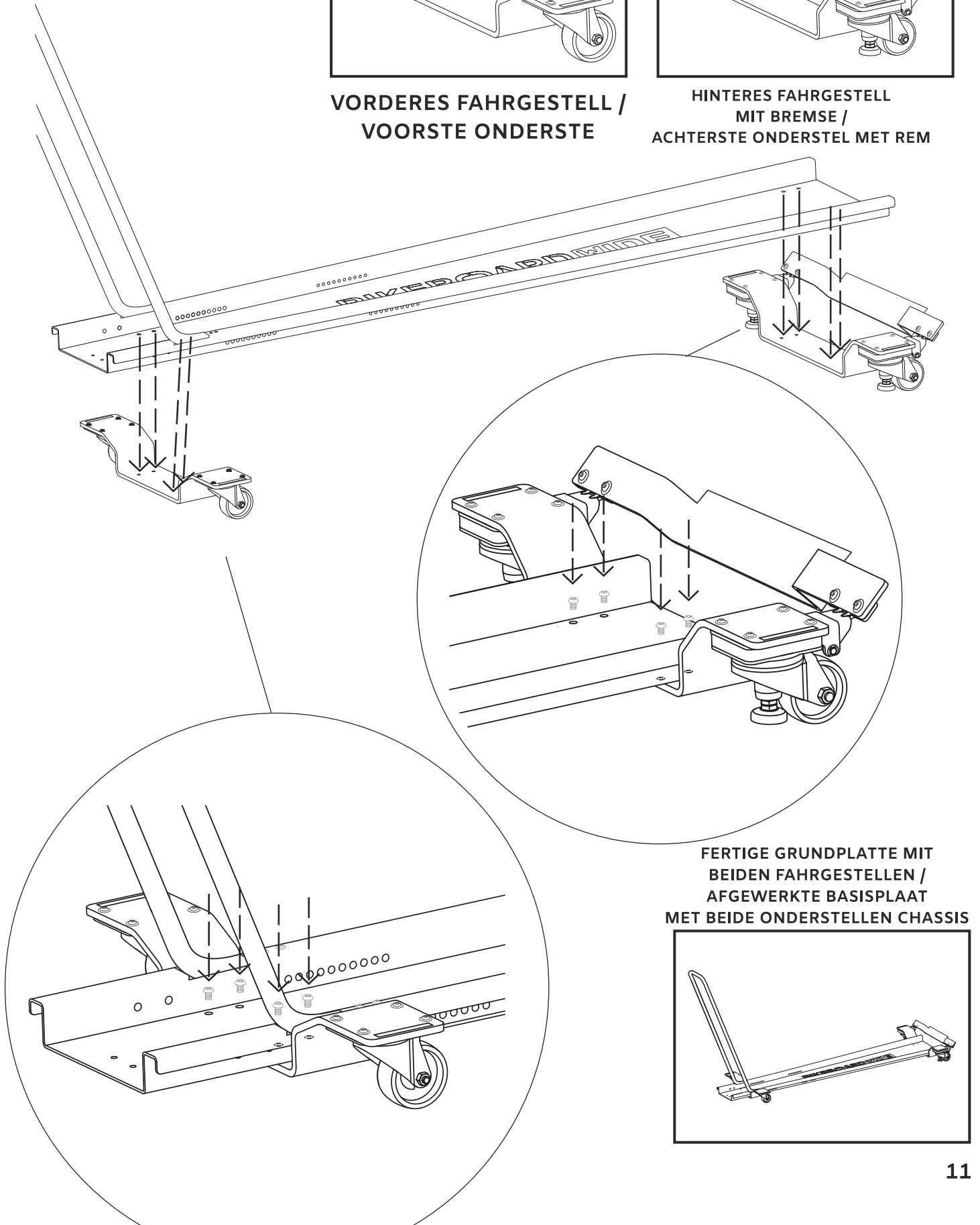
6 MONTAGE DER FAHRGESTELLE AUF DER GRUNDPLATTE / MONTAGE ONDERSTELLEN OP DE BASISPLAAT



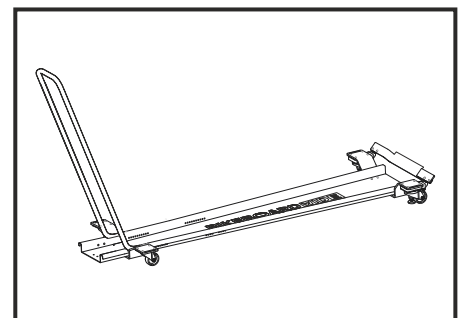
**VORDERES FAHRGESTELL /
VOORSTE ONDERSTE**



**HINTERES FAHRGESTELL
MIT BREMSE /
ACHTERSTE ONDERSTEL MET REM**

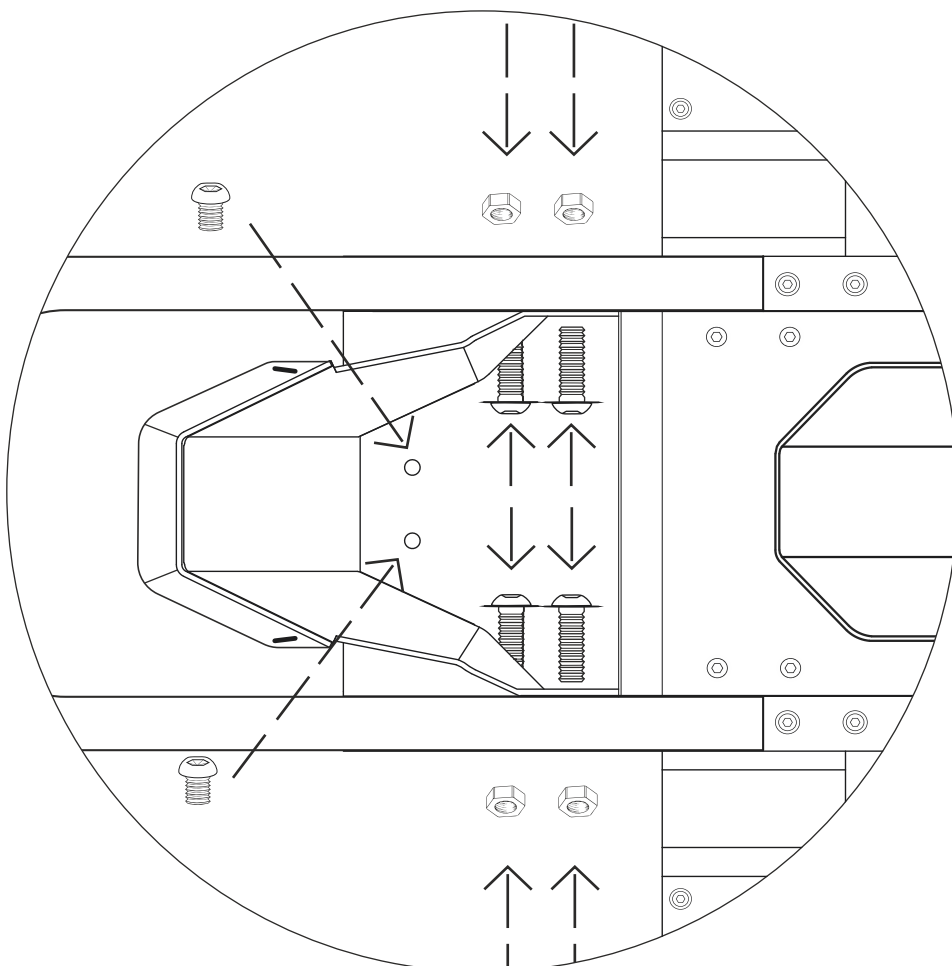
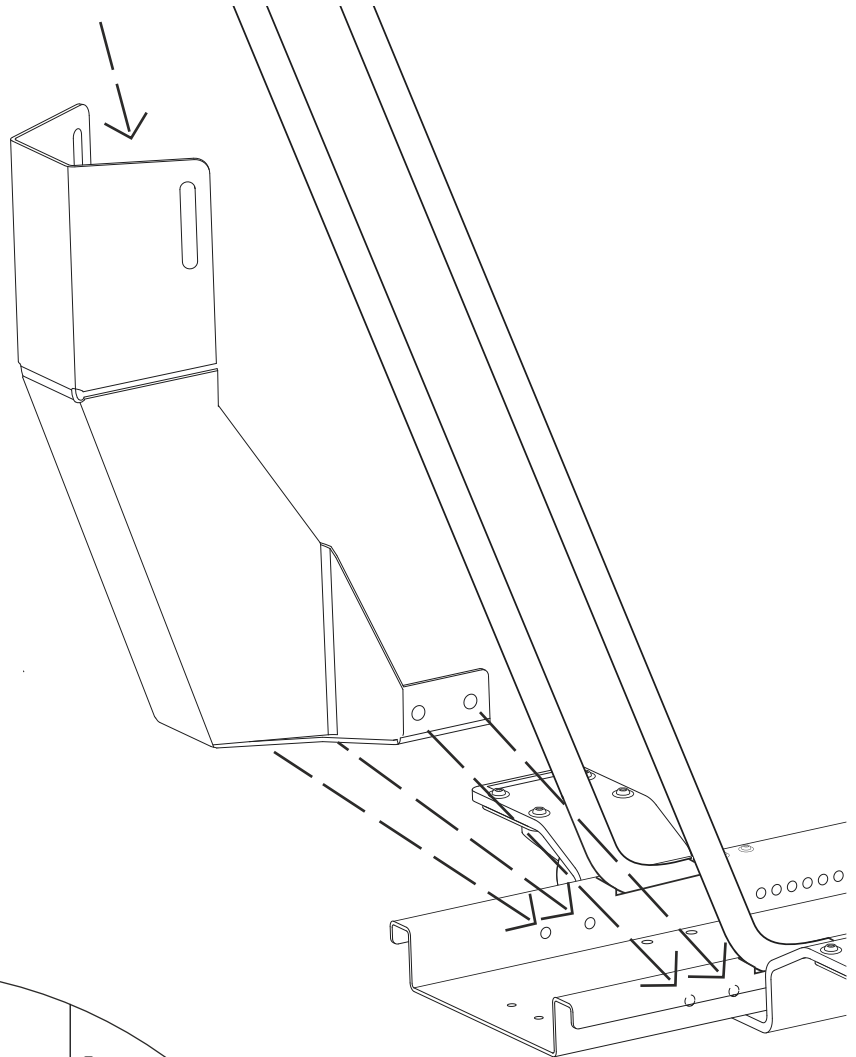
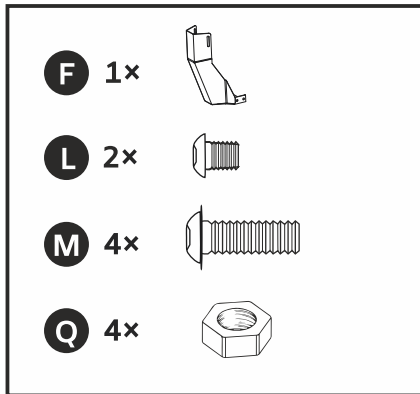


**FERTIGE GRUNDPLATTE MIT
BEIDEN FAHRGESTELLEN /
AFGEWERKTE BASISPLAAT
MET BEIDE ONDERSTELLEN CHASSIS**

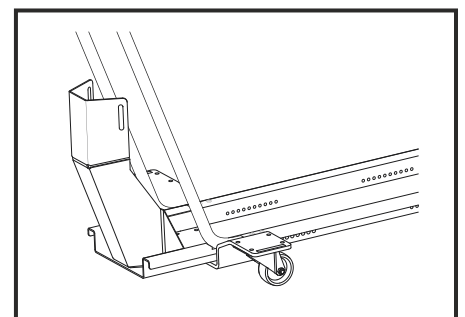


7

MONTAGE DER VORDEREN / VOORZAK MONTAGE

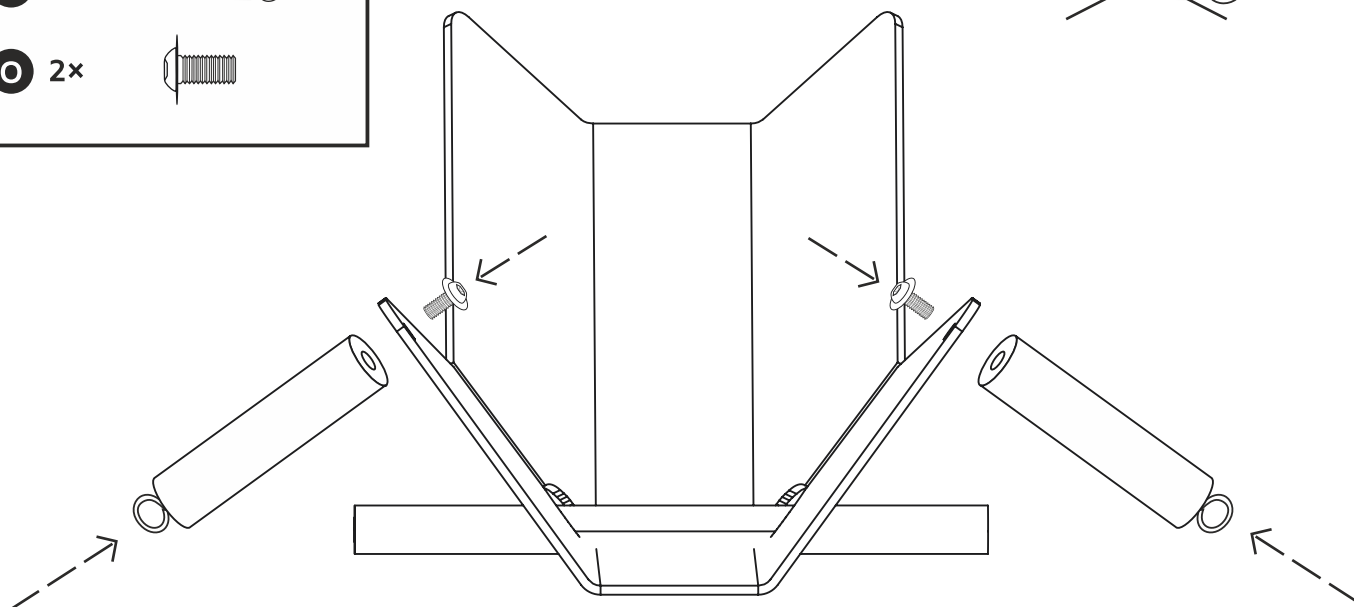
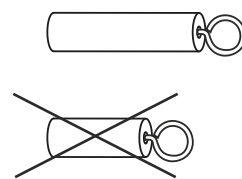
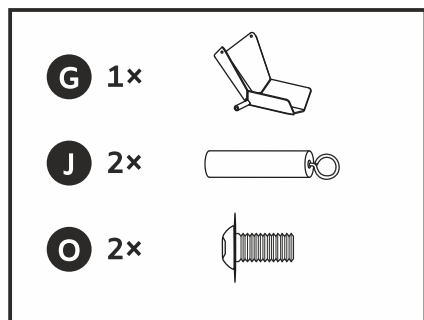


**MONTIERTE VORDERE
RADMULDE /
GEMONTEERDE VOORZAK**

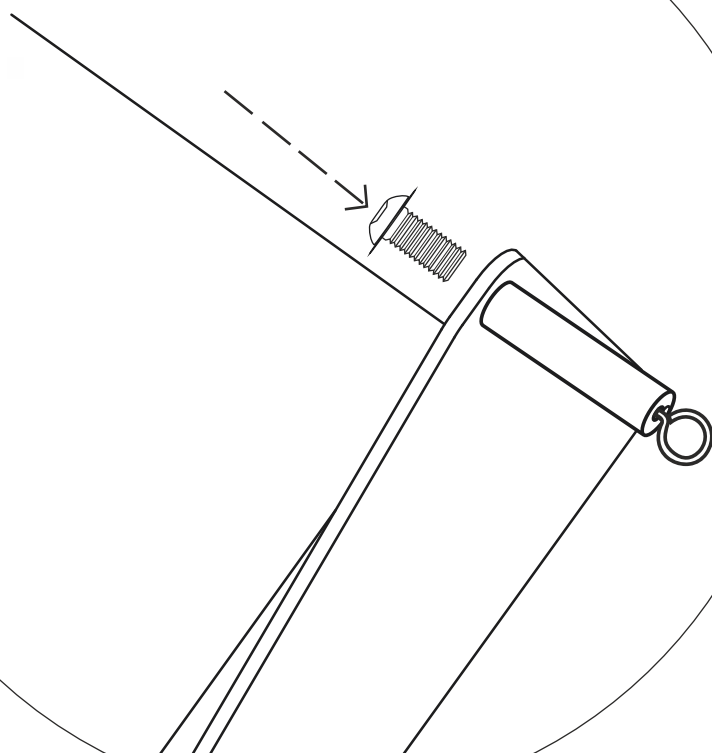


8

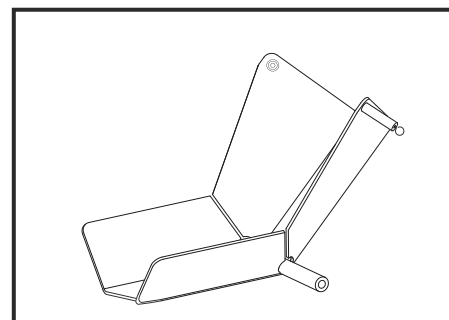
KOMPLETTIERUNG DER RADMULDEN / AFWERKING VAN DE WIEG



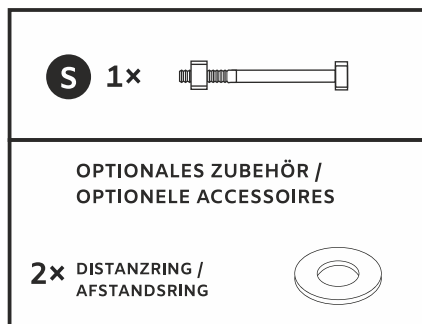
2x



KOMPLETTE RADMULDE MIT
FEDERAUFNAHME /
AFGEWERKTE WIEG
MET VEERHOUDERS

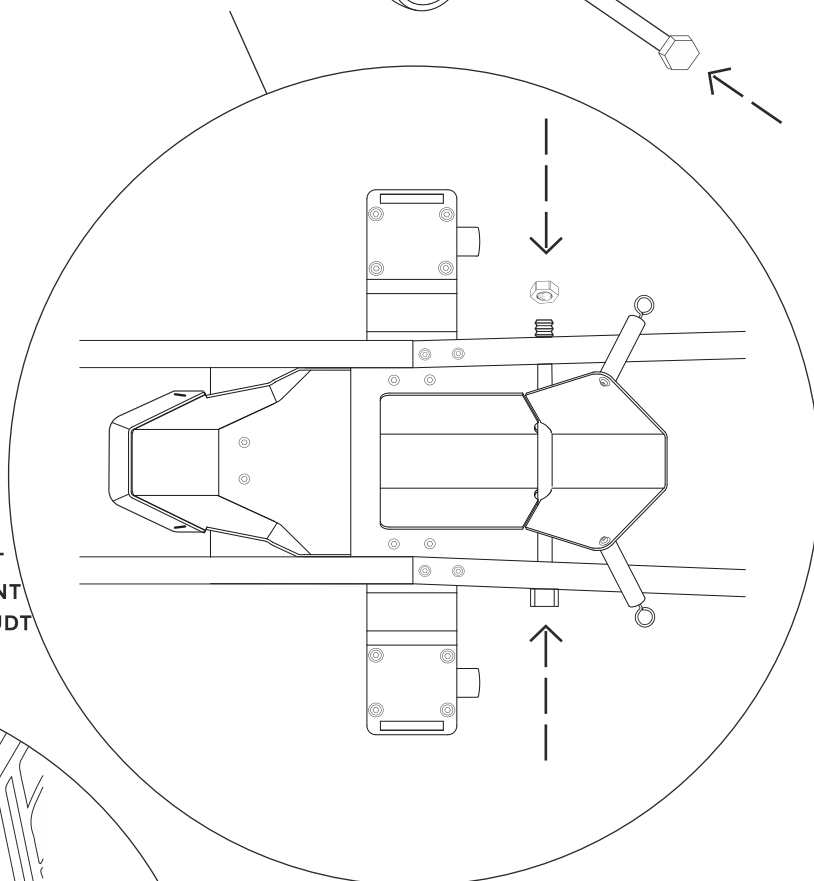
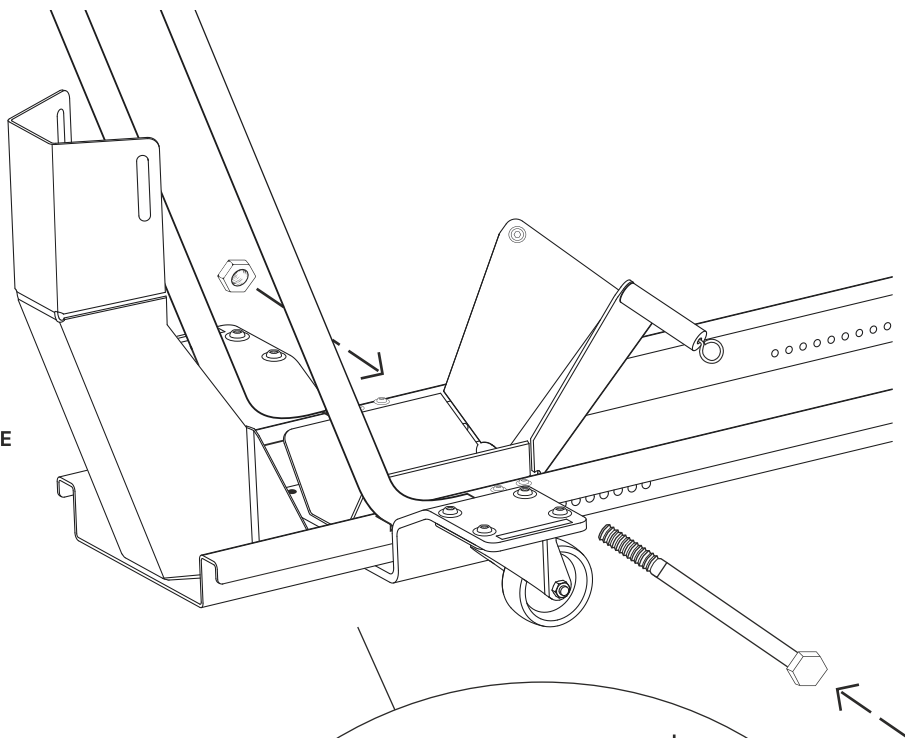


9 MONTAGE DER RADMULDE AUF DER GRUNDPLATTE / MONTAGE VAN DE WIEG MET BASISPLAAT

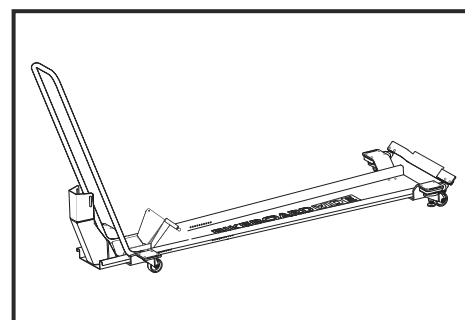


WENN SIE DIE WIEGE MIT DEN
LÖCHERN IM BREITEREN TEIL DES
BRETTES MONTIEREN, VERWENDEN SIE
DIE DISTANZRINGE. /

ALS U DE WIEG MONTEERT MET DE
GATEN IN HET BREDERE DEEL VAN DE
PLANK, GEBUIK DAN DE
AFSTANDSRINGEN.



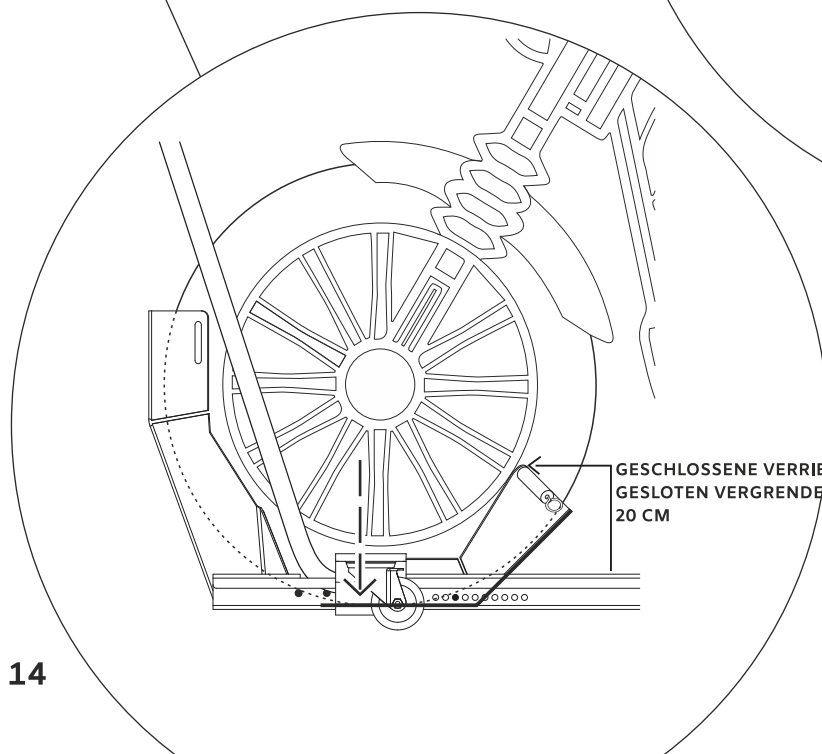
MONTIERTE RADMULDE /
GEMONTEERDE WIEG



WICHTIG! / BELANGRIJK!

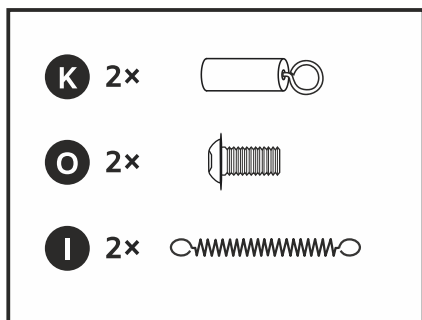
EINE KORREKT MONTIERTE HALTERUNG LIEGT
NACH DEM AUFSETZEN DES VORDERRADS MIT
DER GESAMTEN UNTERSEITE AUF DER
GRUNDPLATTE DES BIKEBOARDS AUF UND HÄLT
DAS VORDERRAD FEST IM GRIFF.

EEN CORRECT GEMONTEERDE HOUDER ZIT, NADAT
HET VOORWIEL EROP ZIT, MET DE HELE ONDERKANT
OP DE BODEMPLAAT VAN HET BIKEBOARD EN HOUDT
HET VOORWIEL STEVIG VAST.



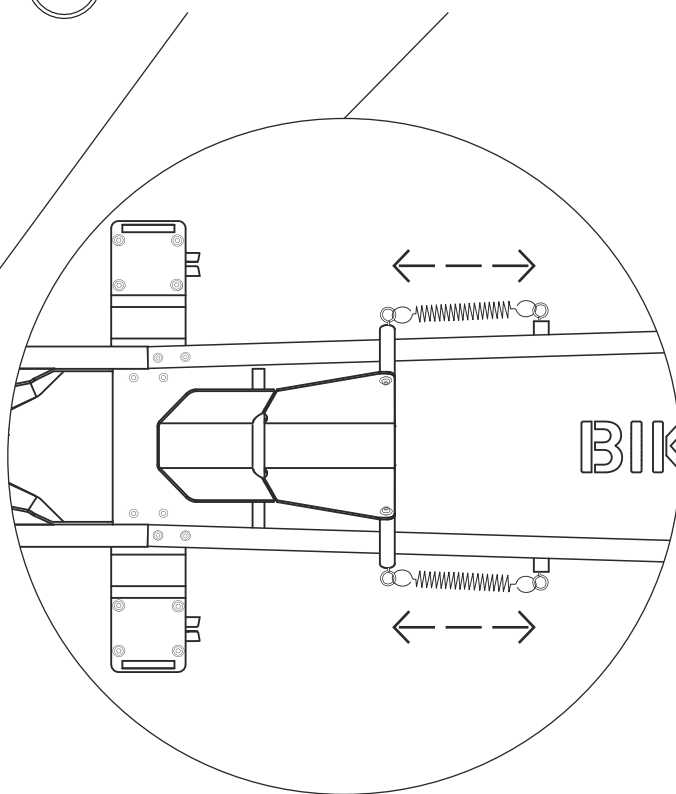
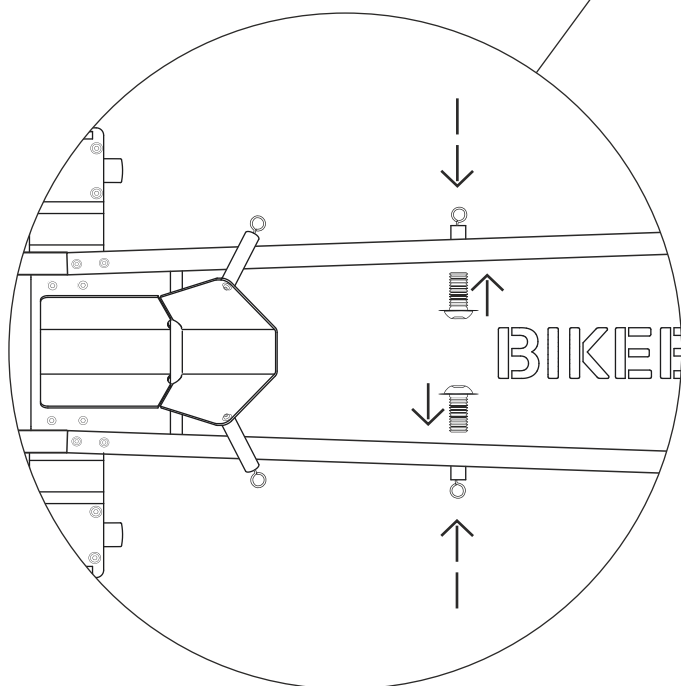
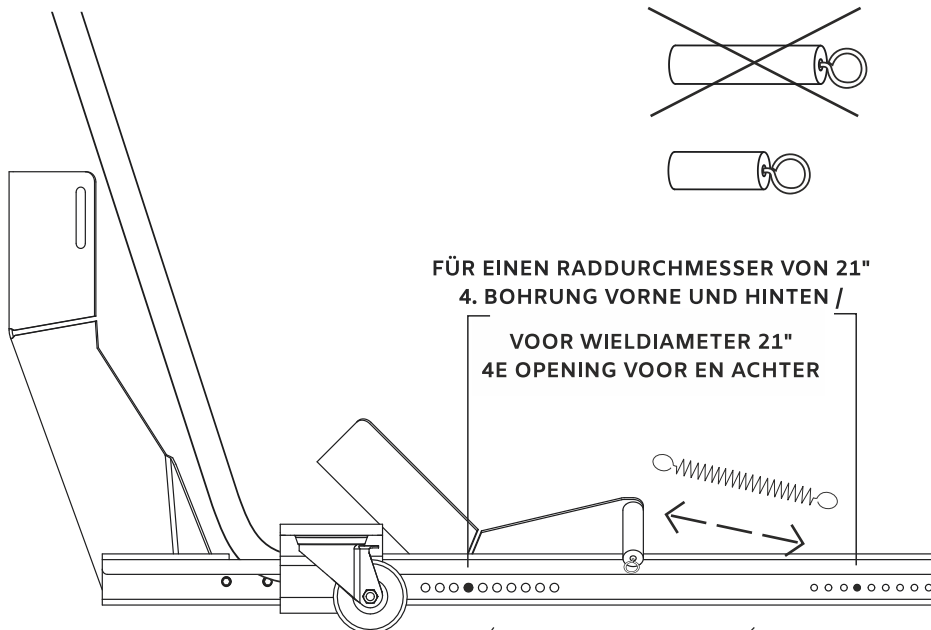
GESCHLOSSENE VERRIEGELUNG /
GESLOTEN VERGREDELING
20 CM

10 EINSETZEN DER FEDERN / OPZETTEN VAN DE VEREN

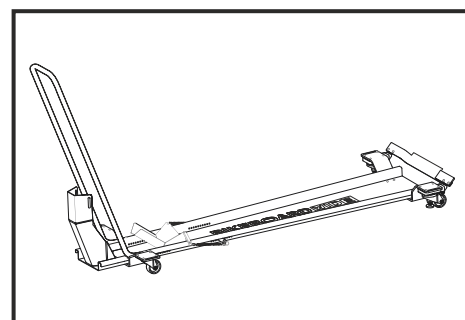


ZUR PRÜFUNG DER RICHTIGEN
EINSTELLUNG DER WIEGE
FÜHREN SIE ZUERST EINEN
TEST OHNE FEDERN DURCH. /

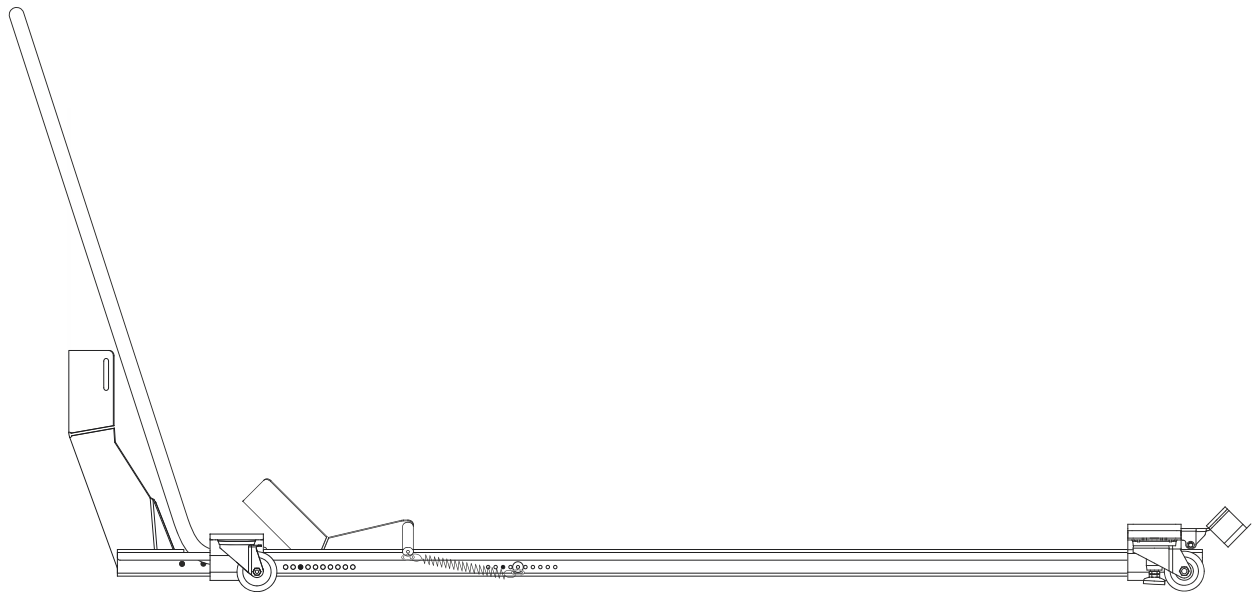
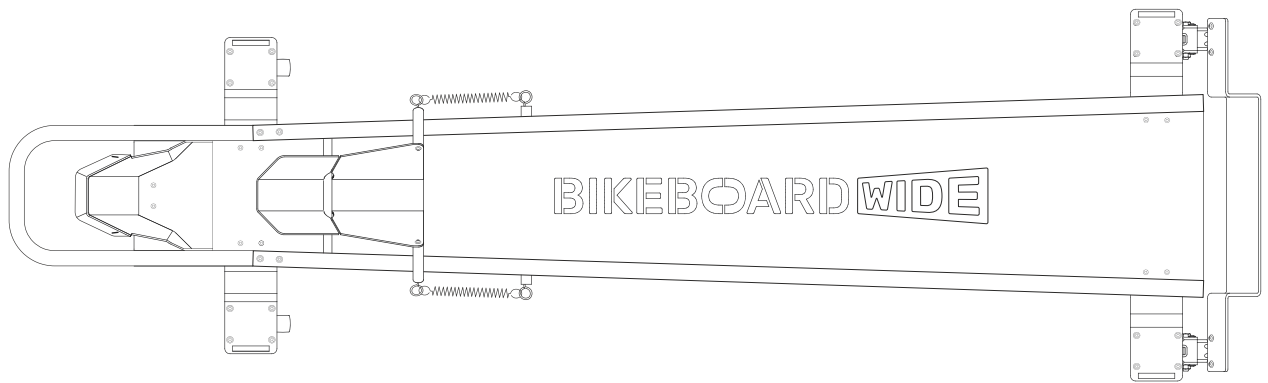
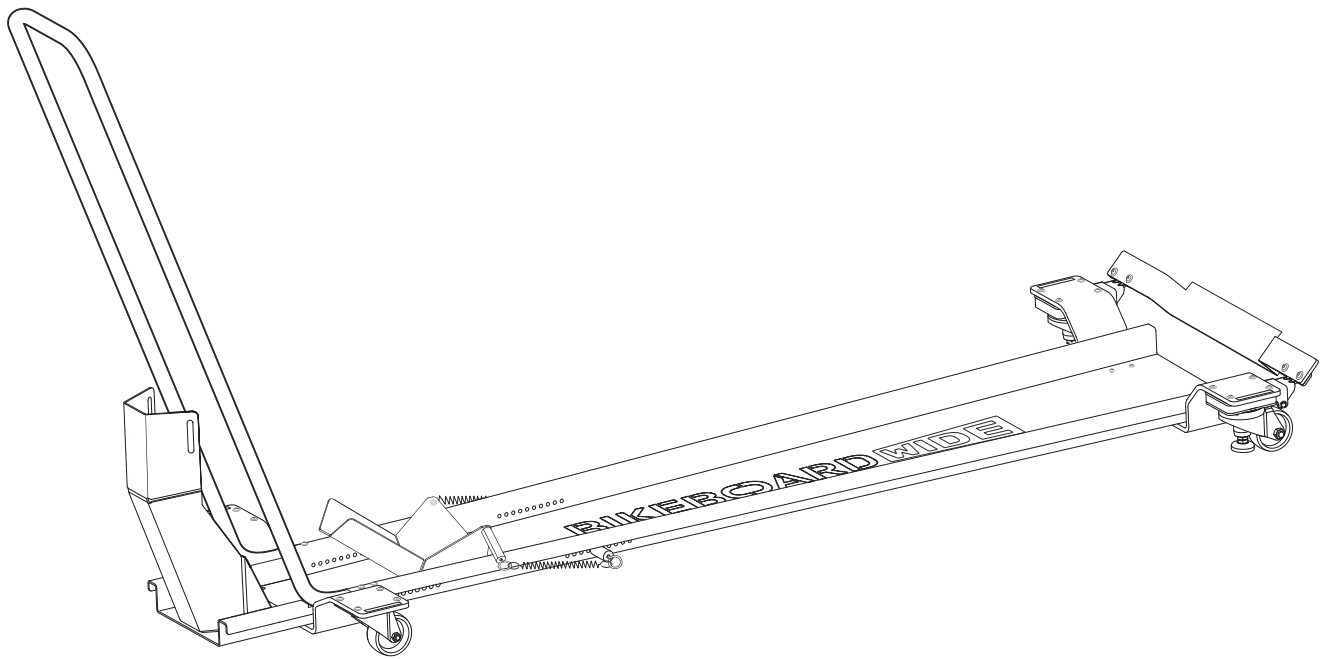
VOER VOOR HET TESTEN VAN
DE JUISTE INSTELLING VAN DE
WIEG EERST EEN TEST UIT
ZONDER VEREN.



FERTIGER STÄNDER /
COMPLEET AFGEWERKTE
STADEER







BIKEBOARD^(R)

WIDE

KURZANLEITUNG /
KORTE INSTALLATIE-INSTRUCTIES

HANDLING-
VIDEO

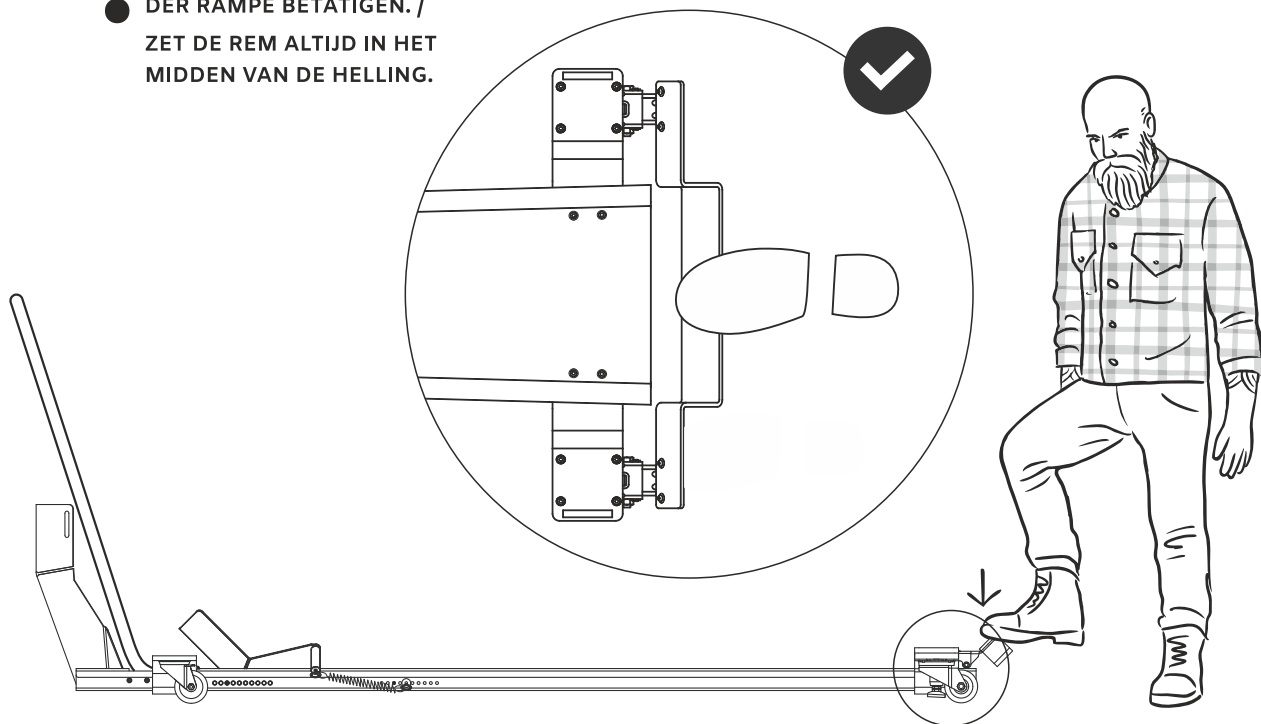


VIDEO
BEHANDELING

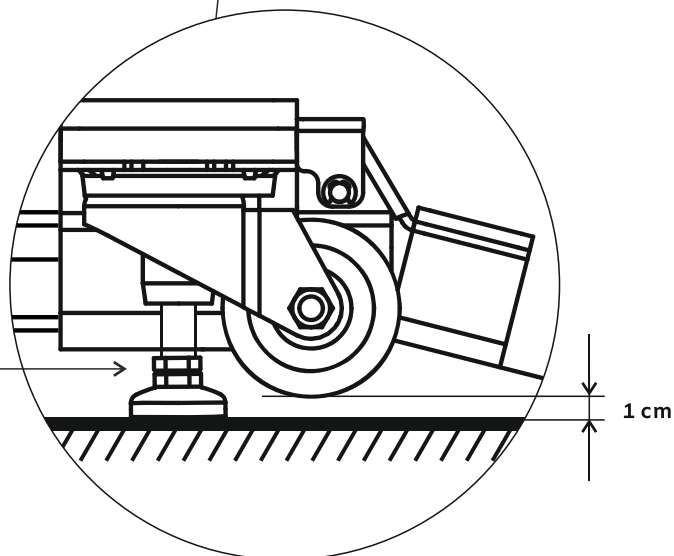
1 STELLE DEN STÄNDER AN DIE VORGESEHENE STELLE UND ARRETIERE DIE BREMSE / PLAATS DE STAANDER OP DE GEWENSTE LOCATIE EN TREK AAN DE REM

ERINNERN SIE SICH! / HERINNEREN!

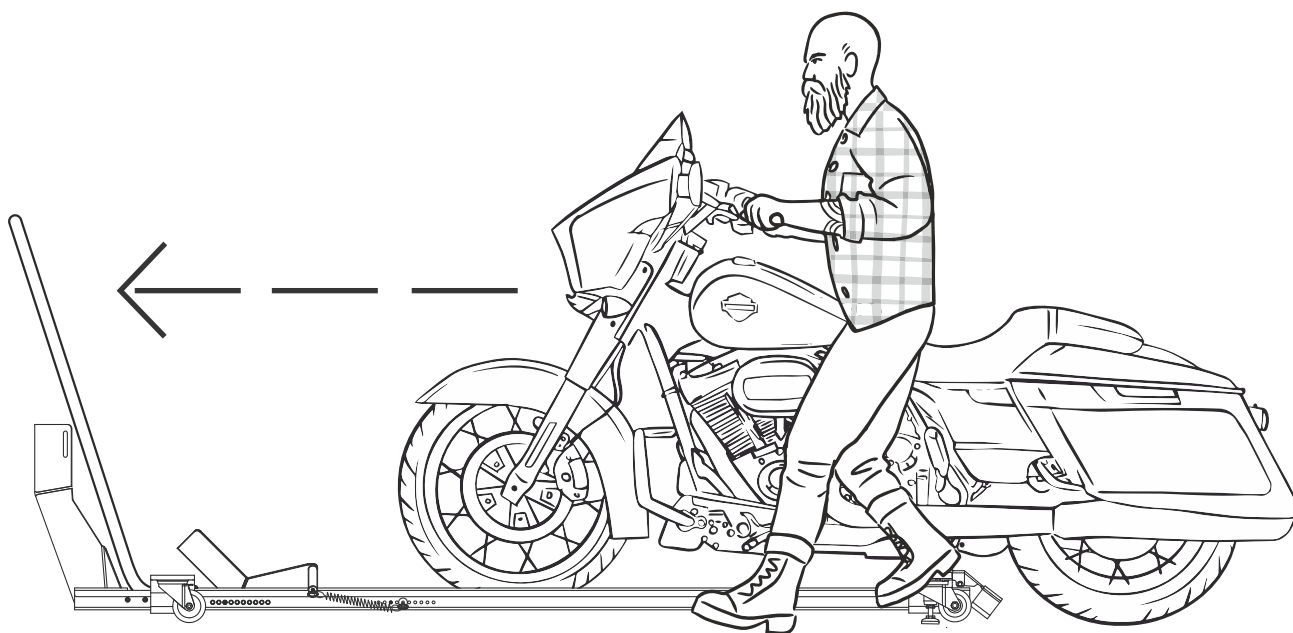
DIE BREMSE IMMER IN DER MITTE
DER RAMPE BETÄTIGEN. /
ZET DE REM ALTIJD IN HET
MIDDEN VAN DE HELLING.



NACH DER ERSTEN BENUTZUNG
DEN FESTEN SITZ DER MUTTERN
ÜBERPRÜFEN (SIEHE ABBILDUNG). /
CONTROLEER NA HET EERSTE GEBRUIK
OF DE MOEREN NOG GOED VASTZITTEN
(ZIE AFBEELDING).



2 BEWEGE DAS MOTORRAD AUF DEN STÄNDER / RIJD MET DE MOTOR OP DE STAANDER

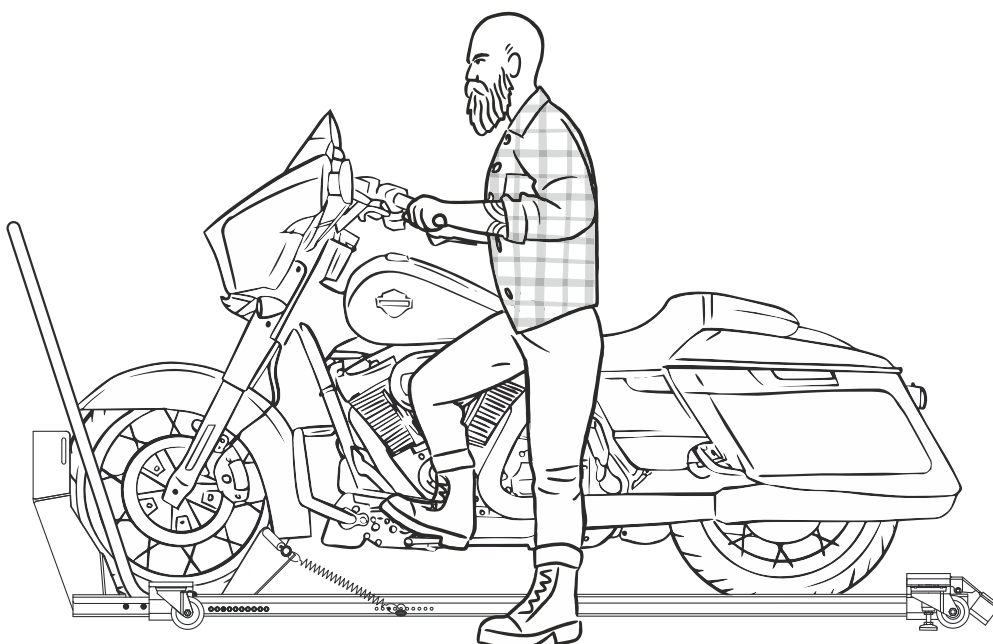


WICHTIG! / BELANGRIJK!

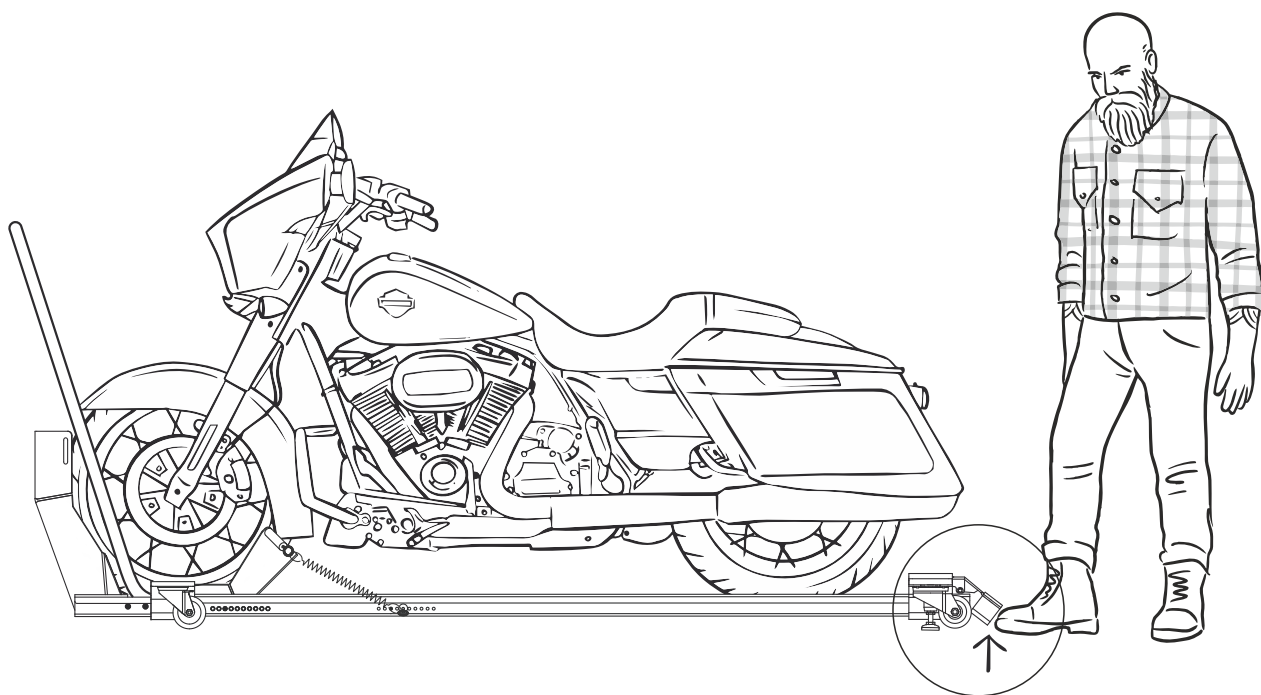
NACHDEM DAS VORDERRAD ZWISCHEN DER VORDEREN TASCHE UND DER HALTERUNG EINGESETZT WURDE, VERGEWISSEN SIE SICH, DASS ES WIRKLICH FEST IM BIKEBOARD SITZT, INDEM SIE DAS RAD VORSICHTIG ZUR SEITE BEWEGEN. WENN NICHT, VERSTELLEN SIE DIE VORDERRADEINSTELLUNG (SEITE 14). /

CONTROLEER NA HET PLAATSEN VAN HET VOORWIEL TUSSEN DE VOORKAP EN HET WIEL OF DE MOTOR EEN STEVIGE GRIP HEEFT DOOR DE MOTOR ZIJWAARTS TE BEWEGEN. ZO NIET, STEL DAN DE VOORSTE KABEL AF (PAGINA 14).

3 LEGE DEN 1. GANG EIN. / INSCHAKELN IN DE 1^e VERSNELLING



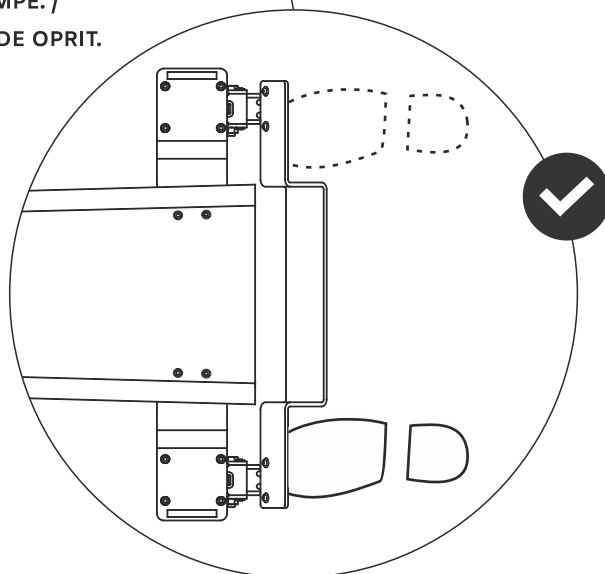
4 BREMSE LÖSEN / ONTREMME



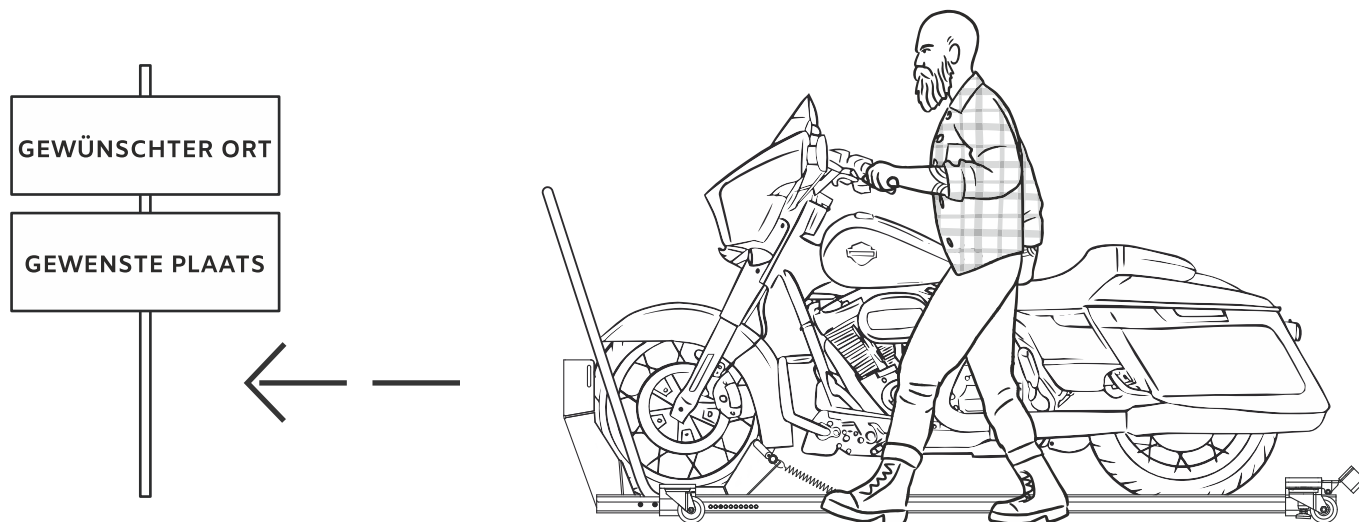
GUT ZU WISSEN! / GOED OM TE WETEN!

LÖSEN SIE DIE BREMSE AN DEN SEITEN DER RAMPE. /

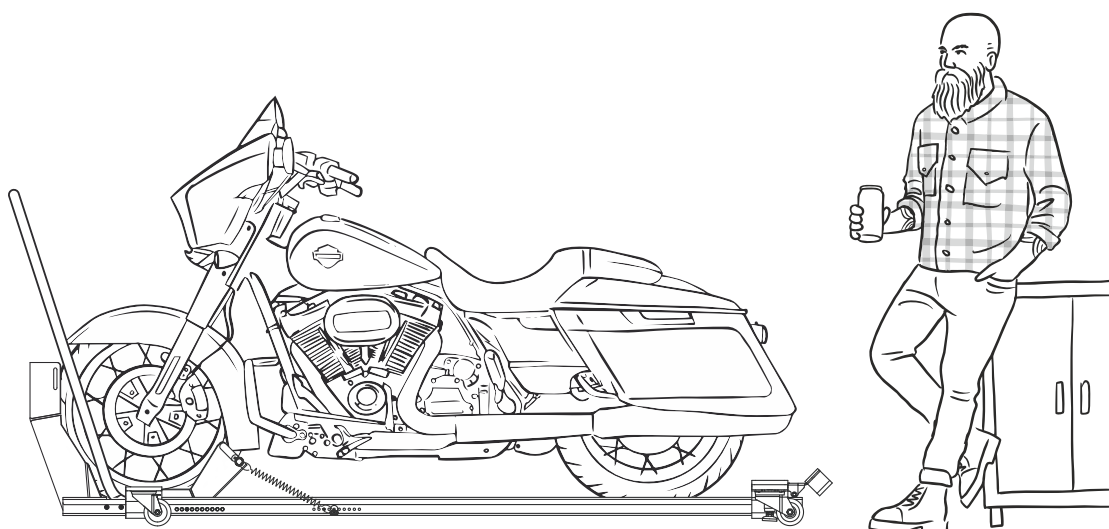
● ONTGRENDEL DE REM AAN DE ZIJKANTEN VAN DE OPRIT.



5 BEWEGE DAS MOTORRAD MIT DEM STÄNDER AN DEN GEWÜNSCHTEN ORT / PLAATS SE MOTOR MET DE STAANDER OP DE GEWENSTE PLAATS



6 ERFREUE DICH AN DEINEM NEUEN BIKEBOARD / GENIET VAN JE NIEUWE BIKEBOARD



ANMERKUNGEN / OPMERKINGEN

BIKEBOARD^(R)

MOTORCYCLE

PARK | & | MOVE



BRAUCHST DU RAT?
HEB JE ADVIES NODIG?

+420 775 750 071 / Marek

